

Baromètre vélo 2025

Blotzheim (68)

Blotzheim (68)

51 contributions dont 49 cyclistes



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

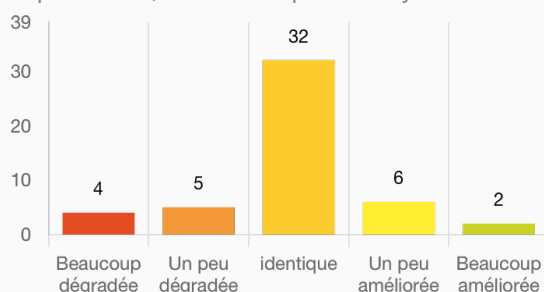


EFFORTS DE
LA VILLE

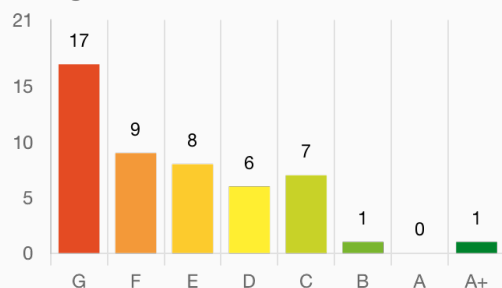


SERVICES ET
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

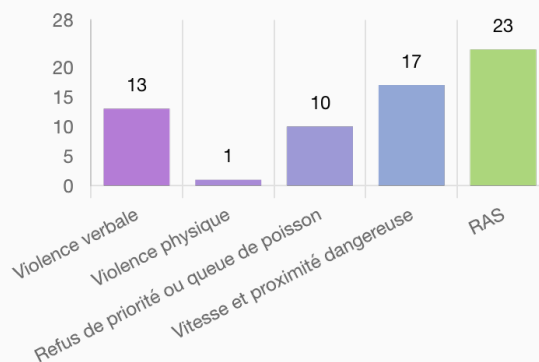


Note globale individuelle

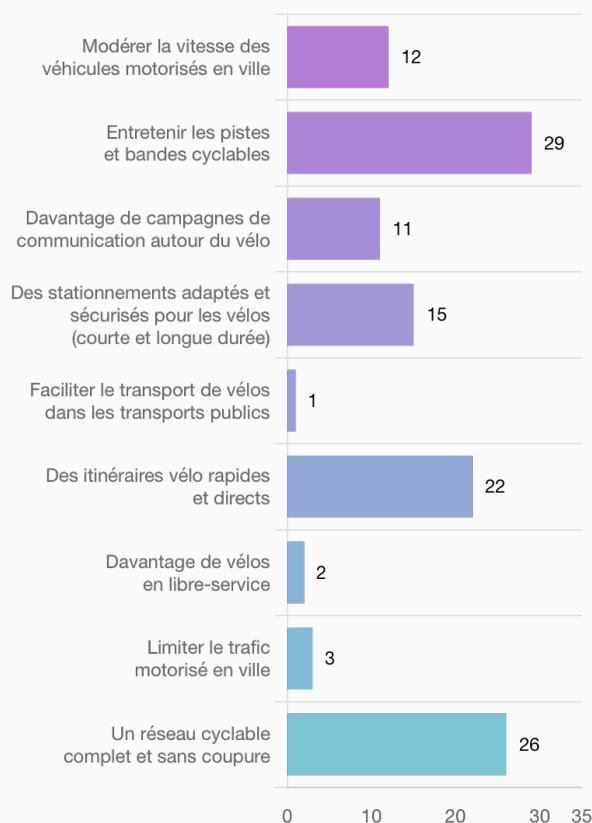


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



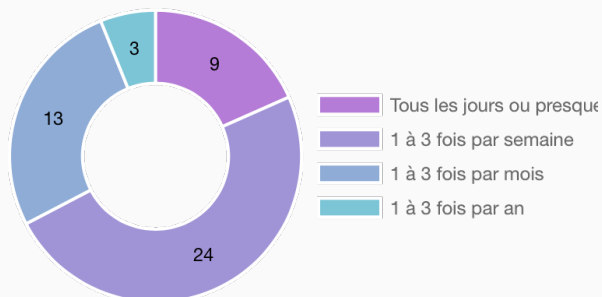
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

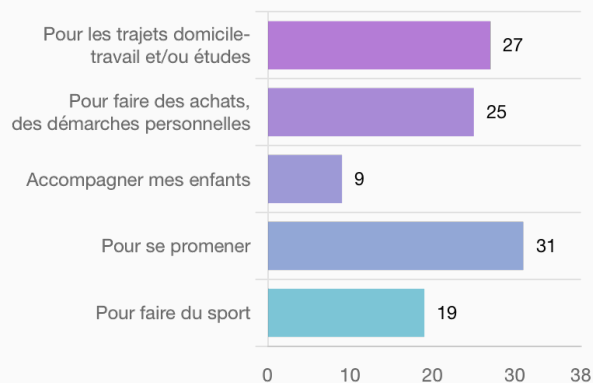
DONNÉES CYCLISTES

49 contributions de cyclistes

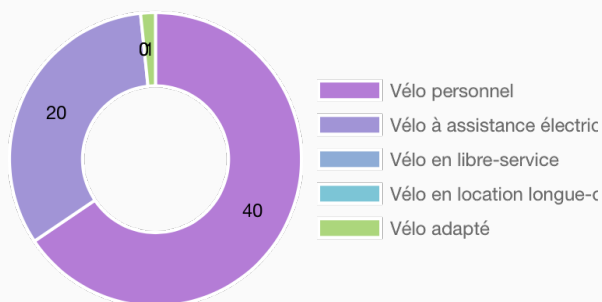
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



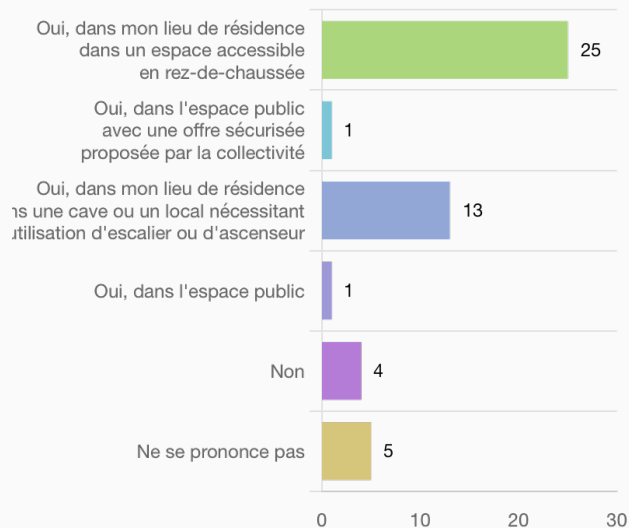
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



