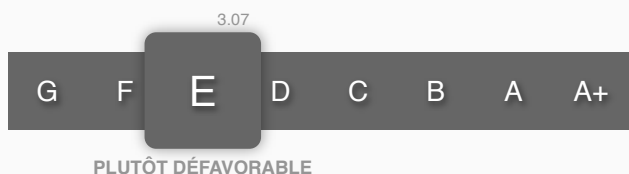


Communauté d'agglomération Saint-Louis Agglomération (68)

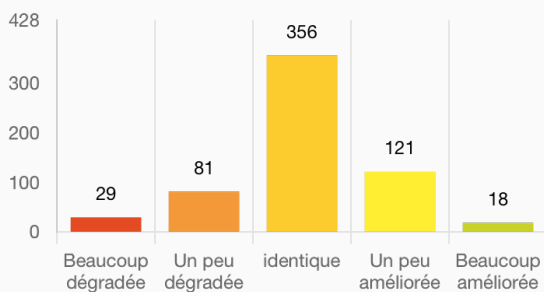
Communauté d'agglomération Saint-Louis Agglomération (68)

624 contributions dont 605 cyclistes

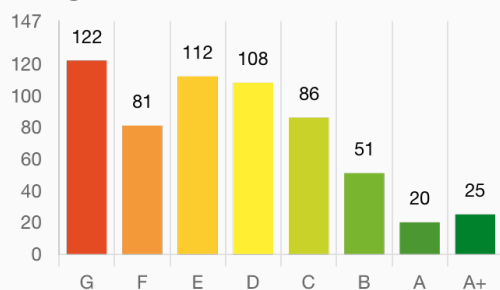
La FUB n'a pas attribué de note pour les EPCI, départements et collectivités d'outre-mer. La note ci-dessous en gris est indicative et ne correspond pas à un classement de la FUB.



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

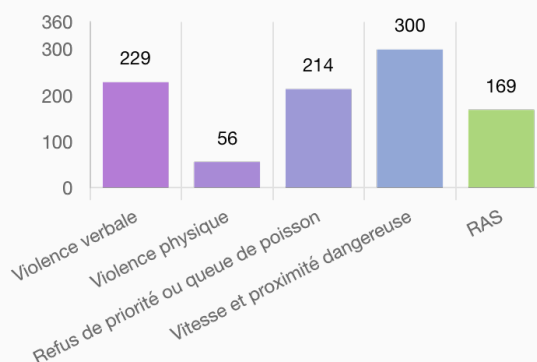


Note globale individuelle

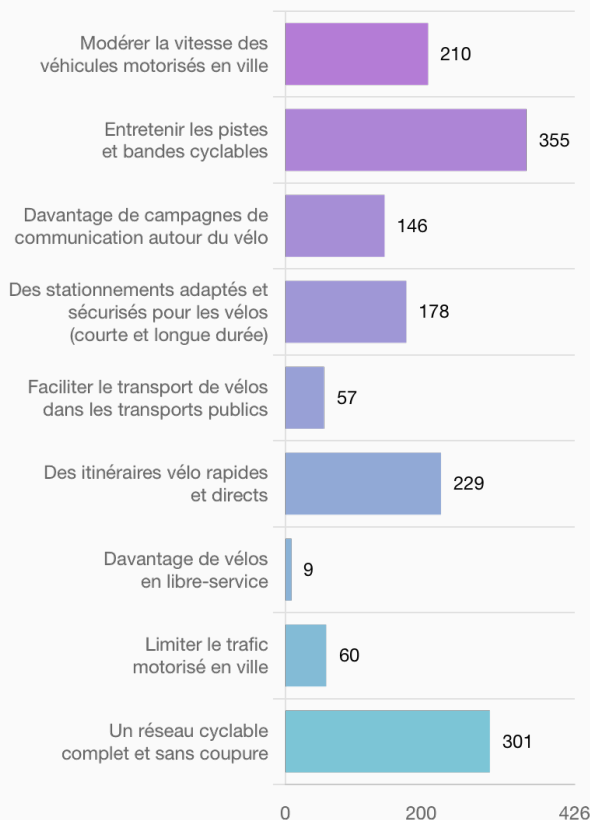


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

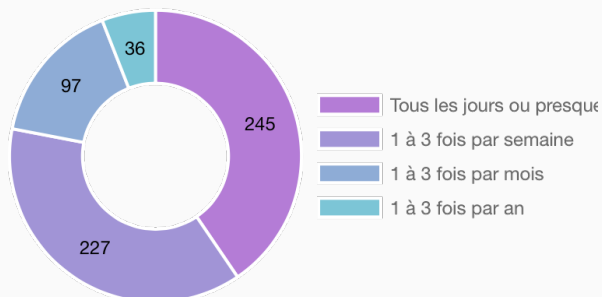
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



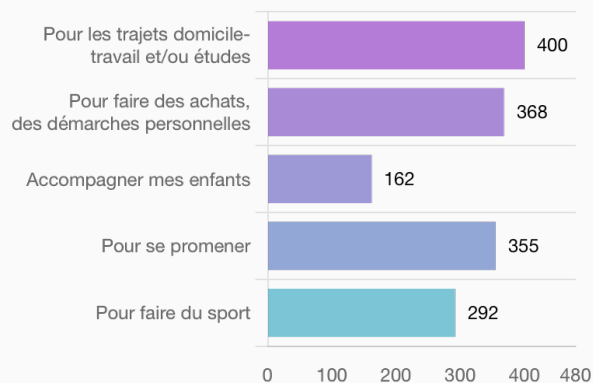
DONNÉES CYCLISTES

605 contributions de cyclistes

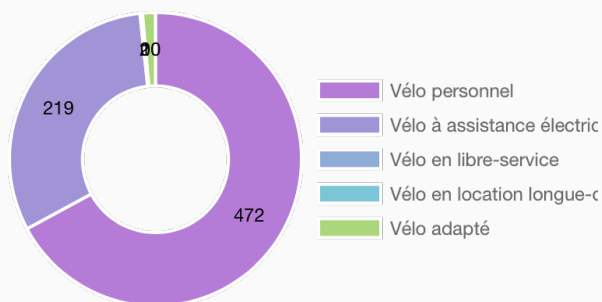
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



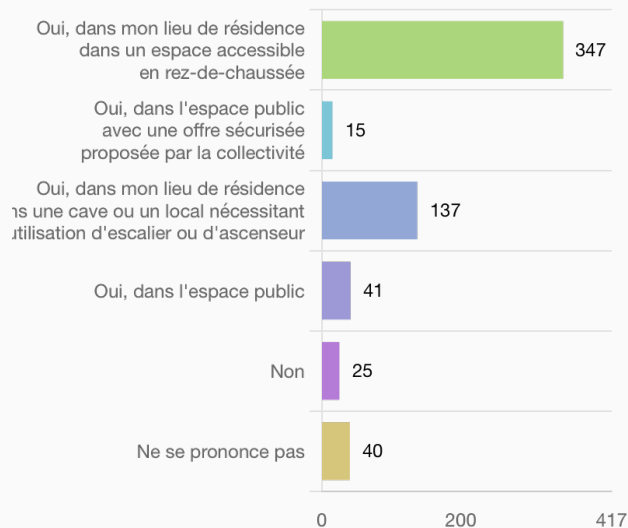
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



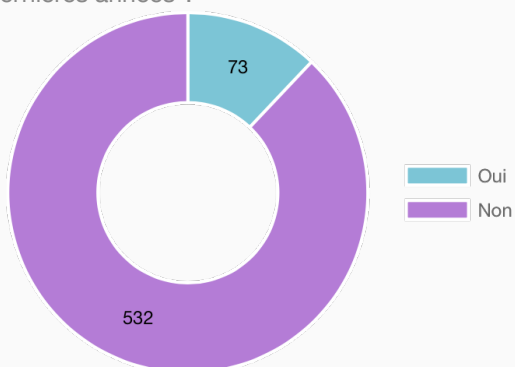
Votre vélo habituel est un...



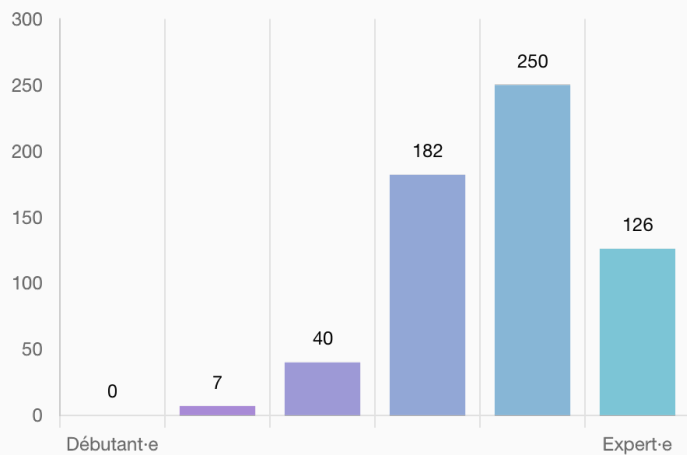
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

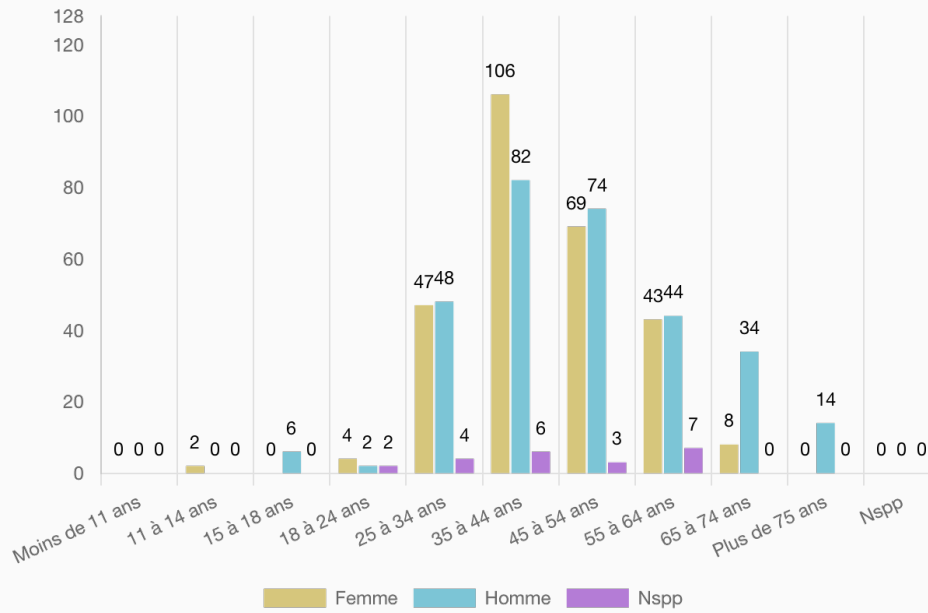


À vélo, vous diriez que vous êtes...

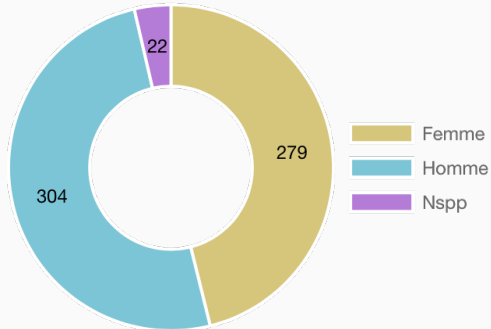


DONNEES CYCLISTES (2/2)

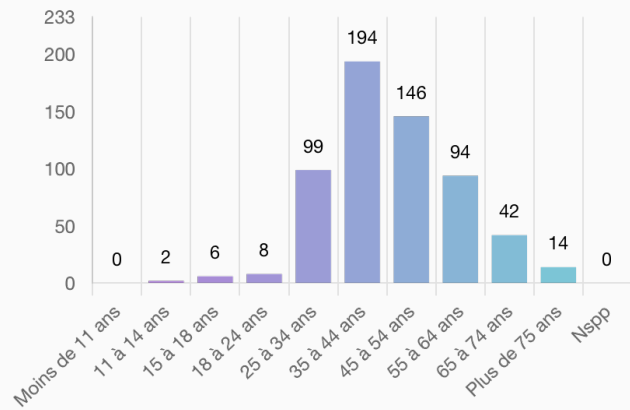
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



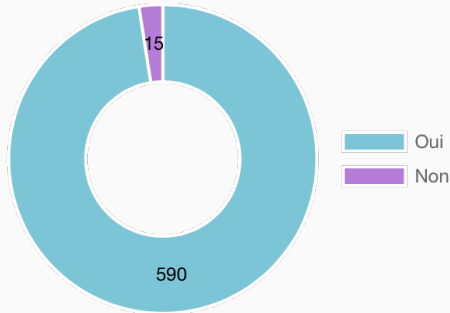
Quel est votre genre ?



