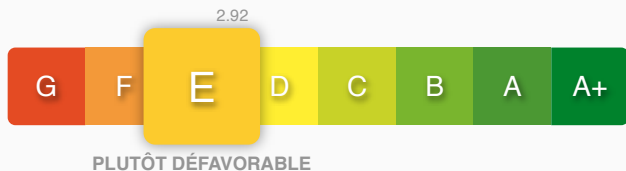


Baromètre vélo 2025

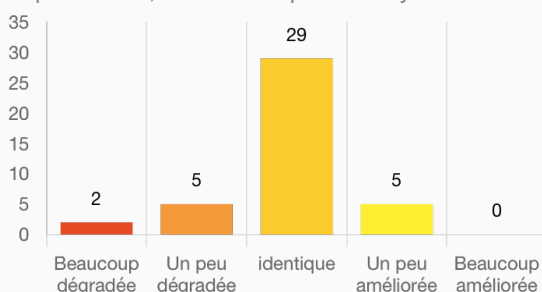
Hégenheim (68)

Hégenheim (68)

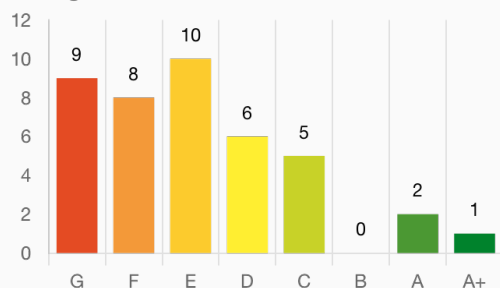
41 contributions dont 41 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

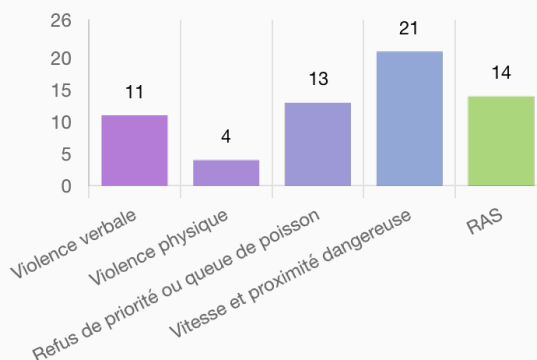


Note globale individuelle

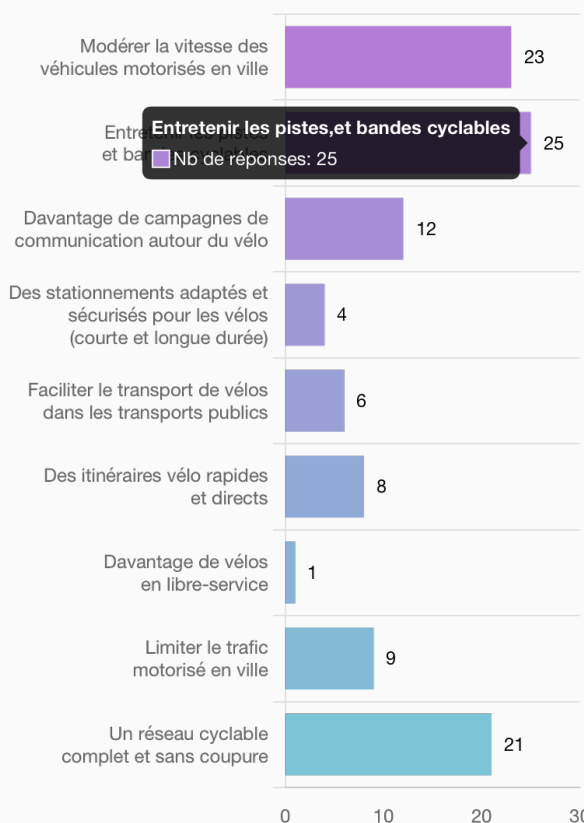


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

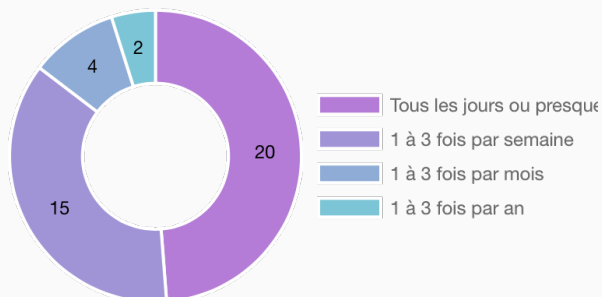
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