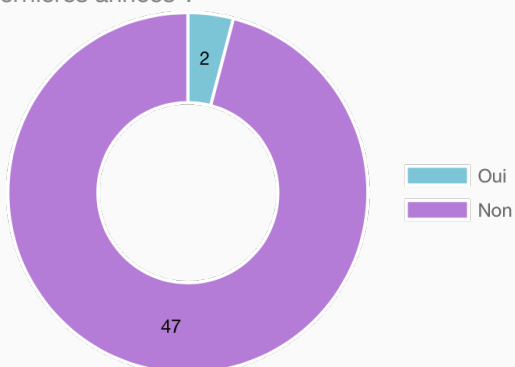
Votre vélo habituel est un...



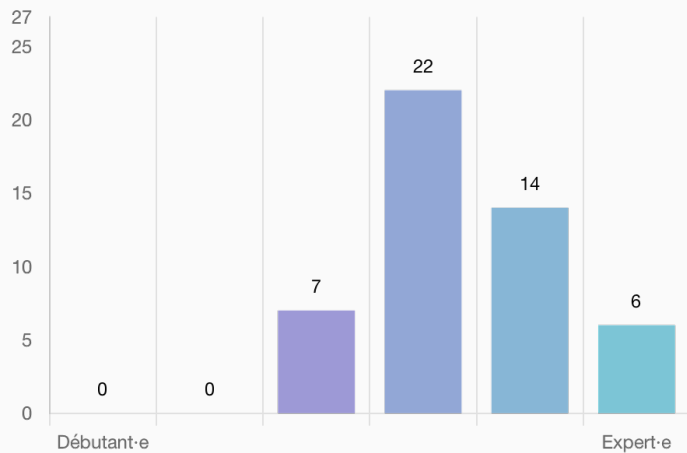
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

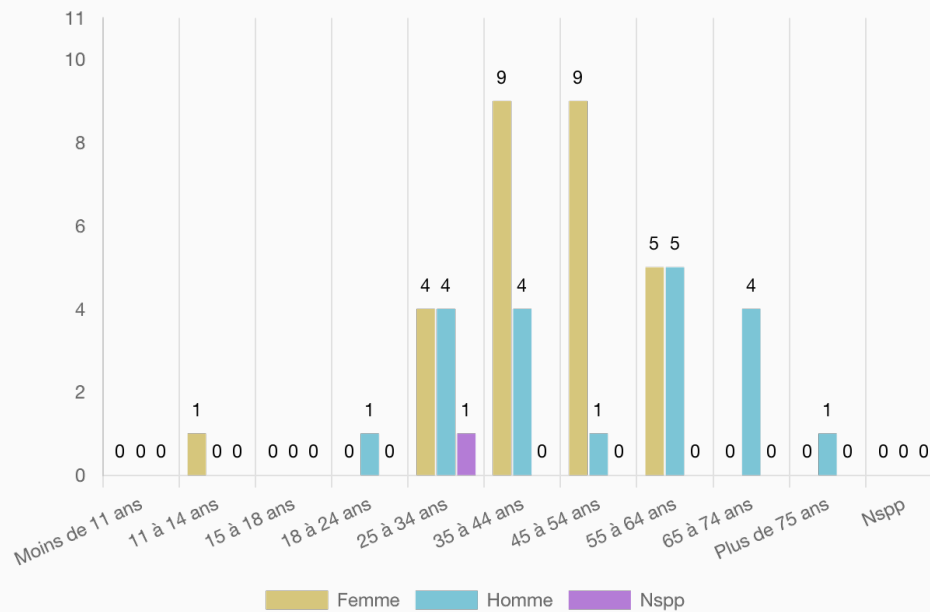


À vélo, vous diriez que vous êtes...

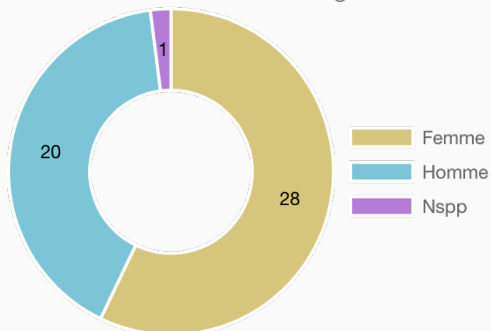


DONNEES CYCLISTES (2/2)

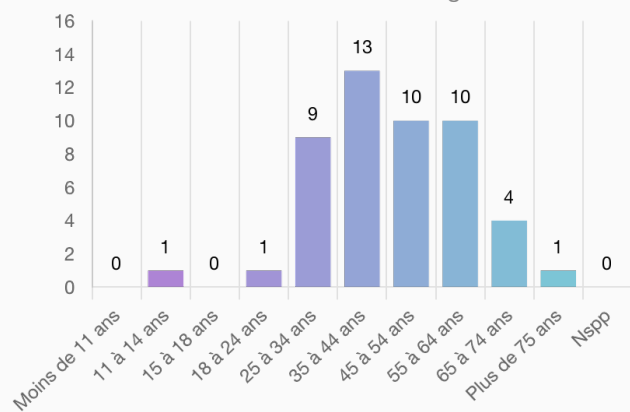
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



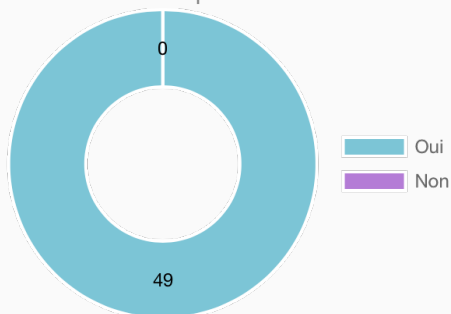
Quel est votre genre ?



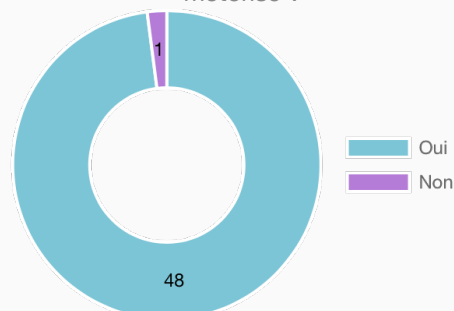
Quel est votre tranche d'âge ?