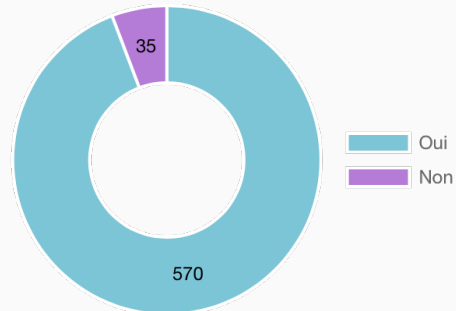
Quel est votre tranche d'âge ?



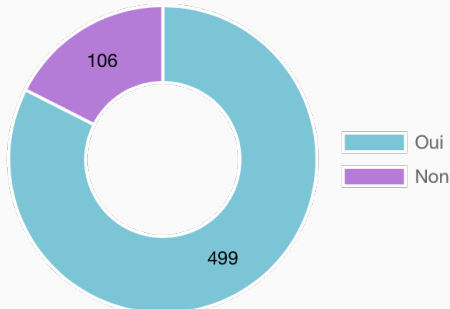
Avez-vous le permis de conduire ?



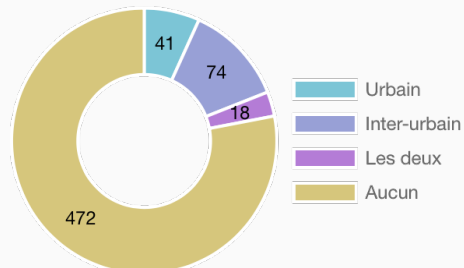
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

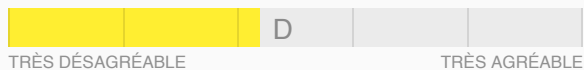


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

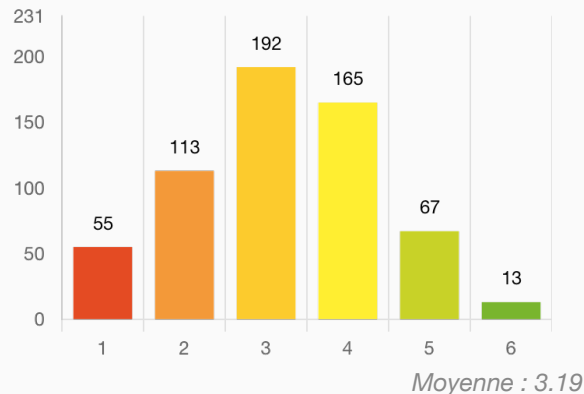


RESSENTI GLOBAL

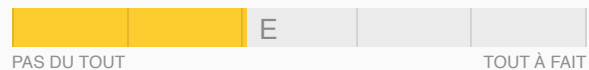
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



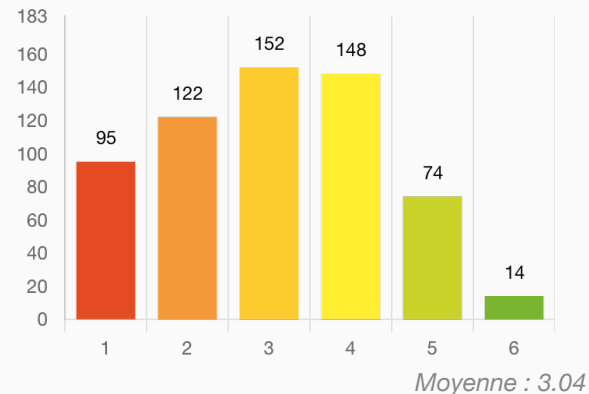
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



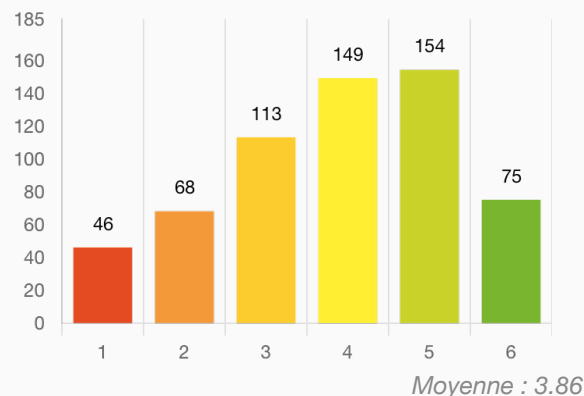
Dans le détail,



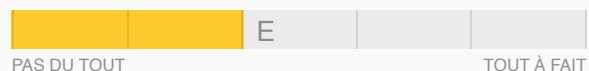
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



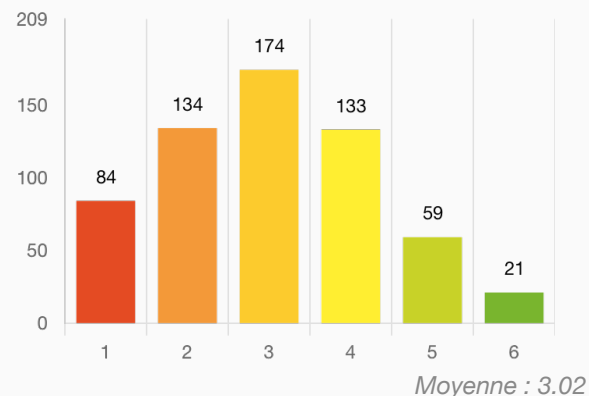
Dans le détail,



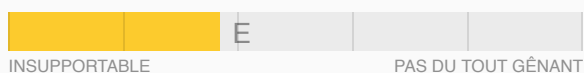
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



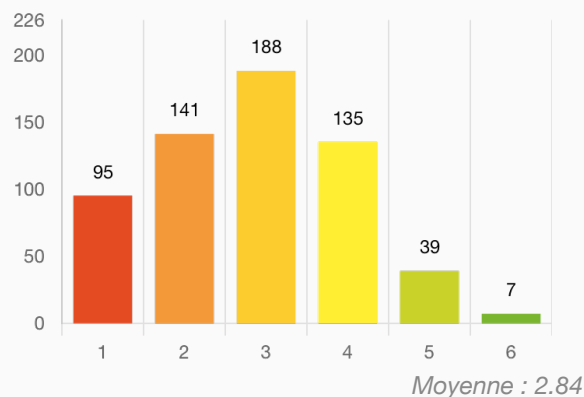
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



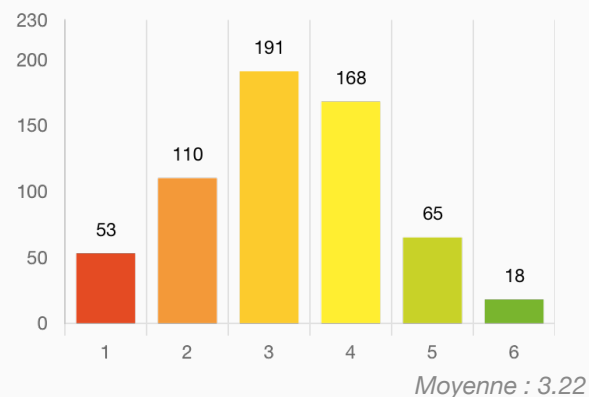
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...



Dans le détail,

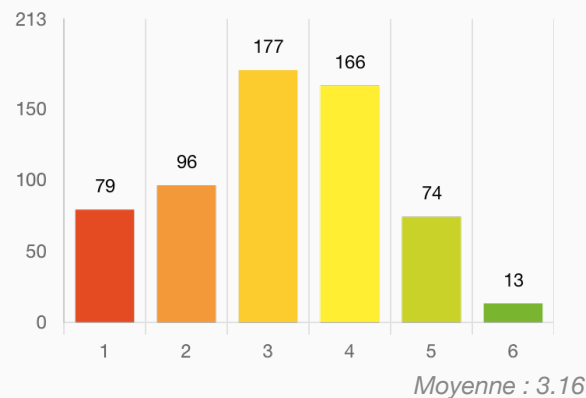


SÉCURITÉ

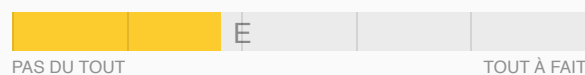
En général, quand je circule à vélo je me sens



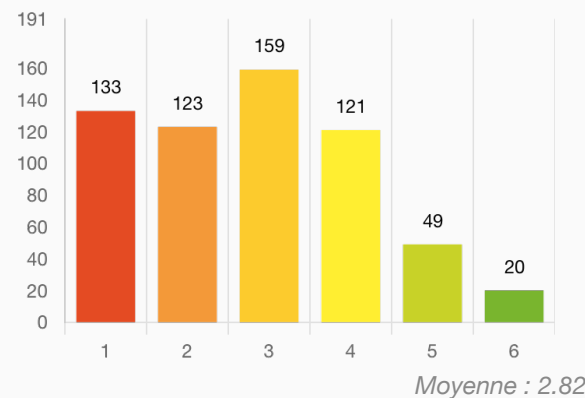
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



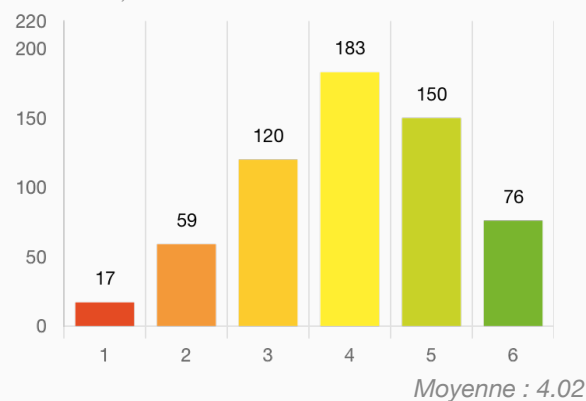
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



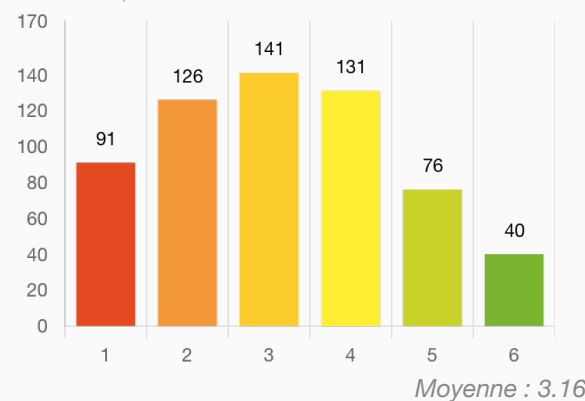
Dans le détail,



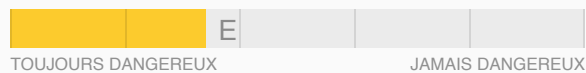
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



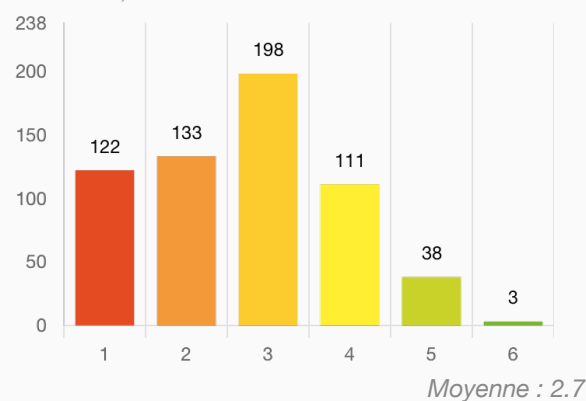
Dans le détail,



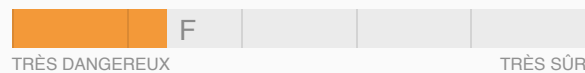
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



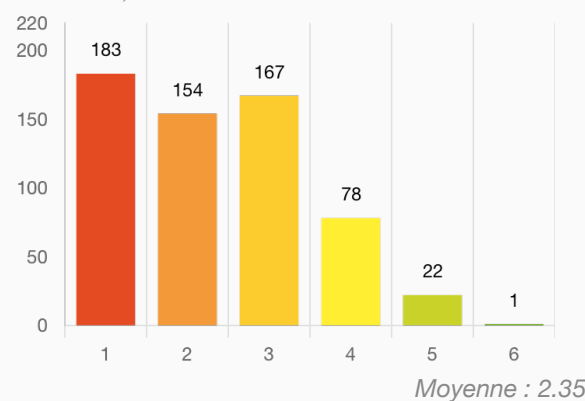
Dans le détail,



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Dans le détail,

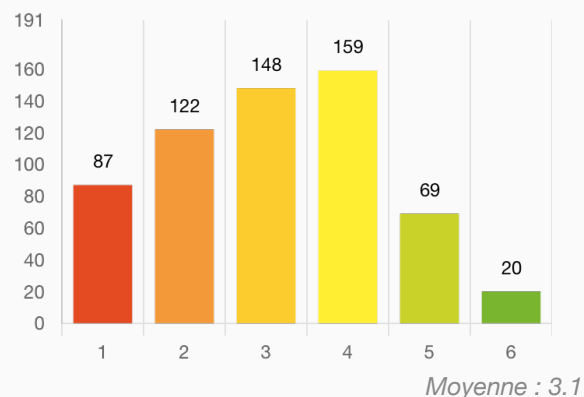


CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



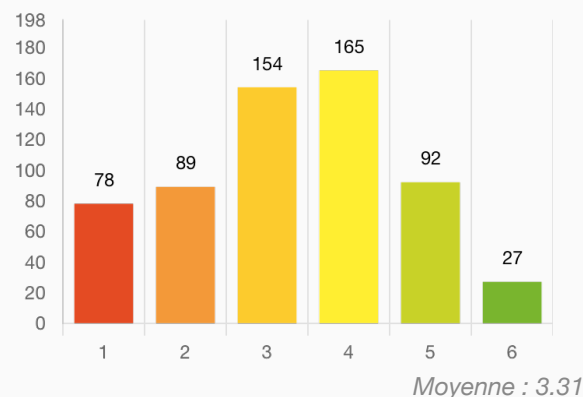
Dans le détail,



L'entretien des itinéraires cyclables est...