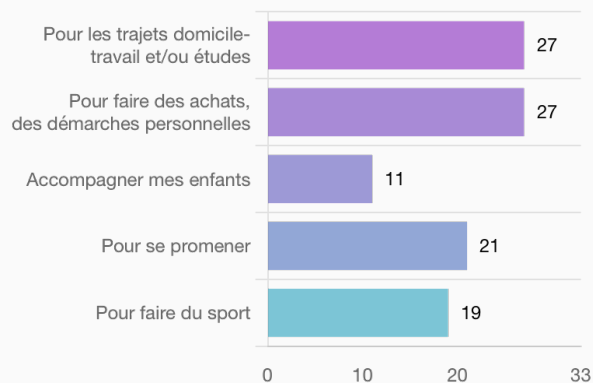
DONNÉES CYCLISTES

41 contributions de cyclistes

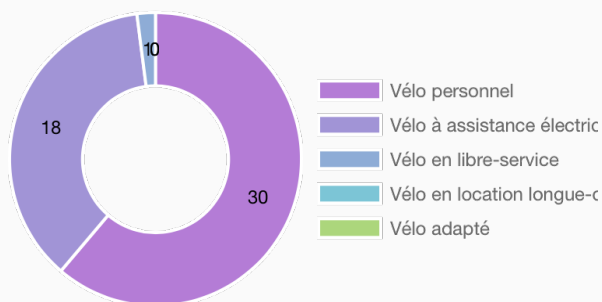
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



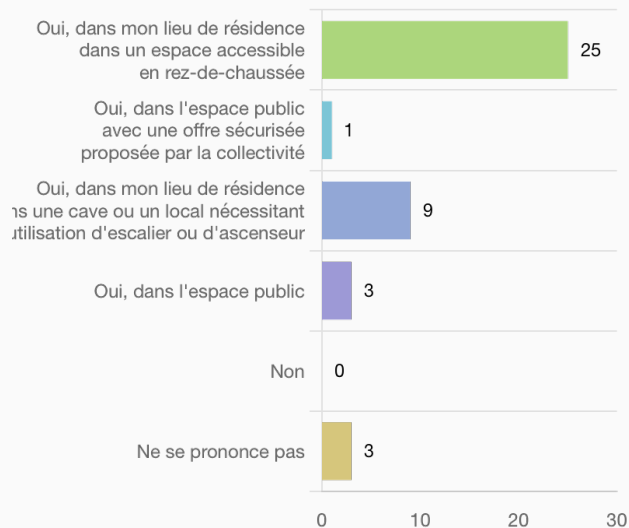
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



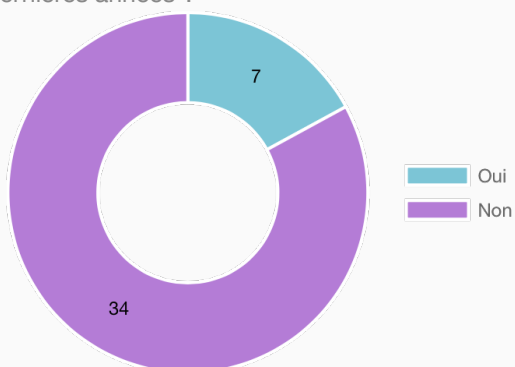
Votre vélo habituel est un...



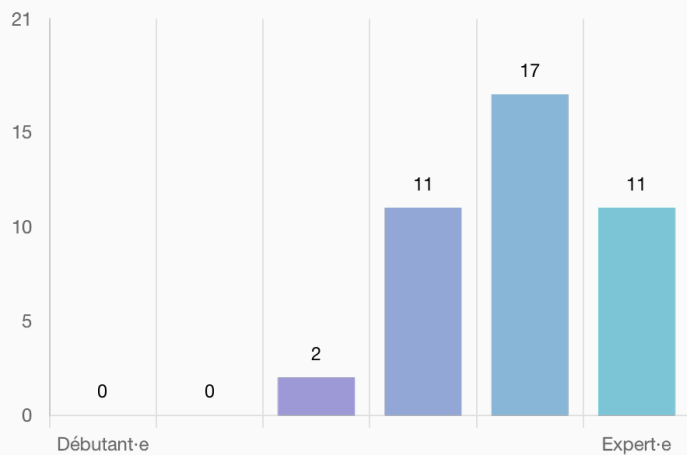
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