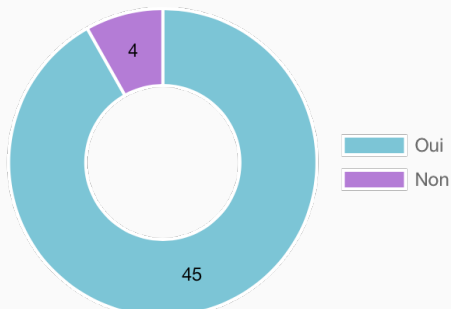
Avez-vous le permis de conduire ?



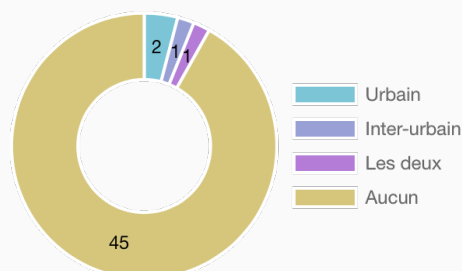
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

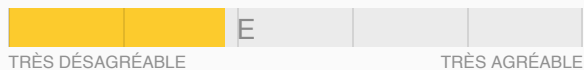


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

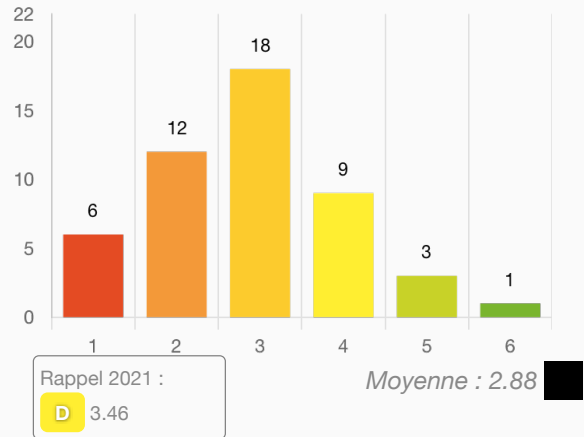


RESSENTI GLOBAL

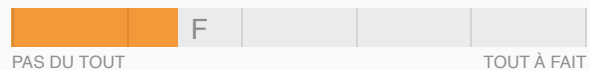
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



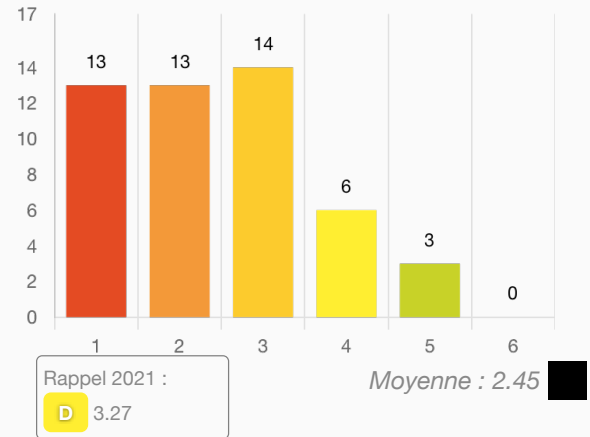
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



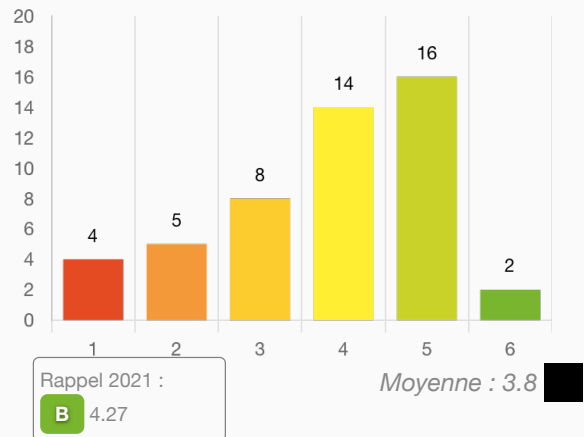
Dans le détail,



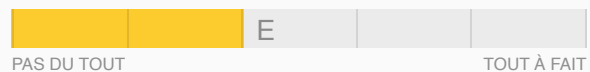
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



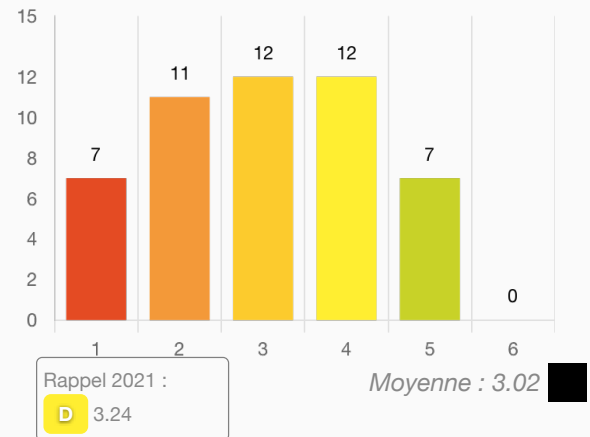
Dans le détail,



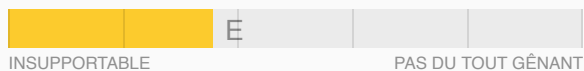
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



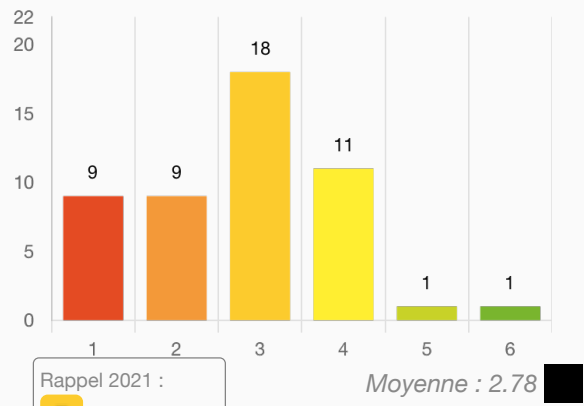
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



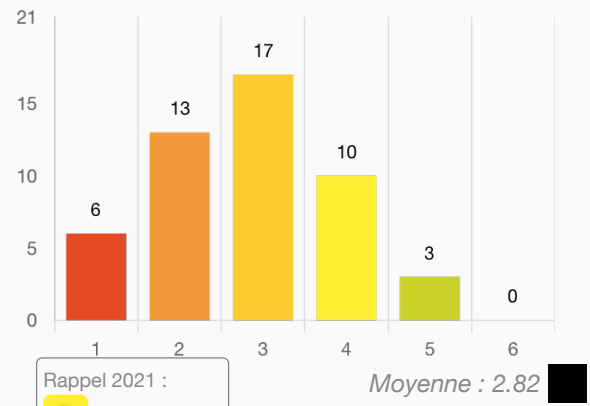
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...