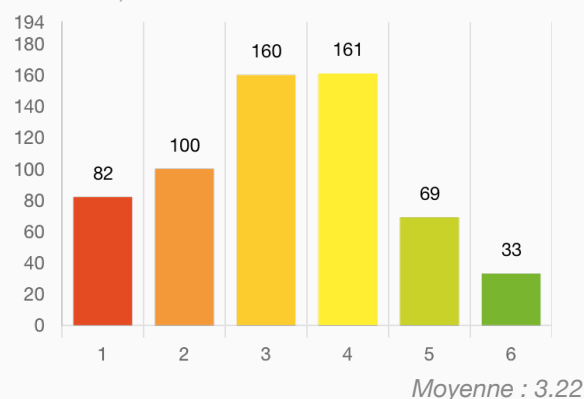
Dans le détail,



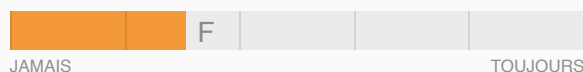
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



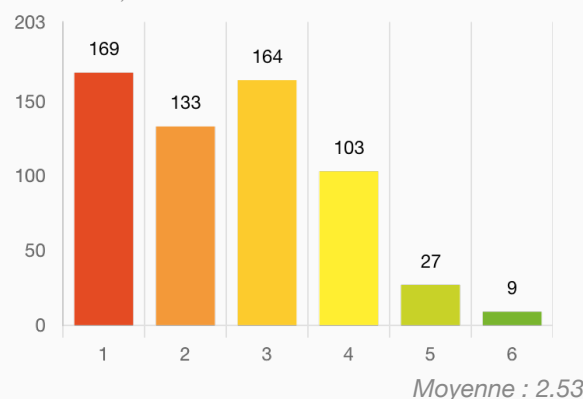
Dans le détail,



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



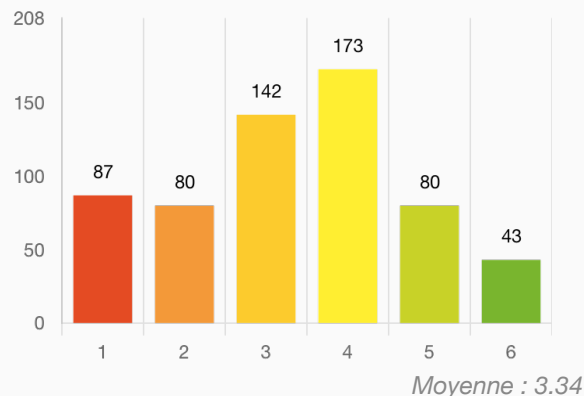
Dans le détail,



Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

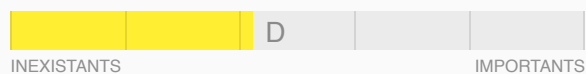


Dans le détail,

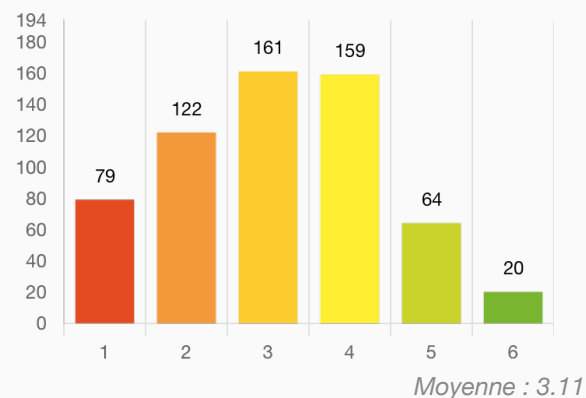


EFFORTS DE LA VILLE

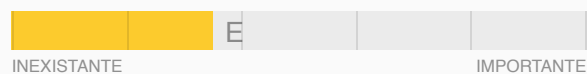
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



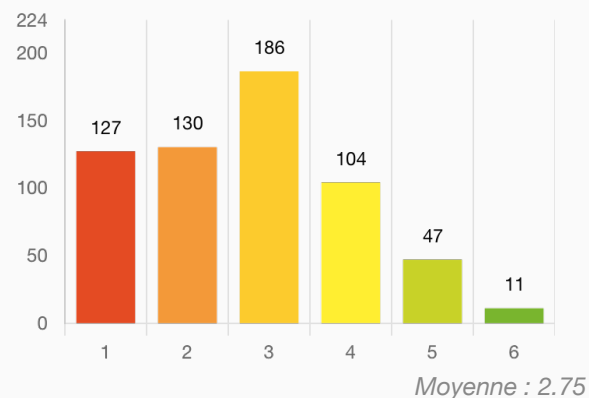
Dans le détail,



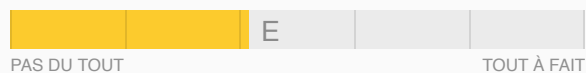
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



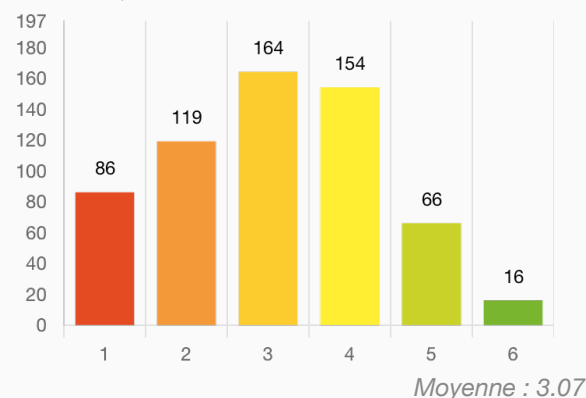
Dans le détail,



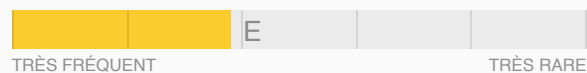
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



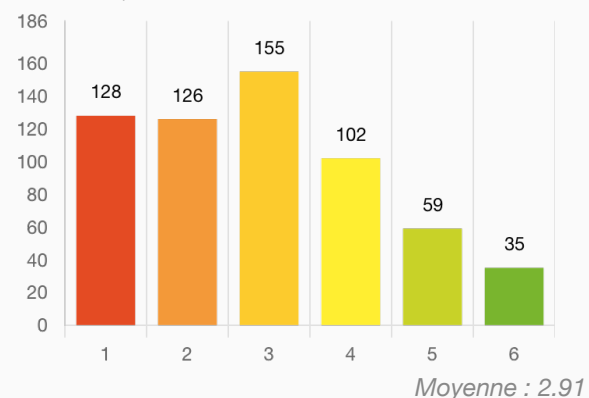
Dans le détail,



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

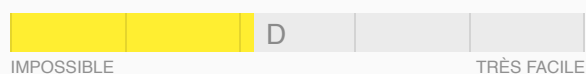


Dans le détail,

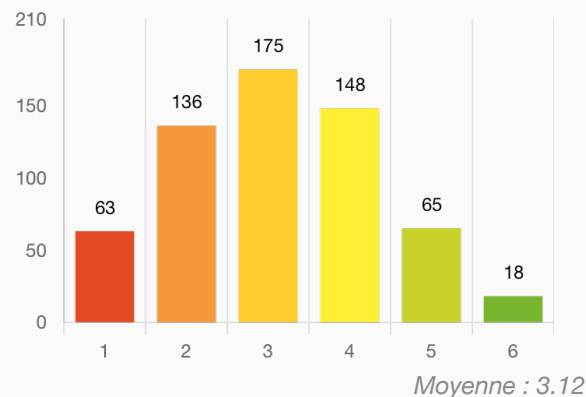


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



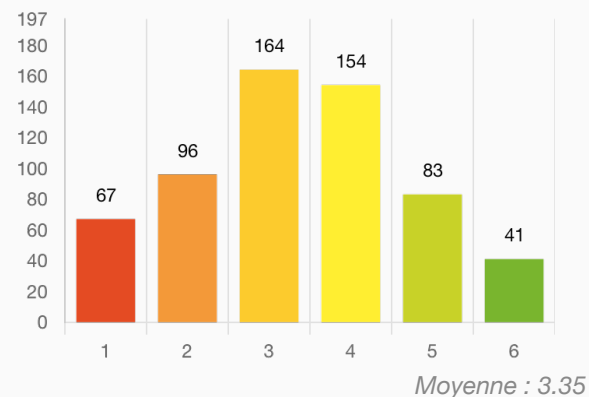
Dans le détail,



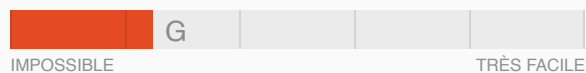
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



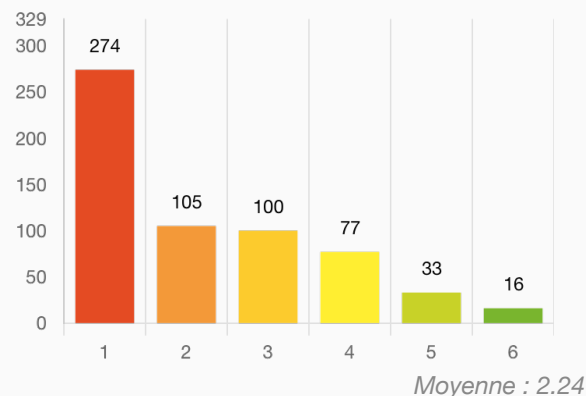
Dans le détail,



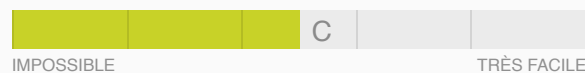
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



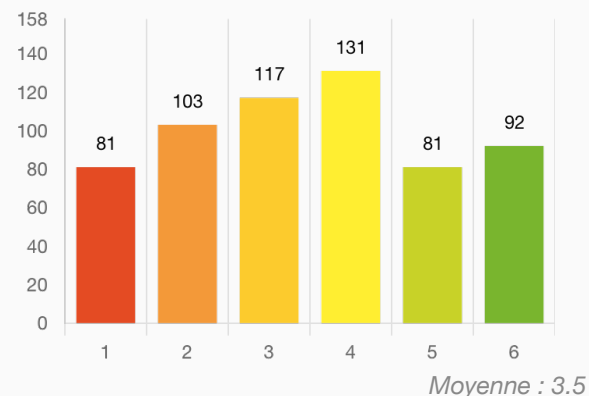
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



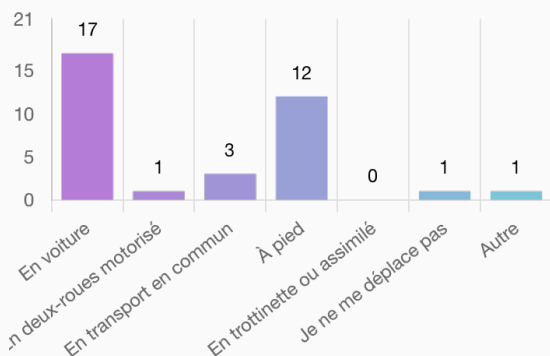
Dans le détail,



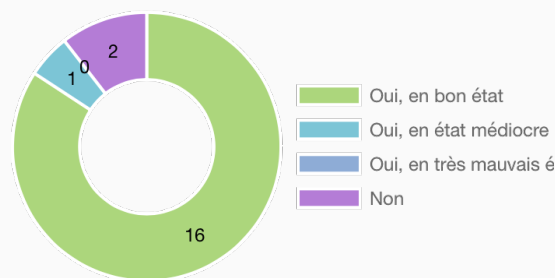
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