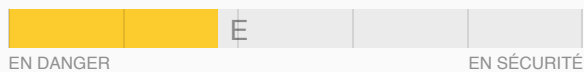


Dans le détail,

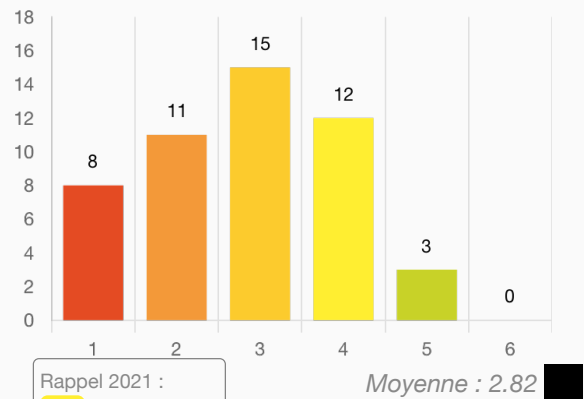


SÉCURITÉ

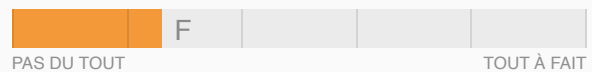
En général, quand je circule à vélo je me sens



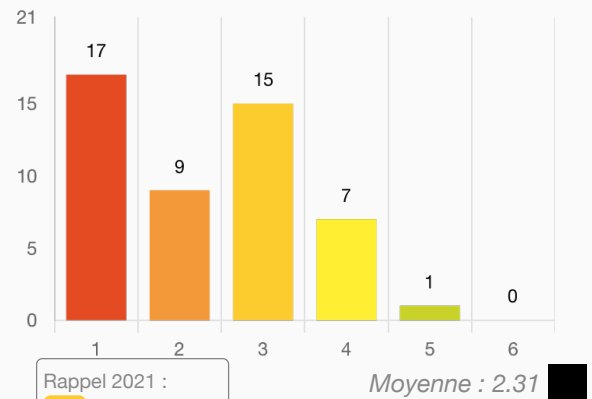
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



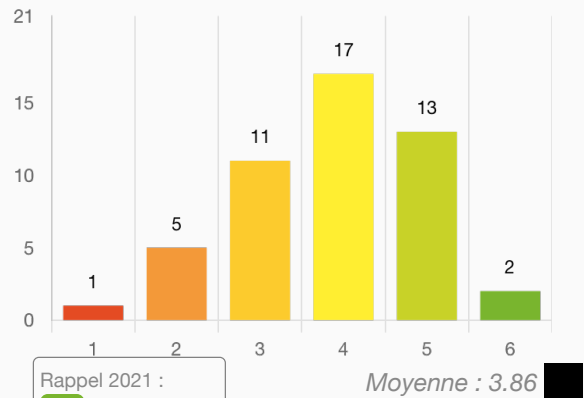
Dans le détail,



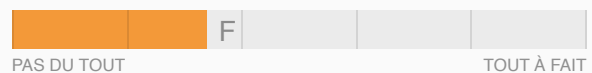
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



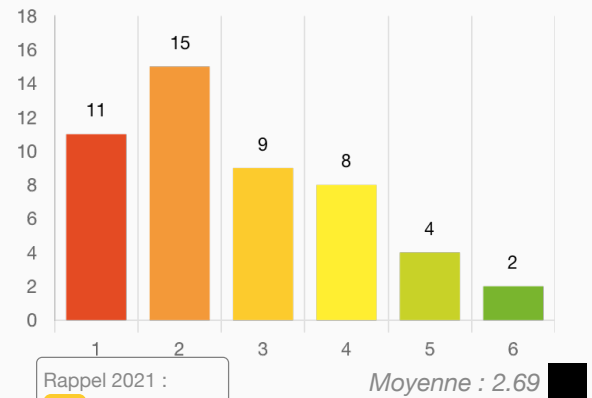
Dans le détail,



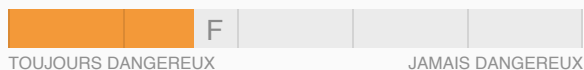
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



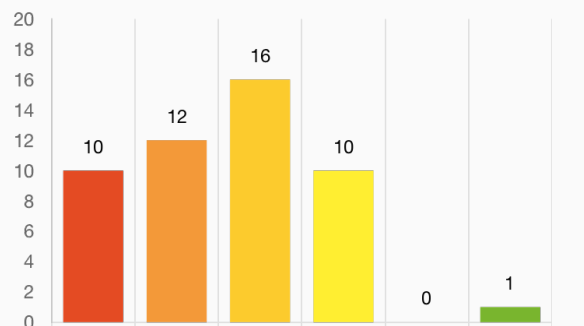
Dans le détail,



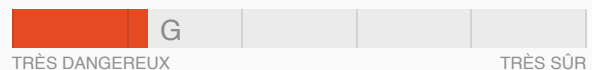
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



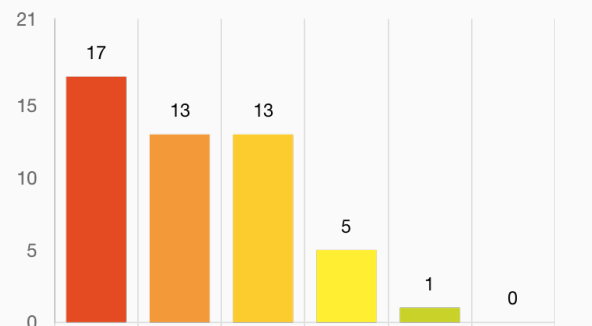
Dans le détail,

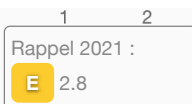


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

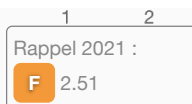


Dans le détail,





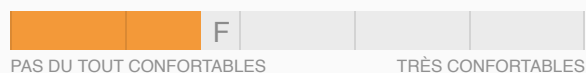
Moyenne : 2.61



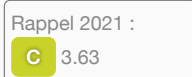
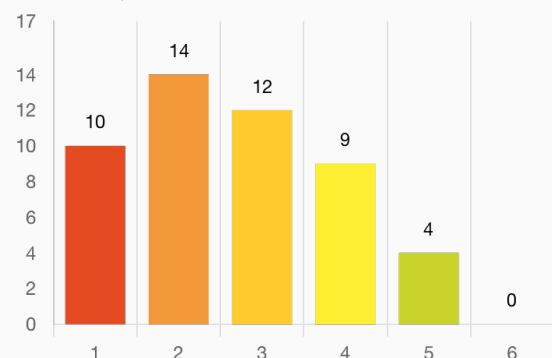
Moyenne : 2.18

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...

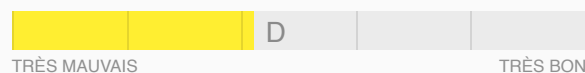


Dans le détail,

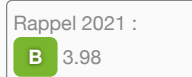
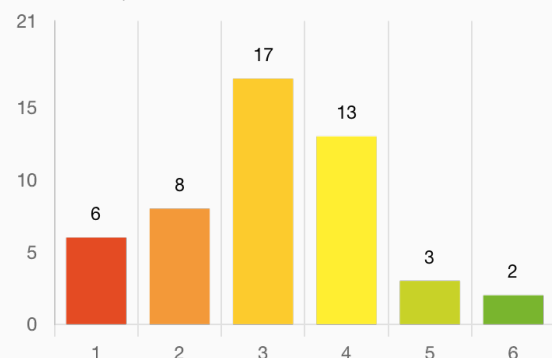


Moyenne : 2.65

L'entretien des itinéraires cyclables est...

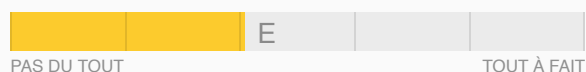


Dans le détail,

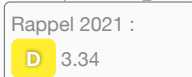
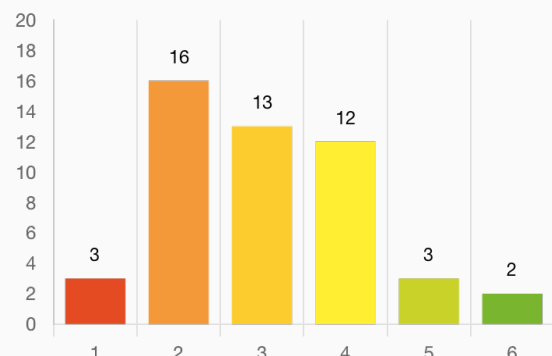


Moyenne : 3.1

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

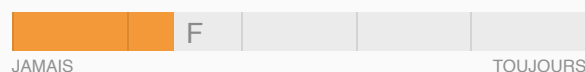


Dans le détail,

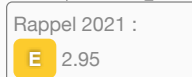
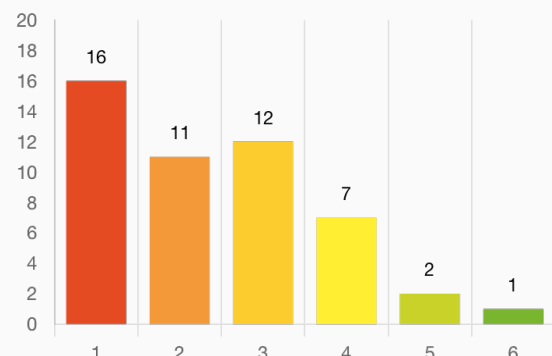