19 contributions de non-cyclistes

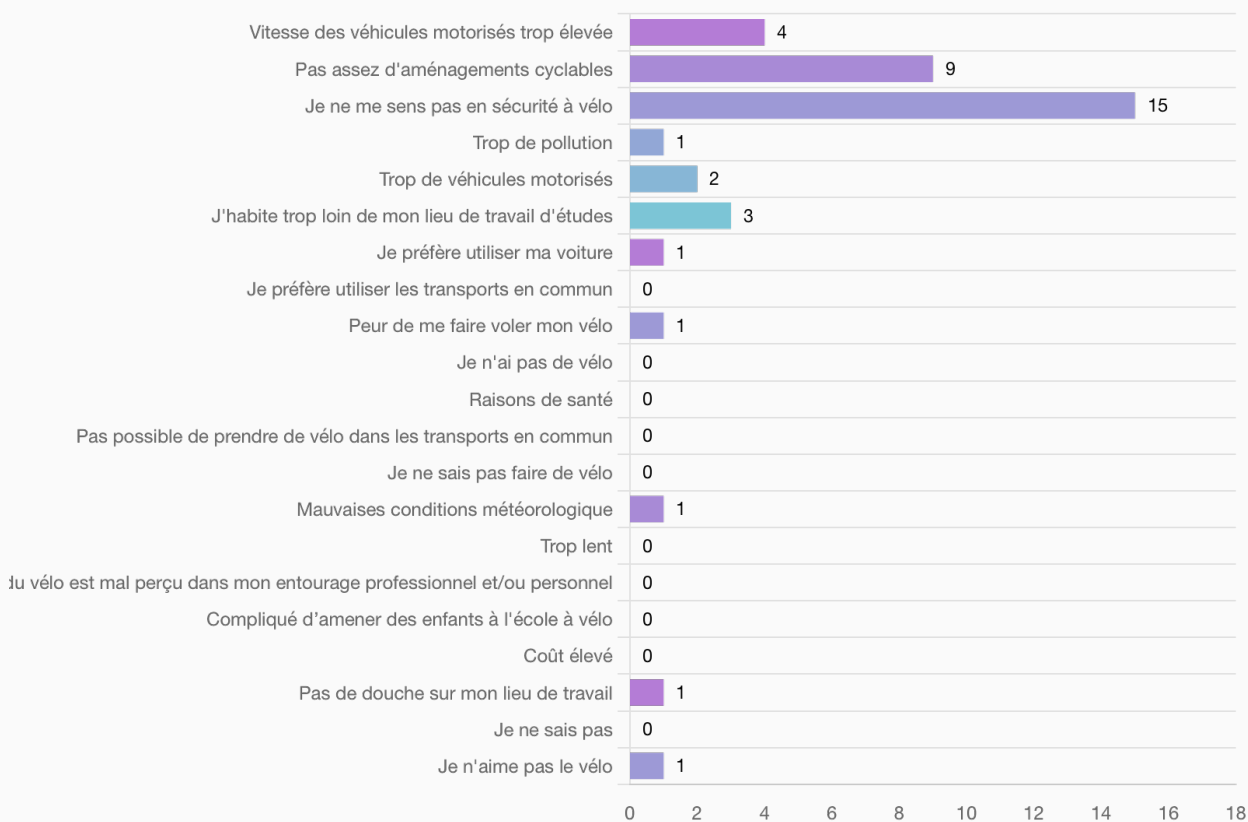
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



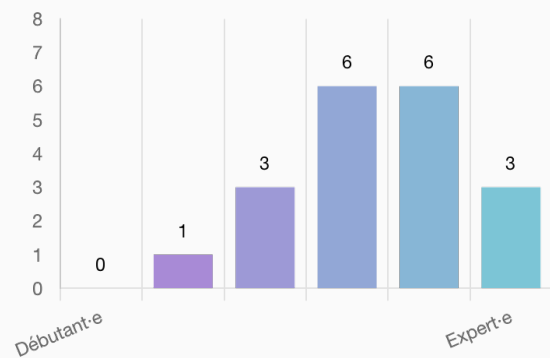
Possédez-vous un vélo ?



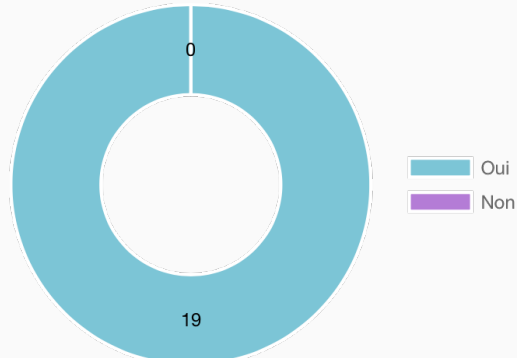
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

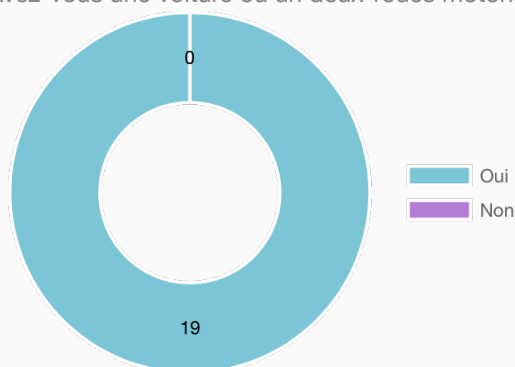


Avez-vous le permis de conduire ?

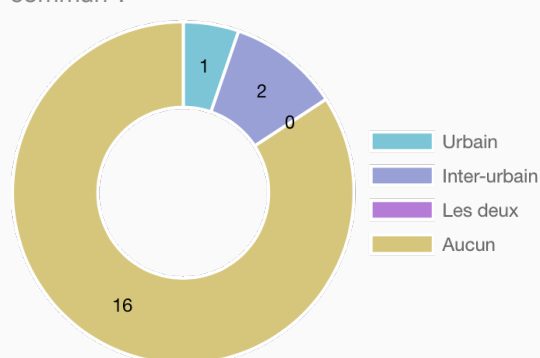


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

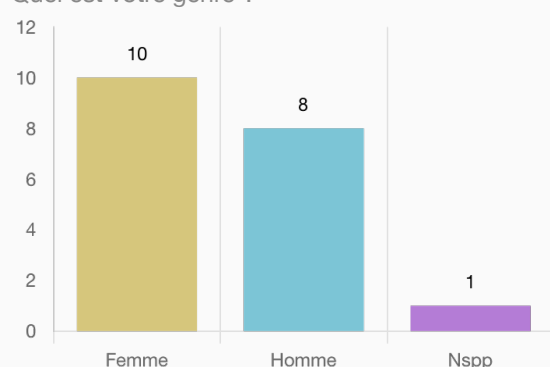
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



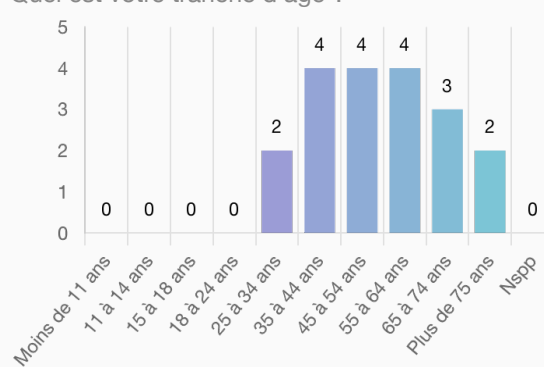
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🛒 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (268)

Attenschwiller

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 aucune piste cyclable dans mon village ou pour rejoindre autre piste cyclable existante dans les villages

Bartenheim

-      Pour aller sur Sierentz aucun souci mais pour les autres direction c'est très compliqué avec les voitures.
-      Remettez un éclairage la nuit s'il vous plaît. C'est très dangereux de rouler la nuit dans le village
-      Si sur les routes la circulation n'est pas tjs aisée Bartenheim possède aussi de nombreuses pistes cyclables très agréables en forêt.
-      Important trafic dans la commune et principalement pour rejoindre la piste cyclable après le pont de l'au
-      Le plus problématique chaque jour c'est les véhicules stationner sur les bandes cyclables. Ca nous mets réellement en danger ou difficultés. Plus de verbalisation réglerai peut être le souci
-      Rue du Général de Gaulle pistée bloquée par des stationnement de véhicules
-      La zone autour de l'école élémentaire est très dangereuse pour les cyclistes et notamment les enfants car les voitures se garent n'importe comment.
-      ras
-      Pistes beaucoup trop étroites
-      Beaucoup de voitures sur les pistes cyclables. Agressivité quotidienne d'une petite partie des conducteurs de voiture sur les axes routiers dépourvus de pistes cyclables. Absence d'entretien des pistes cyclables. Aucun déneigement ou dessalage des pistes en hiver contrairement aux routes
-      Depuis 5 ans aucune nouvelle piste cyclable n'a été créée.
-      Plutôt bon, il manque quelques zones sur les grands axes où il n'y a pas de solution pour les cyclistes et c'est dommage.
-      Rue du Général de Gaulle, il est impossible de rester sur la piste cyclable trop de véhicule stationnée c'est inadmissible tout cela sachant que la route est empruntée par des véhicules qui traversent la ville pour aller travailler à vive allure
-      Trop de coupures dans la piste cyclable, trop de traversée de voie auto, trop de voitures qui se garent sur la piste, trop de paysans qui prennent la piste pour leur autoroute
-      Les voitures roulent sur les pistes
-      Il y a des îlots centraux 🤔 ce qui rend la route moins large, c'est dangereux car les automobilistes nous frôlent à bicyclette.. 🤔🚲

Blotzheim

-      Es gibt aktuell praktisch keine Radwege im Ort
-      L'accès vers Saint-Louis et la zone de l'aéroport est très dangereux dans les 2 sens - il faudrait se rapprocher de Saint-Louis agglomération pour trouver une solution pour assurer la sécurité des cyclistes. Merci
-      Une piste cyclable a été ajoutée devant un collège mais elle est très courte et pas connectée. Une autre longue piste cyclable a été supprimée malgré ma communication avec la mairie avant le début des travaux. La circulation à vélo pour les enfants autour des écoles est tellement dangereuse que mes enfants sont contraints aux trottoirs. Très peu de personnes circulent en vélo et aux heures d'école l'air est très pollué du fait du trafic automobile. La mairie investit plus pour les automobilistes (remplacement de la piste cyclable par du parking) que pour les cyclistes... Je prends quand même mon vélo tous les jours, y compris pour aller travailler mais c'est des fois décourageant.
-      Les voies cyclables sont presque inexistantes et pas continues, par exemple impossible d'accéder à les écoles en vélo, malgré la croissance du nombre d'habitants
-      Pistes cyclables mal réfléchies qui passent sur le trottoir d'une sortie de collège ou qui traversent des routes. Itinéraires incomplets pour traverser la ville.
-      Trop peu de piste cyclable. Circulation au centre du village dangereuse pour les vélos comme pour les voitures. Aucun moyen de rejoindre St Louis de manière sécurisée à vélo. Suppression de l'une des rares pistes cyclables rue

de la chap

     Il manque une piste cyclable vers l'aéroport et plus protéger vers Hegenheim.

     Il manque des pistes cyclables dans la commune, et pour faire la jonction avec les autres communes.

     Aucune piste cyclable ni de trottoir pour rejoindre les communes voisine

     Pour aller a l'aéroport ou au gare Saint-Louis c'est très dangereux et difficile, même impossible.

     Je souhaiterais davantage de pistes cyclables notamment pour aller vers l'aéroport. Je trouve d'un point de vue personnel que la piste en direction d'Hésingue est dangereuse avec la vitesse des voitures. Elle aurait mérité d'être décalée par rapport à la route.

     Il serait temps d'adapter la circulation et faire des pistes cyclables dans cette commune car il y a beaucoup de cyclistes et pour les enfants c'est extrêmement dangereux de traverser le village en vélo

     Créer davantage de pistes cyclables, notamment sur la route qui mène à l'aéroport où les gens se croient sur l'autoroute malgré une limitation à 50km/h. Le passage sous le tunnel est plis que dangereux.