Moyenne : 3.04

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Dans le détail,

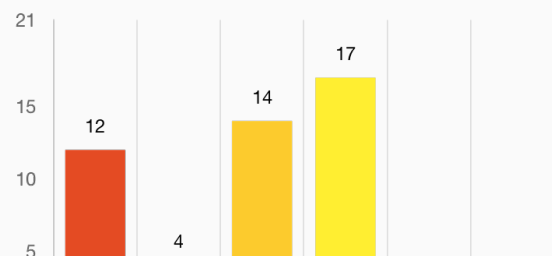


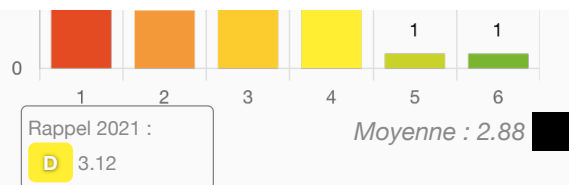
Moyenne : 2.41

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



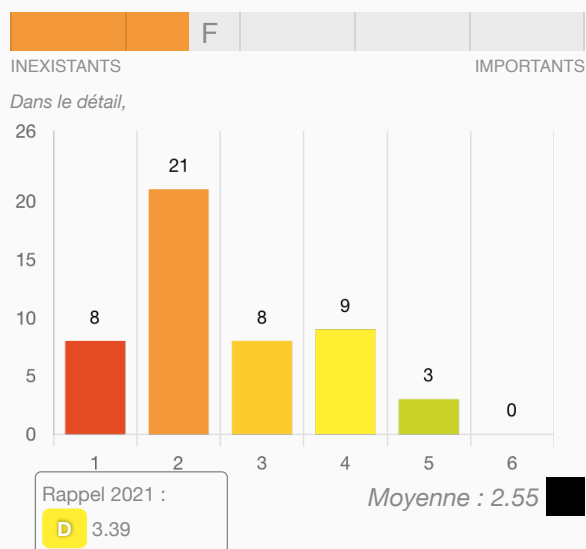
Dans le détail,



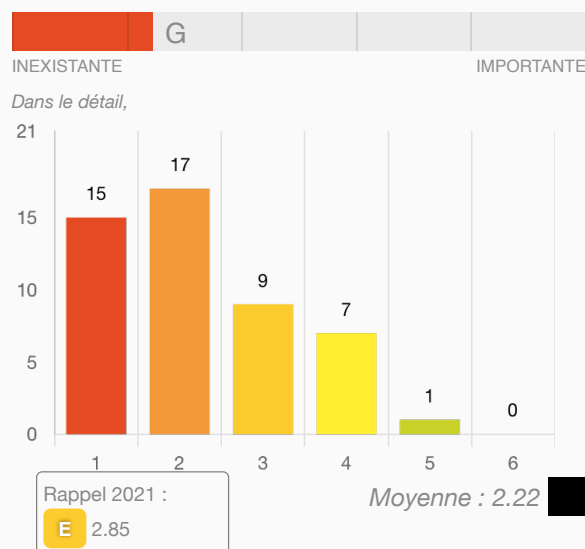


EFFORTS DE LA VILLE

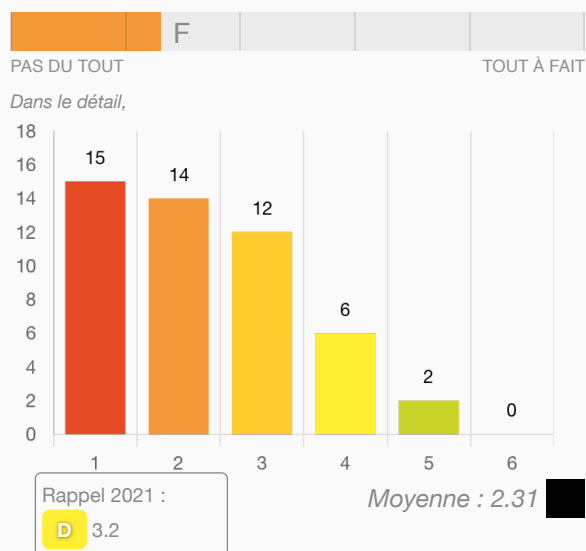
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



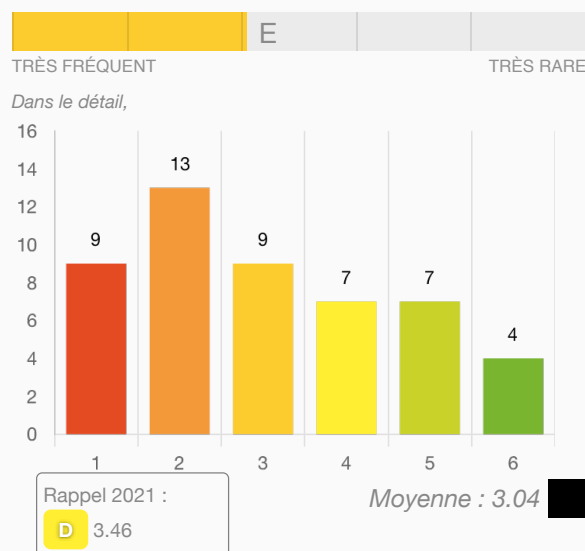
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

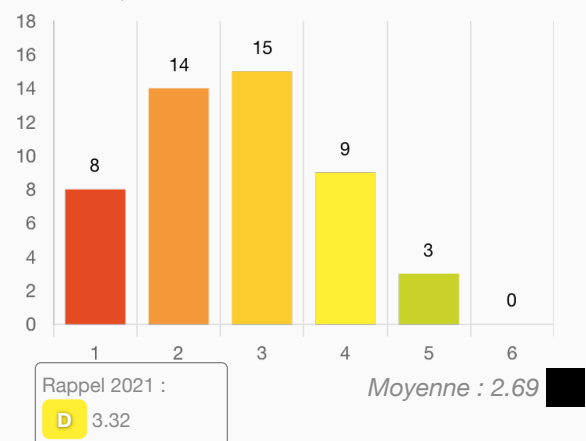


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



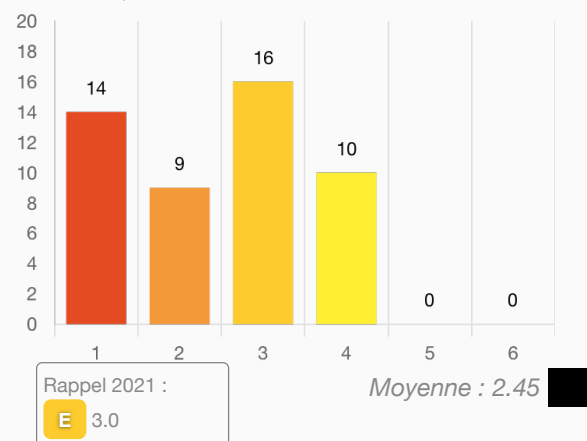
Dans le détail,



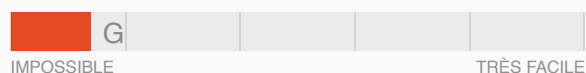
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



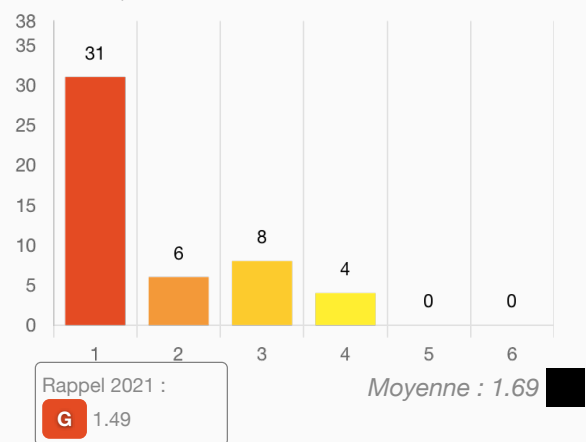
Dans le détail,



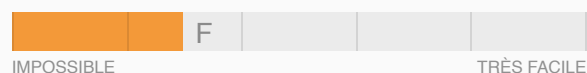
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



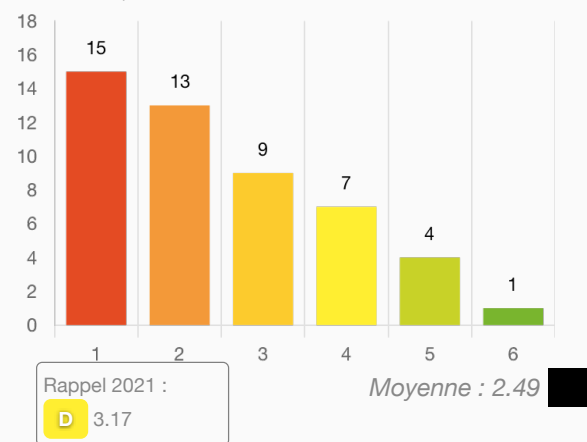
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