     Il n'existe quasiment aucune piste cyc

     Il n'y a pas de piste cyclable direction l'aéroport.

     La route de l'aéroport est très dangereuse pour les cyclistes et piétons

     Établir un connexion reel entre tout les differents bout de pistes cyclables dans la commune, afin de créer un vrai réseau. Forcer l'aéroport a établir une piste double voie, pour relier correctement le contournement de l'aéroport et saint-louis. Piste vers le sundgau, coté Michelbach inexistante. Signalisation de piste vers bartenheim insuffisante, bande adjacente a la route entre BLTZ et Hésingue extremement dangereuse.

     Il y a eu des efforts notamment sur certains axes principaux pour créer/restaurer des pistes en meme temps que des travaux mais certaines grandes rues n'ont toujours pas de pistes et pourtant les routes sont assez larges

Folgensbourg

     Désolé , mais c'est un énorme stress de sortir de folgensbourg en velo le long de la départementale.

     la D473 qui est un danger absolu pour les cyclistes. Je ne peux pas emprunter. Il y a bien une piste cyclable de Hésingue jusqu'au rond point où se rejointe la D419 et la D473 mais ensuite cette même piste cyclable descend vers Buschwiller... Doit ton faire un détour de 10kms pour aller sur Folgensbourg en vélo ? Sur cette D473 les voitures roulent à 90kmh en nous frolant a quelques dizaines de cms

     La départementale qui va de Folgensbourg à Hésingue est très très dangereuse pour les cyclistes. J'ai assisté à un accident l'année sur cette portion. Les voitures n'ont pas de place pour doubler correctement un cycliste et souvent ils sont pressés. Il faut faire quelque chose.

     Les pistes cyclables existantes ne permettent pas de circuler d un village à l autre car il manque des parties goudronnees. c est possible en vtt mais malheureusement pas en velo de route ou en velomobile...mon moyen pour aller au travail (60 km par jours)

     Toujours pas de piste cyclable pour chez nous.

     les questions ne sont pas toutes adaptées. Il n'y a AUCUNE piste cyclable à Folgensbourg. Pour circuler entre les communes (je fais au maximum le trajet domicile travail à vélo) il faut emprunter la route et cela est très très dangereux. De plus, Folgensbourg est un axe de passage et la rue traversante est très fréquentée, aucun aménagement pour les vélos.

     Aucune piste cyclable et impossible d'aller vers les villages au allentour en sécurité

     Le village est coupe de tout autre piste cycl

Geispitzen

     Pas de piste cyclable au départ de notre village

     Sortir du village est dangereux.

     Pas de pistes cyclables dans le village

      Pas de liaison cyclable avec les villages voisins donc dangereuse

      Pas de liaison cyclable sécurité avec village voisin

       Pas de liaison avec villages voisins malgré un RIP des écoles

       Pas de réseau de piste cyclable

       Faire en sorte que l'usage du vélo soit pris en compte et surtout pour la liaison avec le village d'a côté, Waltenheim.

Hagenthal-le-Bas

       Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes! Exemple: L'avenue de Souprosse, un axe principal avec une circulation importante et dense de véhicules motorisés a été complètement rénovée et réaménagée en 2024, sans avoir réalisé uen piste cyclable!? Comment est-ce simplement autorisé en 2024?? Promouvoir la mobilité douce c'est bien, s'en donner les moyens en sécurisant les utilisateurs c'est mieux!

       Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes dans la com des 3F. Les bandes d'arrêt d'urgence ne sont PAS les vraies pistes cyclables et leur usage est très dangereux. Il y a la place pour connecter les communes ne presque aucune piste cyclable existe. C'est vraiment une honte, on nous pousse à prendre la voi

       Malgré les travaux gros travaux dans le village, aucune amélioration pour les vélos, et une dégradation pour les piétons (trottoirs trop bas, voitures roulant allègrement sur le trottoir).

Hégenheim

       La vitesse automobile n'est ni respectée ni contrôlée

       la cohabitation Vélo et véhicules motorisés s'améliore. Les jeunes pratiquent de plus en plus le 2 roues et c'est tant mieux

       Il y aurait de la place pour faire mieux mais ce n'est pas une volonté pour la mairie

       Usage du vélo peu développé toutes générations confondues Village traversé surtout par des cyclistes sportifs Les jeunes du collège sont beaucoup à pied Les mamans des enfants du primaire utilisent beaucoup la voiture.

       Entretenir par le nettoyage de la partie cyclable vers la Vignette Mettre en avant le partage de la route par les cycliste et non cycliste en centre ville qui peut être très dangereux à certaines périodes

       Hegenheim : je suis tombée sur un passage piéton car les nouvelles lignes blanches sont très glissantes. Les lignes de peinture dans cette commune sont très dangereuses. Résultats : plusieurs jours en arrêt.

       Pas ou peu de pistes cyclables (souvent pas assez larges et respectées), énormément de trous (nids de poule), pas de transitions fin de piste cyclable et route sans à-coups, déplacement véhicules très dangereux.

       Dans l'ensemble de notre region les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Aller au travail en vélo vous met en danger au quotidien

       Aménager les axes et infrastructures pour les vélos car il n'y a qu'une piste cyclable sur l'axe principal

       Si déjà il n, y a pas de route cyclable il faut fermer les trous sur la chaussée

       Pas assez de pistes cyclables, les cyclistes ne sont pas ou peu considérés, la dangerosité est de + en + grande à cause de la vitesse des voitures. Presque rien n'est fait pour réduire la vitesse des voitures et encourager l'usage du vélo

       Entretien des trottoirs et pistes cyclables problématiques Pas de pistes cyclables dans le centre. Etranglement de la circulation

       Le danger vient des voiture. Beaucoup trop de vitesse et d'accélérations, pas de ralentisseurs sur les grands axes avant le centre ville. Les voitures ne laissent pas traverser les enfants à velo, meme s'ils mettent pied à terre et attendent aux passages piétons.

       Il faut une meilleure connection avec Bâle

Hésingue

     Mauvais entretien de la 419 à partir du centre de Héringue direction Folgensbourg: impossibilité, au vu de la végétation de rouler sur ce qui s'appelle une piste cyclable

     /

     La piste est très récente et bien entretenue mais les cyclistes et les conducteurs sont en danger , pas de visibilité sur la piste cyclable lorsqu'on sort de son parking privé ou de son habitation.

     non

     Il y a beaucoup de zone de danger dans la commune: - absence de piste cyclables - carrefour sans miroir avec risque de collision - la route principale traversant le centre ville est dangereuse à vélo et pas adapté pour les enfants (pas de piste cyclables) alors qu'elle dessert école, crèche et périscolaire. Il y a aussi un manque drastique de place de stationnement vélo proche des écoles, périscolaire, école de musique et commerces. Et aucun stationnement couvert. Si il pleut, le vélo est trempé le soir, ce qui limite la pratique, dommage.

     Le carrefour au niveau de l'église et de la banque est très dangereux à vélo et certains adolescents ont une conduite dangereuse en trottinette électrique. Les carrefours sont dangereux en voiture également.

     Les pistes cyclables sont 1/ sur les trottoirs = tres dangereux (sortie de voiture de garage qui ne s arretent que lorsqu elles sont sur la rue), 2/ le revetement est de mauvaise qualité (il part en miette, on derape et tombe), 3/ on trouve les piétons, chiens, poussette, poubelle sur notre chemin = danger , 4/ la piste cyclable fait des montagnes russes à cause des bateaux (sortie de garage) 5/ la piste cyclable subit beaucoup de variations (une fois sur trottoir, une fois sur route , une fois sur passage piéton, puis disparaît) 6/ des pistes cyclables sur la route comme en suisse ou à strasbourg sont beaucoup plus agréables

     Les vélos ont des céder le passage à tous les croisements. La voiture qui reste reine.

     La situation s est améliorée grâce à l aménagement de nouvelles pistes mais c est encore insuffisant. Les voitures roulent trop vite et ne sont pas respectueuses.

     Il y a des tronçons identifiés qui ne sont absolument pas sûr pour les vélos. la liaison entre Héringue et Hégenheim par exemple, le carrefour du restaurant au boeuf noir à Héringue également.

     La signalisation n'est pas adaptée, notamment sur la rue de saint louis. Pas de marquage de piste cyclable aux croisements. Les vélos n ont pas de priorité pour aller tout droit sur le croisement avec la rue des tulipes ce qui est complètement aberrant .

     C'est de mieux en mieux. Reste le problème du flot de frontaliers en voiture qui transite par la commune sans respect des zones 30 et qui ne pas attentifs aux traversés de vélos lorsque la piste cyclable change de. côté de la route. Point très embêtant pour moi, la propreté des itinéraires cyclables autour de mon lieu de travail. Entre les gens du voyage et les squats nocturnes c'est une véritable décharge et wc à ciel ouvert.

     Refaire les chemins de campagne existants mais détériorer par les engins agricoles pour les cyclis

     Des efforts à faire particulièrement sur les carrefours et intersections

     Na

     Des pistes vers les grands axes

     Il manque un dialogue entre les villes/villages afin d'assurer de créer un réel réseau pour que les enfants/ personnes âgées puissent rouler en securiet

     Pas d éclairage sur certaines zones (niveau skate Park)

     Pistes cyclables sur trottoir dangereuses en raison des sorties voitures donnant sur le trottoir. Rebords de trottoirs trop désagréables quand la piste cyclable traverse une route (devrait être à au même niveau que la route pour éviter les chocs). Dépassements des voitures quand on est sur une piste cyclable sont trop proches et dangereux. Quand une piste cyclable est sur une route, elle est pas suffisamment large. Manque de pistes cyclables directes.

     Manque de piste cyclable pour circuler

     |

     La transition entre la route et les pistes cyclables ne se fait pas douceur.

     Des efforts sont faits mais le centre du village et carrefour principal sont toujours dangereux et ne peuvent apparemment pas être améliorés. Selon la mairie. Il y a des alternatives mais qui rallongent le trajet pour certa

     En entrant dans Hésingue par les communes de Blotzheim ou Hégenheim, c'est assez sécurisant par

des pistes cyclables. Néanmoins ces dernières s'arrêtent bien avant le carrefour principal et pour ne pas resté bloqué derrière les pots d'échappement des véhicules, il faut soit doubler par la gauche ou passer par les trottoirs. La commune doit clairement revoir ces tronçons de pistes coupés afin d'avoir une ligne continue d'un bout à l'autre.

 la collectivité fait des efforts pour faciliter l'usage du vélo mais peu mieux faire

 Il faudrait démocratiser les sas vélo aux feux et mieux rappeler les limitations de vitesses à 30 mais pas respectées

 Usage des trottinettes électriques trop dangereuses et non respectueuses des règles de sécurité et du code de la route. Un danger pour tous!

 Les carrefours et le centre village restent dangereux pour les vélos

 Manque la continuité de la piste cyclable vers les autres villages

 Sur la rue principale en venant de Saint Louis les croisements avec les rues venant de droite sont dangereux et sans visibilité. Obliger les cyclistes a s'arrêter à chaque intersection sur une rue prioritaire pour les voitures mais pas pour les cyclistes n'est pas adapté à une utilisation du vélo pour faire des trajets velotaf. Il y a encore trop souvent des voitures stationnées sur la pistes cyclables.

Huningue

 La traversée de la commune (Abbatucci) est dangereuse!

 Il est très inconfortable de rouler sur des pavés à vélo. Certains aménagements ont été conçus par des personnes qui ne font jamais de vélo. De même pour les déplacements quotidiens devoir rouler sur des voies partagées avec les piétons donne lieu à des conflits. Sinon tirer un trait sur une route n'est pas un aménagement de s

 -Entretien des voies cyclables en cas de neige -Améliorer la circulation vélo sur le grand axe Huningue/Saint Louis et sur la traversée du centre ville

 des efforts sont faits

 Aucune piste cyclable sûre entre Huningue et Saint Louis.

 Sécurisation des pistes cyclables pour les écoliers. La Rue de Mulhouse à Huningue est très dangereuse pour les enfants en vélo.

 Les acces a saint louis sont dangereux a velo (rue du Rhone et rue Huningue).

 Inadmissible qu'à Huningue les travaux de la ville du côté du pont des 3 frontières, derrière la mairie, n'aient pas inclus de belles pistes cyclables jusqu'à l'école Marcel Pagnol, au lieu d'avoir mis que des places de parking pour voitures séparées par un terre-plein impraticable pavé avec 3 brins d'herbes

 Huningue bale est très bien desservi Huningue Weil am Rhein aussi Huningue Saint Louis n est pas encore bien desservi et c'est très dommage

 Cela serait bien d'avoir une piste cyclable sur D607 en direction garage Fiat. Circulation est intense. Pas de trottoir piéton non plus. Merci

 Des progrès mais pas suff

 Magasin/Réparation des Vélo vers les jetés. Ça serait top.

 La majorité des cyclistes n'ont pas d'autre choix que d'emprunter les trottoirs pour circuler car la vitesse des véhicules est excessive sur les grands axes. D'autre part c'est inadmissible qu'en 2025 les pistes cyclables ne sont pas développées

 Beaucoup de véhicules ne respecte pas la vitesse, font des courses et des drifts ... Je ne me sent absolument pas en sécurité et encore moins mes enfants

 difficulté de circuler en zone piéton velo

 Parking public vélos inexistant près des EMPU Pâquerettes et Coccinelles (les enfants terminant leur journée d'école au périscolaire n'iront pas à l'école en vélo, sous peine de ne pas pouvoir sécuriser leur vélo après la fermeture des grilles de l'école : un vrai problème quotidien et très concret. À proximité des écoles Pagnol et Pâquerettes, il aurait été plus efficace de rendre le rue de Mulhouse "voie partagée" priorité "piétons>vélo>voiture" (contrairement à 2 pistes cyclables trop étroites et dont l'une est accidentogène lorsque les portes de véhicules stationnées, s'ouvrent sur la piste cyclable !). Les

rues en sens unique dans le quartier de l'école élémentaire (horticulture, remparts, poudrière) devraient aussi donner une priorité "piétons>vélos>voitures ", à l'image d'autres communes (ex. Habsheim). En effet, le système actuel (barrières rues de Mulhouse et Poudrière) ne permet un accès ni facilité ni sécurisé pour les enfants.

 Est ce que les conducteurs motorisés savent comment se comporter avec les cyclistes ? (Distance, priorité, etc) Au feu rouge, le cycliste doit être prioritaire pour pouvoir se poser en sécurité et pas en angle mort. Suivre les exemples en suisse avec des zones velos au feu rouge.

 Certaines portions ne sont pas reliées entre elles. Tracé inexistant. Les trottinettes électriques doivent être signalées exclues sur le trottoir avec piste cyclable.

 malheureusement, nombres de vélos et trottinettes circulent sur les trottoirs, dangereux pour les piétons, et très peu de présence policières !!!!

 C'est avec la peur dans le ventre quand je dois traverser Huningue en vélo. La rue Abatucci est une catastrophe.

 points noirs à Huningue: - la fin de la passerelle en 180 degrés, pas évident à passer surtout avec un enfant ou une personne âgée, dommage. - le nouveau revêtement de la passerelle prêt du mur d'escalade - le revêtement de la passerelle de la voie verte devant (verglas ou mouillé glissant) Bravo: - ronces des voies ferrées régulièrement enlevées - rosiers le long de la piste bien taillé et nettoyés - des itinéraires loin des grands axes - ralentisseurs voitures pas sur la piste cyclable, sur la D459 - sens interdit sauf cycliste rue de la pyramide

 Travaux à venir pour améliorer l'existant et ouvrir d'autres voies

 La motivation à améliorer le réseau cyclable paraît limité

 Les rues principales de ma ville sont inadaptées à la pratique du vélo. Le marquage au sol des pistes cyclables est insuffisant rue de Michelfelden. Aucun parking sécurisé pour les VAE.

 beaucoup d allemands et de suisses pour qui la pratique du vélo est une habitude et ils sont un exemple!

Kembs

 La mairie à mis en place des pistes cyclables sur l axe principal de kembs loechle MAIS elles sont étroites, parsemées de bouches d égouts, et en plus à hauteur des îlots central les voitures ne laissent pas du tout d espaces entre les vélos et les îlots. Malgré les zones 30, la nouvelle signalisation imposant des distances de sécurité par rapport aux vélos rien y fait les automobilistes sont irrespectueux! Il y a également ceux qui se stationnent devant l école primaire à cheval sur le trottoir et la piste cyclable, réduisant ainsi encore plus la taille de celle ci et mettant nos enfants en vélo en danger. Il y a des efforts de la mairie mais à mes yeux tant qu'il n y aura pas plus de contrôles et de verbalisation les automobilistes continuerons à nous mettre en danger . Je fais 8 trajets par jour du lundi au vendredi à Kembs loechle, et rares sont les jours où je me sens en sécurité.

 La piste cyclable sur trottoir est dangereuse avec les piétons, les livreurs/ la poste qui stationnent dessus et avec les voitures qui sortent de leurs garages/résidences. Je suis pour une vraie piste cyclable ! De préférence éclairée la nuit.

 Exemple de ce qui ne vas pas: Herbe non coupé le long des pistes cyclable. Arbres/Arbuste qui oblige un évitement sur la piste cyclable. Piste cyclable dangereuse sur l'axe principale (montée et descente constante sur les trottoir, piste pas assez large, longue des places de stationnement, pierre pour protéger les espaces vert, dangereuse en cas de chute, poteau d'éclairage publique sur la piste, revêtement (sable inadaptée pour les vélos (poussière en été, boue par temps de pluie), etc, etc

 Il serait très important de pouvoir relier la ville de Sierentz à partir de Kembs sans avoir à emprunter la route principale qui est très dangereuse pour un deux roues

 Piste cyclable le long de la rue de l'Europe entrecoupée par des lampadaires! Pistes cyclables rue Maréchal Foch et rue du Rhin en zigzag juste à côté des voitures très désagréables et dangereuses. Il manque une piste cyclable sécurisée directe pour aller à la gare de Sierentz.

 Une partie des habitants gardent la distance réglementaire lorsqu'ils doublent un vélo, mais il y a une minorité qui passe trop près, le cycliste reste sans armures contre ce danger.

 Pistes cyclables lamentables. L'unique intérêt d exister mais sans aucune réflexion et avantages pour le

cycliste.

 Les bandes cyclables le long de la route principale venant de Bartenheim, qui passent sur les plaques d'égouts et montent / descendent sans cesse des trottoirs sont absolument scandaleuses. On est obligé ou presque de rouler sur la route ou de faire un détour pour passer ailleurs

 Il y a des pistes cyclables le long de la route principale ce qui est très appréciable mais beaucoup de cyclistes restent sur la route.

 La piste cyclable le long du canal est agréable par temps sec mais devient une catastrophe quand il pleut (gros flaques par endroits, projection du revêtement sur les pieds)

 Les pointillés censés représenter une piste cyclable de Kembs-Loechlé et Bartenheim la chaussée qui tantôt chevauche la rue tantôt le trottoir est l'inverse de ce qu'il faudrait faire. C'est dangereux pour les vélos et inutilement ennuyeux pour les voitures.

 Les axes principaux manquent de sécurité pour les enfants (Maréchal Foch par exemple)

 La largeur réglementaire des bandes cyclables n'est pas respectée et l'alternance entre bande sur route et sur trottoir tous les 2 mètres à Loechlé est très inconfortable.

 Améliorez les jonctions inter communes en piste cyclable

 marquage parfois sur trottoir, sur chaussée, non conforme !

 La commune de Kembs est investie dans l'amélioration des réseaux vélos. Il serait urgent de contrôler les GRANDS dépassements de vitesse (ex. >50 km/h dans les zones limitées à 30 km/h) afin d'améliorer la sécurité.

 Dans notre commune sur l'axe principale la piste cyclable fait des zig zag. Une fois sur le trottoir puis sur la route (très serré et regards d'égouts) puis remonte sur le trottoir. Là où la piste est sur la route les voitures se garent entre la piste et le trottoir, ce qui est super dangereux. Ces zig zag ont pour conséquences que la voie pour les voitures est très serrée et du coup mieux vaut ne pas croiser le bus !

 Manque toujours la piste cyclable entre Saint-Louis la chaussée et Bartenheim qui est dans le plan depuis 2022-2023

 L'eurovelo passe à Kembs: c'est dire qu'on est gâté

 Réseau vélo existant mais très dangereux, inutilisable pour triporteur ect. C'est un slalom entre trottoir et la route, dessiné pour unique but de ralentir les autos et non de sécuriser les vélos.

 Piste cyclable sur les grands axes pas pratique

Knœringue

 Améliorer les liaisons avec les autres communes

 Aucune piste cyclable !!

Koetzingue

 L'usage du vélo est trop faible dans ma commune.

Landser

 Rajouter des pistes cycl

Leymen

 Il manque une piste cyclable pour se rendre dans la commune française voisine Hagenthal. La route à emprunter est très dangereuse en vélo (virages sans grande visibilité et grande vitesse des voitures sur la ligne droite qui suit).

Magstatt-le-Bas

     Les autres communes ont fait d'énorme effort mais rien dans mon village

Magstatt-le-Haut

     Il faudrait relier tous les villages du grand est avec des pistes cy

Michelbach-le-Bas

     Cela reste encore le moyen de transport pour les personnes non motorisées le plus accessible: accès aux commerces, établissement scolaire, ... Ce que nous entreprenons aujourd'hui permettra au plus grand nombre de rouler vert & de motiver les jeunes générations. Merci

     Pas de pistes cyclables suffisantes c'est tellement dommage

Michelbach-le-Haut

     Pas d'effort pour relier le village au bassin d'emploi (à moins de 10 km) par des pistes cyclables (pourtant traçables à partir des chemins de campagne qui existent).

     Il n'y a pas assez de piste cyclable, les pistes matérialisées sur les trottoirs ne sont pas une option sûre et pratique. Les automobilistes ne les considèrent pas en conduisant.

Rosenau

     C'est un commentaire général: il faut sensibiliser les conducteurs de vélo qui sont insultants et irrespectueux et qui se moquent totalement des cyclistes. Les voitures sont mes plus gros ennemis

     Malgré plusieurs réclamations, cette commune ne fait rien contre l'arrosage copieux de la piste européenne de vélo par les agriculteurs (champs de maïs limitrophe), de plus la piste est en concassé. résultat: trempé par le haut, salé par le bas. Impossible pour le vélo taf. Même pas réponse :-/

     A que ce soit a pieds où en vélo circuler dans ce village c'est ce mettre en danger. Il y aurait des possibilités mais le maire ne fait rien.

     En vacances sur le bassin d'arcachon nous sommes à chaque fois emballés par toutes les pistes cyclables super entretenues ou nouvellement mises en place et surtout par la bienveillance des automobilistes envers les cyclistes. On oublie en Alsace et c'est terriblement frustrant poir une personne du pays de devoir dire cela. Merci à vous pour cette excellente Initiative!

Saint-Louis

     des améliorations, mais la circulation automobile importante est un obstacle pour certains cyclistes

     Pas de réelle volonté de promouvoir le vélo. Quelques pistes cyclables pour être politiquement correct! La ville doit demander aux cyclistes réguliers ce qui est améliorable. Actuellement gros travaux de voirie en centre ville ce qui génèrent encore plus de dangers pour les cyclistes. Jamais de contravention pour les automobilistes qui génèrent et mettent en danger les cyclistes! Je vais au travail à velo depuis 25ans...je risque ma vie tous les jours!

     Bandes cyclables souvent presentes mais aussi très souvent inconfortables (saut de trottoir régulier, pavés, discontinues). La différence avec les pistes de Bâle ou de Huningue est flagrante

     les bandes cyclables sur trottoir sont en très mauvais état Pas de peinture sur les passage velo sur les rond point ou intersections

     De gros points noirs pour assurer une circulation directe vers lez zones commerciales ou les villes voisines

     Je ne fais que la traverser. La piste cyclable en ville a partager sur un trottoir avec les piétons est très dangereuse. Également la partie de saint louis la chaussée, sur trottoirs / route est mal entretenue et les cyclistes peu respectés par les automobilistes.

      Contrôle des vitesses de véhicules essentiel

      On est sur la bonne voie !

      Circulation à vélo en ville très dangereuse Refus de priorité en rond point, dépassement dangereux, stationnement sur la bande cyclable...

      RAS

      Il y a des tronçons de pistes cyclables à autoriser à double sens pur viter de circuler dasn le trafic ou sur ses pistes car il ya beaucoup de trafic a niveau du rond point à l'entréede la ville de St Louis. il ya très peu de signalisation sur les axes vélo comma par exemple pur aller de St Louis à Blozheim en passant par la zone industrielle qui permet de rouler sans danger à flécher.