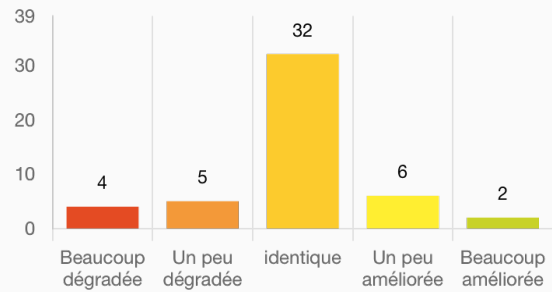


ÉVOLUTION DU RESSENTI

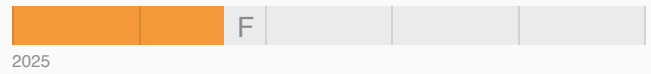
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



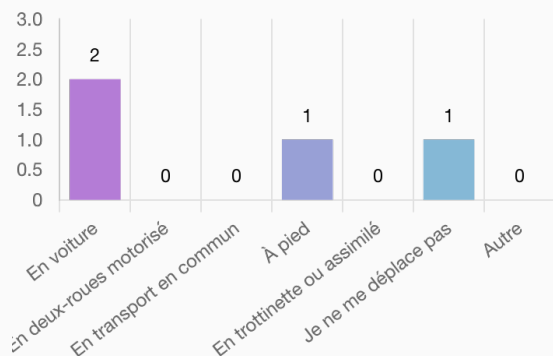
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



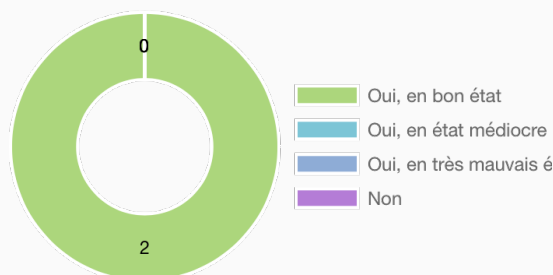
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

2 contributions de non-cyclistes

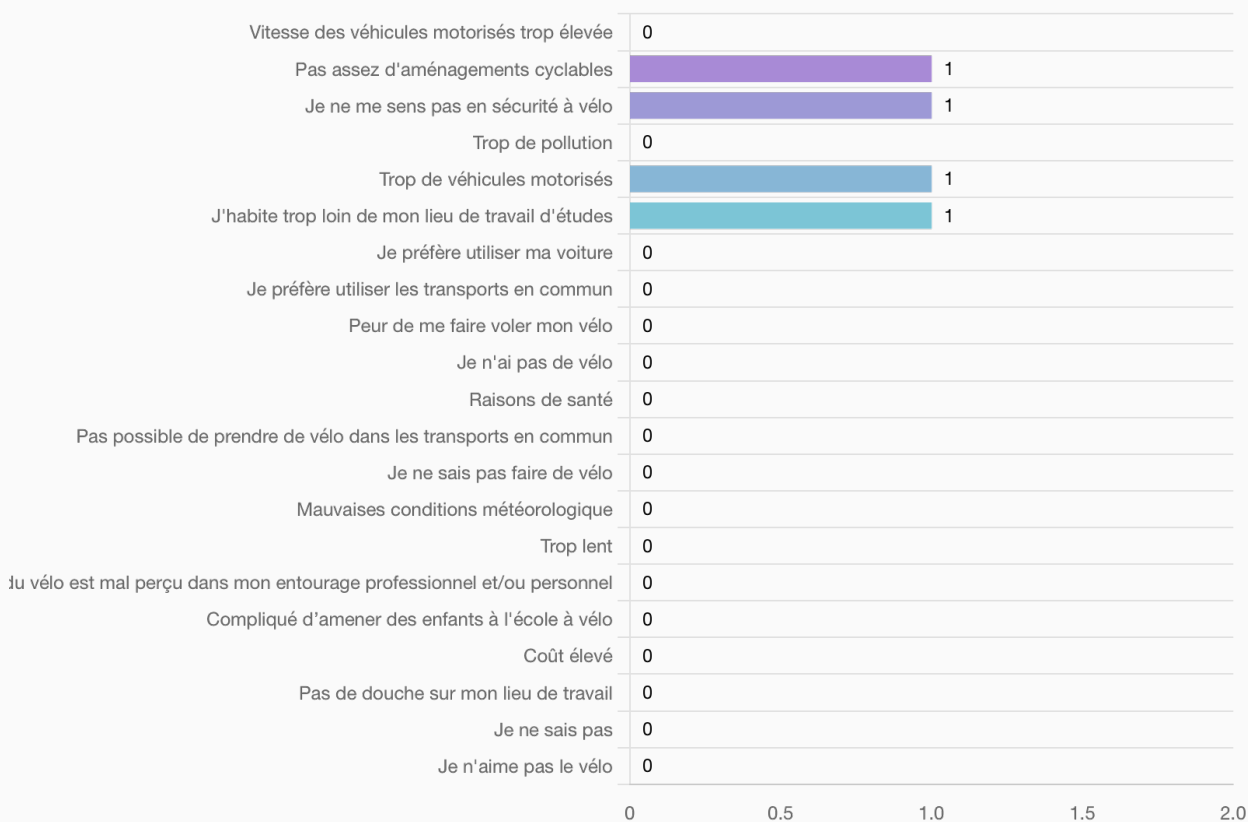
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



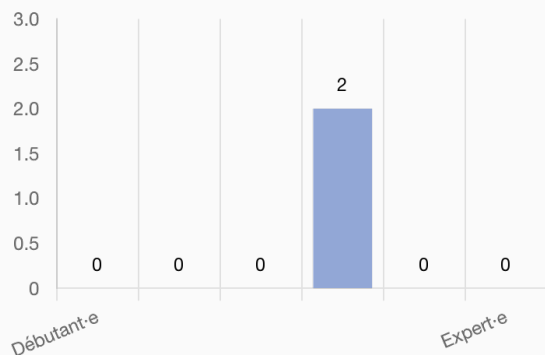
Possédez-vous un vélo ?