      Sensibilisation des conducteurs sur la vitesse potentielle des vélos.

      la position des pistes: les pistes sont sur les trottoirs => gros risque de rencontrer les piétons/enfants (qui ne nous entendent pas arriver), les poussettes, les chiens, les poubelles, les plantes decoratives (qui prennent beaucoup de volume sur le trottoir en ete), les portes de voiture et enfin le jackpot la voiture qui sort de son garage, bloque le trottoir car ne s'arrête que lorsqu' elle a une visibilité pour s'insérer sur la route

      L'usage est globalement bon mais les itinéraires sont parfois difficiles sur les grands axes car ceux-ci sont rares et très empruntés par d'autres véhicules

      Certaines pistes cyclables sont impraticables (fossés, trottoirs hauts) ce qui force à se mettre sur la route et à se faire klaxonner et frôler par les véhicules motorisés.

      Pas facile de circuler à vélo dans nos communes françaises, les bandes cyclables sur les trottoirs sont pas du tout pratique, adapté et très mal entretenu (cailloux, verres).

      Les efforts ne sont pas inexistantes. Mais toujours timides et avec la volonté de ne pas trop gêner les utilisateurs motorisés. Le partage d'espace avec les piétons peut sembler plus sécurisant mais cela donne des piste cyclables où les cyclistes doivent toujours faire attention aux piétons ce que rends la pratique du vélo peut efficace. Pour développer la pratique du vélo, il faudrait donner d'excellentes conditions aux cyclistes et arrêter de faire des aménagements ponctuels et fragmentés pour ne pas gêner les voitures.

      Solutions de transport des vélos par train ne sont pas adaptées au besoin. Interdiction de s'installer dans le train avec le vélo n'est pas compatible avec la volonté de motiver les usagers à utiliser le vélo.

      L'infrastructure est vieille, les voitures respectent rarement les priorités.

      Les aménagements aux carrefours sont inexistantes, surtout aux abords des écoles, piscine, lycée, les infrastructures où il y en aurait besoin !

      déjà eu un accident à cause d'une voiture qui coupe la piste cyclable. si je mets sur la route (car la piste cyclable est dangereuse comme démontré) je me fais systématiquement klaxonner à minima

      Un reseau cyclable complet et sans coupure serait vraiment agreable! Surtout avenue du general de gaulle, la piste cyclable a vraiment ete faite nimporte comment, on doit choisir entre se prendre les rails du tram ou rouler sur le trottoir... Je note qd meme un effort sur l amelioration de la piste cyclable avenue de Bale pres de la frontiere, cest bcp plus agreable desormais!

      Les vélos sont interdits dans le TER 200 à certains horaires et la région ordonne à la sncf de verbaliser le cycliste utilisant leur vélo. De manière globale, pas assez de place pour les vélo dans les trains et trop de retards/annulation de train. Il est donc très difficile d'utiliser des moyens de locomotion doux pour aller au travail.

      Il y a des endroits comme la rue de la Paix et la rue du Stade où certaines voitures ont tendance à coller les vélos pour passer au niveau des chicanes ou des rond-points, ou alors qui contournent ces chicanes pour avancer plus vite. Aussi, les pistes cyclables sur l'avenue de Bâle, axes très empruntée par les personnes se rendant en Suisse sont problématiques car coincées entre les commerces, les piétons et les voitures stationnées, rendant dangereux la circulation de tous types d'usagers.

      Des axes dédiés aux vélos et séparés du trafic motorisé ont été annoncés, je les attends avec impatience

      Les pistes cyclables sont constamment interrompues donc on se retrouve régulièrement sur les voies de véhicules motorisés. C'est dangereux et assez déroutant.

      J'habite dans une ville avec beaucoup d'étudiants transfrontaliers et la plupart utilisent le vélo, mais il y

a aussi des actifs et des familles cyclistes. Je suis arrivée trop récemment pour pouvoir répondre de façon précise à certaines des questions posées.

 Supprimer toutes les pistes cyclables sur les trottoirs et les remplacer par des voies propres aux cyclistes tout le long de la route.

 agglomération sur mesure pour le déplacement en vélo, relativement plate, courtes distances, devrait être priorisé au détriment de la voiture, à l'instar de la ville voisine de Bâle.

 Refaire les pistes cyclables absolument , surtout la peinture !! Les éclairer. En faire plus. Transformer des places de stationnement en voie cyclables vers les écoles (par ex vers Primaire de Bourgfelden)

 Malheureusement les vélos respectent peu les piétons et peu les voitures, ils se comportent souvent mal et empiètent sur el droit des autres usagers en ne respectant pas toujours leurs obligations

 Il n'y a pas assez de place sur les trottoirs pour faire rouler les vélos avec les pedestrians. Dangereux et désagréable pour les deux.

 Il faut être très prudent et il est préférable de mettre pied à terre pour traverser ou attendre l'arrêt du véhicule motorisé pour passer

 Pistes cyclables très mal pensées - angle droits, bosses, partagées avec piétons...pistes cyclables punitives: même lorsqu'on est sur l'axe prioritaire il faudrait s'arrêter à chaque intersection et laisser la priorité aux voitures venant de rue adjacentes. Pistes cyclables servent toujours de variable d'ajustement lors de travaux (panneaux de travaux toujours sur les pistes, véhicules des jardiniers de la ville toujours garés sur les pistes cyclables,...)

 Vous pouvez faire bien mieux

 Saint-Louis pourrait être une ville bien plus agréable pour les vélos, les piétons et les riverains si des choix étaient pris, quitte à déranger les automobilistes. De nombreux automobilistes roulent de manière hautement dangereuse, excessivement vite, plus attentifs à leur téléphone qu'aux piétons et cyclistes. Des pistes cyclables sont partiellement présentes mais n'ont aucun sens entre elles : sur 100m le cycliste est sur la route, 50m après sur le trottoir, on alterne entre piste à double sens puis de nouveau sur le trottoir partagé... la bande cyclable est souvent en sandwich entre les places de parking et les piétons ... J'invite les élus à faire du vélo le long de l'artère avenue de Bale/rue de Mulhouse, se faire quelques frayeurs pour comprendre le ressenti, la peur et la colère des cyclistes.

 Pistes cyclables sur les trottoirs sont très dangereuses pour les piétons. Portions sans pistes cyclables à Bourgfelden par exemple ou dans le centre sur la rue de Mulhouse très dangereux pour les cyclistes.

 Beaucoup de portions sans pistes cyclables, avec routes étroites et véhicules trop rapides. Les pistes cyclables se situant sur les trottoirs ne sont pas confortables du tout à cause des trottoirs/ céder le passage/ piétons sur les pistes cyclables/ voiture qui rentrent dans leur parking en passant sur la piste cyclable. Trou dans les routes dangereux/plaques d'égouts trop élevées.

 Non

 Arrêtez de mettre simplement des pistes cyclables sur les trottoirs.

 Les pistes cyclables devraient être sur la route et non sur le trottoir avec les piétons. Rouler sur les trottoirs est contraignant (monter-descendre, faire attention aux voitures des rues perpendiculaires qui ne font jamais attention aux cyclistes,...)

 Problème d'incivilité important avec les voitures qu'on a l'impression de déranger

 La vitesse et l'attitude des automobilistes reste le principal problème, le partage des bandes cyclables avec les piétons comme devant le lycée Jean Mermoz peut aussi être compliqué

 le morcellement des itinéraires cyclables rends la pratique quotidienne compliquée voire impossible (notamment avec des enfants sur leurs propres vélos ou sur celui des parents)

 Gros problème de conception sur les pistes cyclables avec notamment des stops qui s'arrêtent après le passage d'une piste (ex croisement à la chapelle), les gens sur les ronds points qui font des queues de poisson (ex leclerc ou gare), les trous sur les pistes cyclables (ex rue de Mulhouse ou rues parallèles), les personnes qui se garent sur les pistes cyclables (ex rue de Mulhouse toujours), le fait de devoir monter et redescendre des trottoirs pour accéder aux pistes cyclables (en direction de Bâle notamment), les automobilistes qui doublent à toute vitesse et ne respectent pas les 1m de distance malgré une voie cyclable, et j'en passe. Ah oui, les automobilistes qui ne respectent pas les feux rouges et les stop et qui manquent d'écraser piétons et cyclistes c'est le pompon. Il serait temps de rendre les pistes cyclables praticables.

 les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses pour les cyclistes et les piétons c'est à mon avis une ineptie de vouloir faire cohabiter ces deux populations.

 Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, beaucoup de dépassement très dangereux et de refus de priorités (ex : stop grillé pour passer devant le cycliste)

 Il faudrait des pistes cyclables séparées de la chaussée et une véritable action de la ville POUR le vélo et la sécurité de tous, des enfants notamment.

 Pas d'axe cyclable entre Héringue et les petites routes/pistes cyclables du Sundgau (jusqu'à Follensbourg/Muespach/Knoeringue ou Ranspach-le-Haut). Très gros problème, très dangereux.

 Il pourrait être développé.

 des itinéraires vélo direct (sans détours) ET SECURISES (en voie propre) pas seulement des bandes sur la voirie

 Certaines pistes sont protégées du trafic mais d'autres sont vraiment trop dans la circulation et donc trop dangereuses pour laisser mes enfants faire du vélo avec moi sur ces trajets. Il faut repenser ces pistes et penser à mieux protéger les cyclistes. Interdire aux voitures l'accès au centre ville serait aussi une solution à considérer pour améliorer la ville de manière générale

 La place accordée à la voiture individuelle sur l'espace public reste une priorité pour la ville. Même si il y a des actions pour le vélo, on ne touche pas aux "vaches sacrées"

 La sécurité au niveau des ronds points est problématique. Les constructions d'immeubles sont très nombreuses à St Louis ce qui provoque l'arrêt brusque, souvent au niveau de carrefour donc en zone dangereuse, et la disparition des pistes cyclables.

 Les automobilistes ne nous respectent pas trop et ils sont agressifs surtout les SUV. Malheureusement les vélos électriques et trottinettes ne respectent pas du tout les autres et ils roulent trop vite . Le pire est qu'ils ne klaxonnent pas et on a peur à leur passage. Par contre les suisses ont un très bon accès en vélo pour venir en France et eux se comportent sans politesse et ne respectent même pas les piétons.

 Réseau encore à développer et à sécuriser

 La piste cyclable le long du forum est salissante en tem

 Dans la commune de Héringue il faudrait revoir l'accès au Technoparc en attente d'une parcelle près de l'hôpital, le passage est fermé.

 Créer une piste cyclable entre Saint-Louis Neuweg et Bartenheim allée et retour.

 Axes principaux en bande cyclable. De part sa largeur, il est possible d'aménager l'avenue du Général de Gaulle pour mieux séparer les pistes vélos de la route ou des trottoirs piétons. la rue de Saint-Louis à l'entrée de bourgfelden est un véritable boulevard. Les entrées d'automobiles dans Saint-Louis/Bourgfelden à 70 km/h ou plus y est de fait fréquente.

 Il serait intéressant de mettre plus de panneau à destination des cyclistes pour les intersection avec feux tricolore Autoriser les cyclistes à utiliser la route dans les zones 30 (perso je roule à 28km) dans la rue de Bâle c'est limite dangereux d'aller sur la piste cyclable partagée par les piétons

 Le principe est de rendre l'usage du vélo plus attractif (plus rapide) que la voiture ; pour cela, il serait facile et peu coûteux d'autoriser 1) les vélos à par ex tourner à droite aux feux; 2) autoriser les Vélos à rouler en sens inverse dans toutes les rues à sens unique; 3) Créer plus de rues à priorité Vélo dans les quartiers résidentiels,... En tant qu'utilisateur intensive du vélo comme moyen de transport quasi exclusif, je ne trouve pas ça du tout pratique de devoir partager les trottoirs avec les piétons; Quand je me déplace à vélo, je ne suis pas en train de me promener, j'ai un horaire à respecter, je veux pouvoir aller « vite », comme les voitures; De devoir ralentir pour laisser passer un piéton, pour laisser la priorité aux voitures pour traverser chaque passage piéton (cf ave de Bâle), pour ne pas se taper les fesses en descendant et en montant de chaque trottoir (idem), c'est une priorité pour moi pour rendre l'usage du Vélo plus agréable et donc plus intensif.

 Bonjour, ne pourrais t on pas couper la route aux véhicules motorisés qui traverse la petite camargue de st louis neuweg a rosenau, les véhicules y circulent le matin aux heures de pointes, la cohabitation animaux cycliste piéton, est dangereuse avec les voitures, ne l ouvrir qu en cas d extreme necessite (travaux , route coupé etc...)

 Les pistes cyclables sont défoncées passent sur des égouts et de nombreux cyclistes bravent les interdictions comme feux rouges passages piétons etc c'est une galère, Héringue commune limitrophe a très bien aménagé ses parcours

     Trop de configurations dangereuses, interruption des pistes, discontinuité des des itinéraires, le développement des pistes cyclables n'est pas prioritaire sur la voiture.

     Les pistes cyclables sont régulièrement interrompues et le retour dans la circulation est dangereux. De nombreux chantiers sont actuellement en cours et les pistes cyclables disparaissent. Rouler en ville est très dangereux. Enfin le trajet frontière rue de Bâle, rue de Mulhouse puis vers St Louis la chaussée est terriblement dangereux pour les cyclistes.

     les efforts réalisés ne sont pas à la hauteur, notamment pour les coupures dans les itinéraires, la pratique avec des enfants est, par exemple, très compliquée pour les déplacements du quotidien

     la pratique du vélo est du tout terrain avec les changements de descente et remonté des pistes cyclables

     Je déplore les possibilités sécurisées pour aller de Huningue à Hegenheim ou à Blotzheim par exemple

     Les pistes sont continuellement interrompues par des rues ou les cyclistes ne sont pas prioritaire. Les pistes cyclable n'ont rien à faire sur les trottoirs! Les autorités obliges les communes à faire des aménagements qui sont absurdes. Prenez exemple sur la Hollande ou la Suisse, les aménagements sont moins cher et moins dangereux... moins c'est parfois mieux.

     Entretien des pistes cyclables : détrit - gravier - branchages. au sol (ou et en hauteur exemple , rue de la chapelle - Séville) . Entretien en période neigeux , inexistants ou tas de neige mis bien souvent sur les pistes cyclables . Poubelles de ville, où et panneaux de signalisation travaux , mises systématiquement aux milieux des pistes ou trottoirs partagés. Rond-point ou sortie de parking. une catastrophe, les automobilistes ignorent les sas car bien souvent illisibles au sol ou absolument pas signalés par un quelconque panneau pour eux . Réparation des trous en formation inexistantes. Les efforts pour aménager les pistes cyclables sont louables dans cette ville, mais l'entretien après est vraiment pénible ou aléatoire, me semble-t-il. Aucun parking à vélo surtout en centre-ville devant les commerces , c'est d'autant plus dommage , si vous vous agrandissez et voulez favoriser la mobilité douce. Dernière chose également, je comprends les motifs des plots en bétons , rues des entrepreneurs , mais vraiment impossible de circuler en sécurité en vélo sur cette portion , ne pourrait-on pas envisager de les plde façon plus sécuritaire ?

     Le parking sauvage dans les voies cyclables est un problème. Par exemple au niveau du Speedy (des deux cotés, dont livraisons) ou en face de l'Istanbul market

Sierentz

     Une partie des axes principaux de la ville sont très étroits sans aménagement pour les vélos ce qui rend la circulation dangereuse, particulièrement toute la traversée du centre jusqu'à Uffheim. Par contre la vitesse est réduite ce qui aide tout de même. Les voies de circulation sont très étroites au profit du stationnement et la cohabitation est difficile aux heures de pointe

     Un atelier citoyen autour de l'aménagement d'itinéraires pour cyclistes est en cours d'exécution (mais temps de mise en place beaucoup trop long +1 an depuis soumission des propositions à la commune)

     Avoir des axes nord/sud et est-ouest en pistes cyclables ininterrompues jusqu'aux limites de la commune

     Les pistes cyclables ne sont pas présentes dans le centre ville dommage

     circuler à vélo dans Sierentz est très dangereux, surtout pour les enfants. La mairie veut promouvoir les mobilités douces mais nous cyclistes nous voulons pour l'instant surtout rester en vie.

Uffheim

     Dans ma commune il n'y a aucune piste cyclable, il y en a une dans la commune voisine, ce serait bien de créer une piste reliant celle ci à celle là

     Il n'y a aucune voie cyclable dans la commune. Relier Uffheim à Sierentz se fait sur une départementale, théoriquement limitée à 50. Elle est assez étroite.

Village-Neuf

     Stationnement anarchique des voitures dans les quartiers résidentiels. Balayer pistes cyclables

     Entretien des bandes cyclables laisse à désirer

     Les bandes cyclables sont trop étroites d'autant plus que les voitures sont de plus en plus larges et de ce fait, elles dépassent sur les bandes cyclables. Les bandes cyclables sur les trottoirs, sont bien plus sécurisantes que celles sur les routes.

      il faut être vigilant dans la rue du général De Gaulle l'ouverture des portières de voitures peut être un danger

      Les infrastructures cyclables étaient inexistantes, les campements de gens du voyage et les travaux ont rendu la circulation infernale.

     La commune est en train de refaire une des rues principales avec une piste cyclable séparée de la chaussée

     Rue du général de Gaulle : piste cyclable rase les voitures en stationnement Rue de Huningue : pas de piste cyc

     Le développement d'un réseau cyclable ne devrait pas se concevoir au niveau d'une commune mais d'une communauté de communes à minima. Y a-t-il vraiment une volonté de développer un réseau cyclable sécurisé sur le territoire?

      à la sortie du village les pistes cyclables aboutissent sur la route principale, les cyclistes sont confrontés au trafic extra urbain.

     A Village-Neuf il serait grandement temps de créer beaucoup plus de piste cyclable

     Pas assez de contrôles de vitesse. Je prends le vélo tous les jours et chaque fois je risque ma vie. Est-ce normal??

     Quelques ronds points vraiment problématiques et une ou deux voies rapides dangereuses mais avec itinéraires alternatifs possibles

      J'aimerais des connexions vélos sécurisées avec les autres villes alentours

     On ne peut pas mettre tout le monde sur un vélo, il faut tenir compte que la voiture est très utile.

     Je viens d'être renversé par une voiture quand je traversais un passage piéton à pied en poussant mon vélo. Ce passage piéton à travers une départementale lie les 2 parties de la commune et il n'y a pas de meilleures traversées pour les cyclistes. C'est un endroit très dangereux et la commune ne fait rien.

     Très mauvaise qualité de la bande cyclable rue du général de Gaulle, rend ce passage pas du tout confortable et fait mal à la tête à cause des secousses.

     Des efforts sont à fournir, bon début mais une seule rue ou deux ne suffisent pas. Trop d'infractions, parkings sauvages trottoirs, passages piétons, aucun respect limite de vitesse, manque des parkings à vélo, passage dangereux la D105 pour rejoindre l'autre partie du village. Une seule piste cyclable soit le canal pour rejoindre Huningue, peut vraiment mieux faire

     Il faut des parkings à vélo sécurisé devant les commerces, certains arrêts de bus, aux parcs, au canal (comme c'est déjà le cas à la maison eclusière), piste cyclable rue de Geaune, rue Vauban et pour rejoindre rive Rhin par derrière, il faut des contrôles de vitesse et enrayer le parking sauvage

     Séparer les pistes des rues serait sécurisant, de même que de contrôler la vitesse des vélos sur les pistes cyclables (non autorisées aux vélos électriques à grande vitesse! Mais qui les empruntent quand même...une signalisation des règles serait souhaitable)

     La voie vélo de l'axe centrale de Village-Neuf est nullissime. On ne se sent pas du tout en sécurité. Une prolongation de la voie vélo du canal vers Leclerc, traversant les champs, serait bien aussi, étant donné que la voie routière n'est pas agréable du tout.

     Est-ce que les élus ont déjà empreintés les voies cyclables dans le village?

     Dans notre village, il y a maintenant une zone joliment aménagée autour de la pharmacie, avec de nombreux parkings et une nouvelle piste cyclable de 500 m qui est complètement isolée. Le tout n'a coûté que 1,3 million d'euros. J'aurais été plus heureux si cet argent avait été investi dans des pistes cyclables entre notre village et Saint-Louis, plutôt que de rénover la route en oubliant les pistes cyclables.



Surtout autour des écoles, faire du vélo est extrêmement dangereux. Sur les routes, on met en danger la vie des enfants, et sur les trottoirs, il y a très souvent des voitures garées, ce qui rend souvent le passage impossible, obligeant à se rabattre sur la chaussée. Ce n'est qu'une question de temps avant qu'un accident d'un accident mortel ne se produise ici. La commune devrait absolument sanctionner le stationnement illégal sur les trottoirs et les pistes cyclables.



Pour circuler en sécurité, je privilégie les route de quartier, mais je dois emprunter les passages piéton ou trottoir par endroit. Il y a plein de stop et de rond point dans les quartiers, pour ralentir les voitures, mais absurdes pour les vélos. Les règles ne sont pas harmonisées avec CH et DE. Les piste cyclables le long des grands axes sont pollués, les pistes devraient suivre d'autres itinéraires. Le code de la route est à revoir avec les pays qui nous entourent, à harmoniser et à communiquer et mettre à disposition pour ceux qui ont un doute sans devoir lire un texte de loi et des décrets. Faisons simple, soyons prêt à modifier si nécessaire. Si personne ou presque ne respecte une règle à un endroit donné, c'est peut-être que quelque chose ne va pas. Les ralentisseurs sont une plaie. Pour faire respecter la vitesse, il faut des radars fixes automatiques et des contrôles. Il faut peut-être baisser le montant des amendes au départ, pour éduquer. Les plaques métalliques sur les pistes cyclables, à éviter. On risque de glisser et souvent elles secouent. Les revêtement de certains ponts ou passerelles sont glissants mouillés et verglassés plus que la route. Il faut trouver des revêtements sûrs. La passerelle des trois pays à Huningue se termine par un 180 degrés, aberrant et dangereux, compliqué avec une remorque, stressant avec les enfants ou les personnes âgées. Les itinéraires par les chemins parallèles à la route ne sont pas assez bien référencés par les systèmes de navigations. Une option pour choisir l'itinéraire en fonction du vélo (Ville, VTT, route) serait top. Avec le vélo de course, j'ai tendance à prendre la route, les pistes étant en mauvais état ou pierreux par sections, les itinéraires mal indiqués, des sorties de garage, des changement de côté, impossible de rouler à un bon rythme. Trop de vols de vélos neufs et chers et dès qu'ils passent la frontière. Trop de vols de vieux vélos, même attachés, mais qui font le job. Plus d'abris mieux éclairés, bonnes possibilités de les attacher devant et derrière pour rendre le vol plus compliqué. Des journées sans voiture. Des locations de tandem pour les mal voyants. Des locations de tricycles deux places pour emmener des personnes âgées, qu'elle puissent encore un peu pédaler mais en sécurité. Attention aux chicanes pour barrer la route aux véhicules, souvent compliqués à franchir avec remorque, tricycle ou circulation dans les deux sens, piétons compris. Sens unique pour voitures avec sauf vélo. Possibilité de tourner à droite au feu marqué d'une flèche comme en Suisse. Passages cloutés additionnés d'un passage vélo pour ne pas avoir à traverser à pied, exemple le passage D105 prêt de la maison de haute Alsace à modifier en ce sens. Îlot central infranchissable à vélo, faire le tour sur la D105 trop dangereux, passer à pied, trop long, dernier accident en janvier d'un cycliste à pied percuter par la voiture poussée par la suivante. Mobilité douce, apprendre à se respecter entre cyclistes et avec les autres usagers. Rester vifs et adapter sa vitesse, anticiper, communiquer visuellement, par son équipement, faire preuve de bon sens. Informer des biens faits de la pratique sportive pour le cerveau et tout le reste, que ce soit du vélo ou toute autre activité, mais le vélo, c'est joindre l'utile à l'agréable. Formation au vélo dès les petites classes. Informer des dangers, importance du casque, être visible, éclairage et vêtements. Pour les voyages en train, permettre le transport des vélos. Soutenir les employés et entreprises pour les vestiaires, parking vélo, mise à disposition de vélos sur place pour les petites courses. Donner des bons points aux bons élèves et parlez-en. Motiver, informer et éduquer avec des carottes.



Le réseau cyclable dans la ville a nettement besoin d'être accru, beaucoup de zones également où la sécurité est insuffisante.



Traversée d'un grand axe plutôt dangereuse Pas de piste cyclable dans la rue de Huningue Pas de piste cyclable dans la rue qui mène à l'école/périscolaire



Très souvent la piste cyclable sur le bord des rues n'est pas entretenue (graviers, débris) ce qui est à déplorer pour l'état des pneus de vélo.



Les ronds points sont compliqués à cause du trafic routier.

Waltenheim



Une piste cyclable pour rejoindre Sierentz en toute sécurité serait nécessaire, notamment pour se déplacer avec les enfants pour se rendre à la médiathèque.

Wentzwiller



La piste cyclable entre HEGENHEIM et Hagenthal-le-Bas est superbe. La route pour la rejoindre est dangereuse car les véhicules circulent trop vite. Malheureusement il manque cruellement d'autres liaisons jusqu'à saint louis .

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).