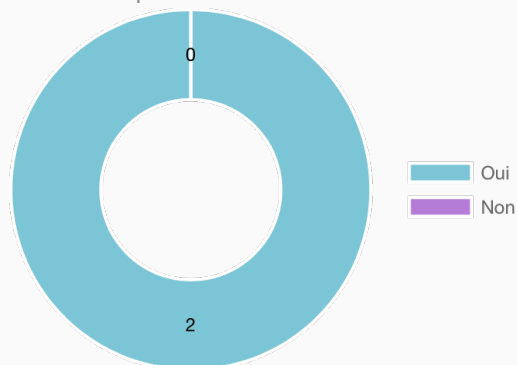
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

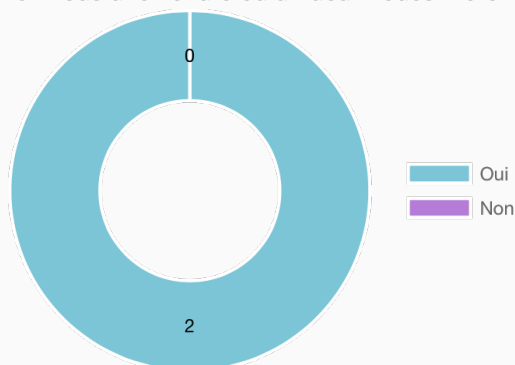


Avez-vous le permis de conduire ?

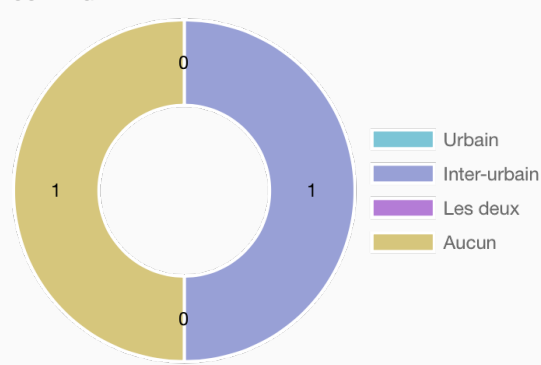


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

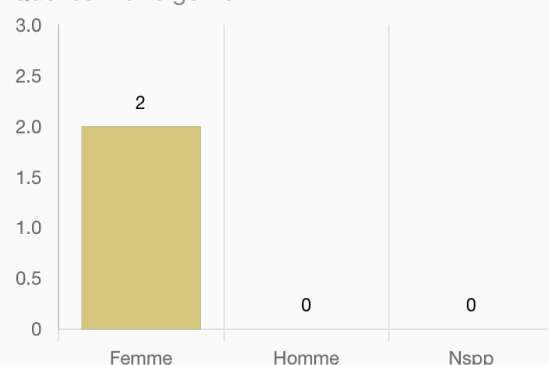
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



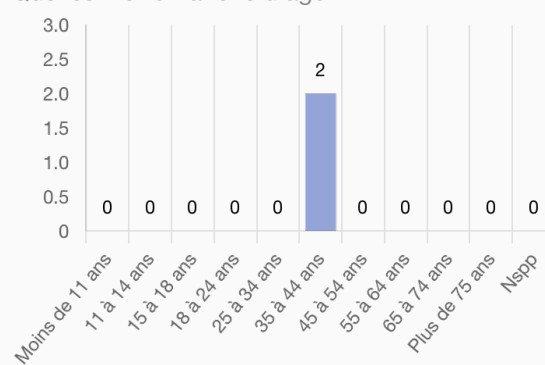
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🛒 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (18)

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 🚲 Es gibt aktuell praktisch keine Radwege im Ort

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 🚲 L'accès vers Saint-Louis et la zone de l'aéroport est très dangereux dans les 2 sens - il faudrait se rapprocher de Saint-Louis agglomération pour trouver une solution pour assurer la sécurité des cyclistes. Merci



Une piste cyclable a été ajoutée devant un collège mais elle est très courte et pas connectée. Une autre longue piste cyclable a été supprimée malgré ma communication avec la mairie avant le début des travaux. La circulation à vélo pour les enfants autour des écoles est tellement dangereuse que mes enfants sont contraints aux trottoirs. Très peu de personnes circulent en vélo et aux heures d'école l'air est très pollué du fait du trafic automobile. La mairie investit plus pour les automobilistes (remplacement de la piste cyclable par du parking) que pour les cyclistes... Je prends quand même mon vélo tous les jours, y compris pour aller travailler mais c'est parfois décourageant.



Les voies cyclables sont presque inexistantes et pas continues, par exemple impossible d'accéder à les écoles en vélo, malgré la croissance du nombre d'habitants



Pistes cyclables mal réfléchies qui passent sur le trottoir d'une sortie de collège ou qui traversent des routes. Itinéraires incomplets pour traverser la ville.



Trop peu de piste cyclable. Circulation au centre du village dangereuse pour les vélos comme pour les voitures. Aucun moyen de rejoindre St Louis de manière sécurisée à vélo. Suppression de l'une des rares pistes cyclables rue de la chap



Il manque une piste cyclable vers l'aéroport et plus protéger vers Hegenheim.



Il manque des pistes cyclables dans la commune, et pour faire la jonction avec les autres communes.



Aucune piste cyclable ni de trottoir pour rejoindre les communes voisines



Pour aller à l'aéroport ou à la gare Saint-Louis c'est très dangereux et difficile, même impossible.



Je souhaiterais davantage de pistes cyclables notamment pour aller vers l'aéroport. Je trouve d'un point de vue personnel que la piste en direction d'Hésingue est dangereuse avec la vitesse des voitures. Elle aurait mérité d'être décalée par rapport à la route.



Il serait temps d'adapter la circulation et faire des pistes cyclables dans cette commune car il y a beaucoup de cyclistes et pour les enfants c'est extrêmement dangereux de traverser le village en vélo



Créer davantage de pistes cyclables, notamment sur la route qui mène à l'aéroport où les gens se croient sur l'autoroute malgré une limitation à 50km/h. Le passage sous le tunnel est plus que dangereux.



Il n'existe quasiment aucune piste cyc



Il n'y a pas de piste cyclable direction l'aéroport.



La route de l'aéroport est très dangereuse pour les cyclistes et piétons



Établir une connexion réelle entre tous les différents bouts de pistes cyclables dans la commune, afin de créer un vrai réseau. Forcer l'aéroport à établir une piste double voie, pour relier correctement le contournement de l'aéroport et Saint-Louis. Piste vers le Sundgau, côté Michelbach inexistante. Signalisation de piste vers Bartenheim insuffisante, bande adjacente à la route entre BLTZ et Hésingue extrêmement dangereuse.



Il y a eu des efforts notamment sur certains axes principaux pour créer/restaurer des pistes en même temps que des travaux mais certaines grandes rues n'ont toujours pas de pistes et pourtant les routes sont assez larges

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).