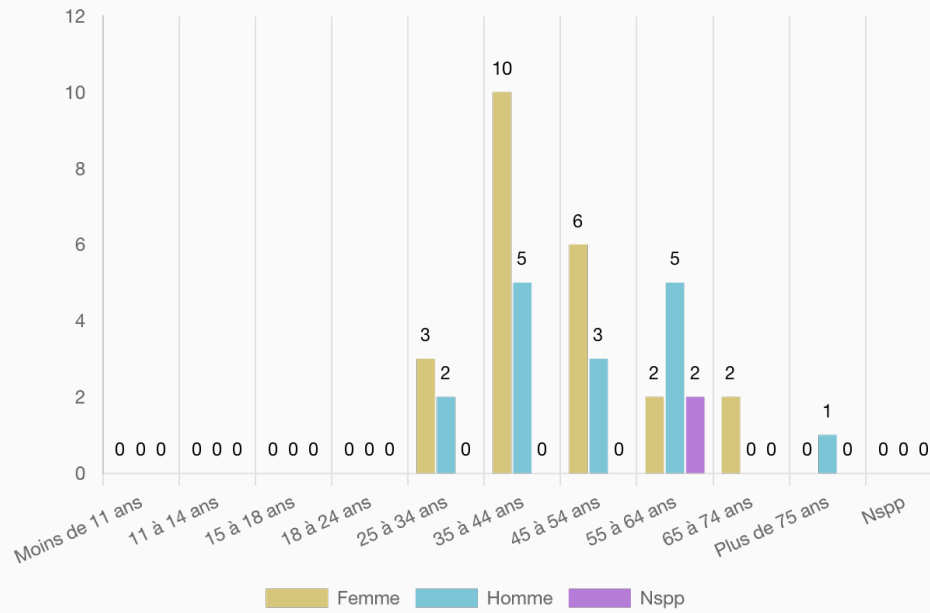


À vélo, vous diriez que vous êtes...

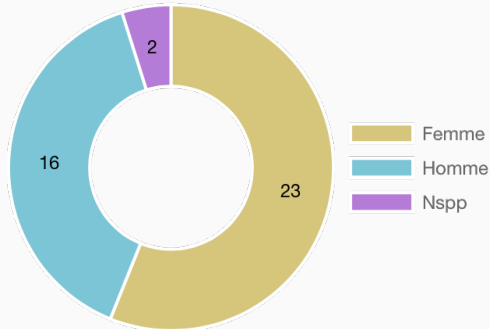


DONNEES CYCLISTES (2/2)

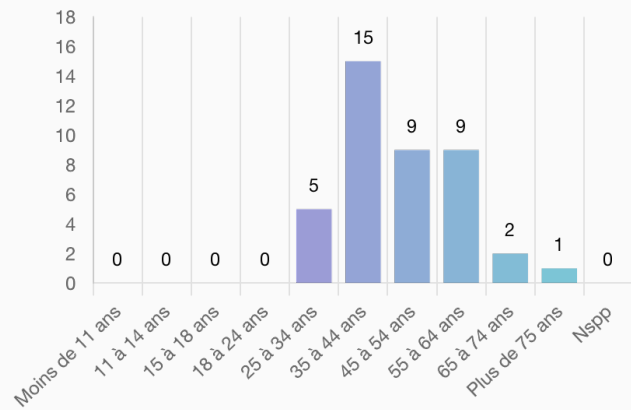
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



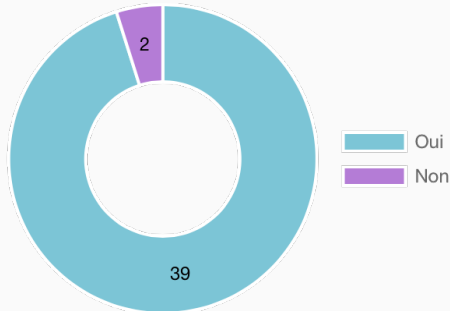
Quel est votre genre ?



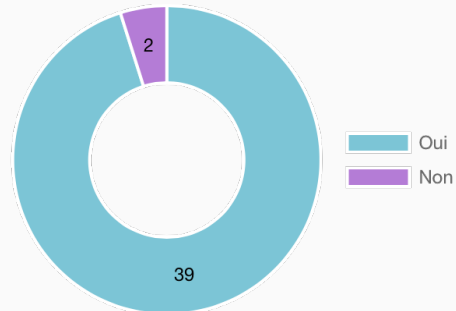
Quel est votre tranche d'âge ?



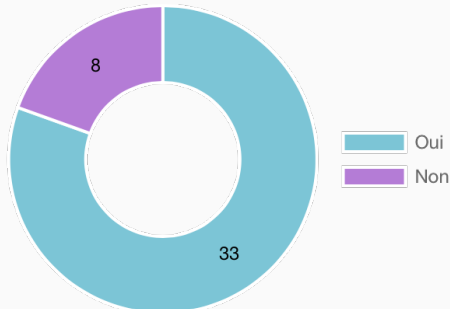
Avez-vous le permis de conduire ?



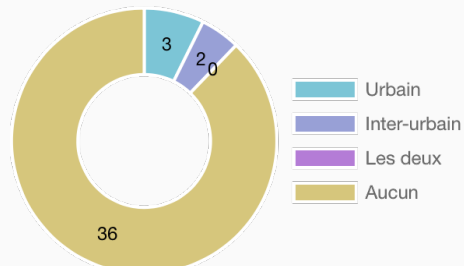
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

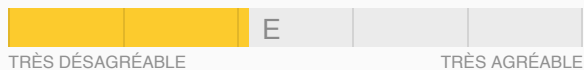


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

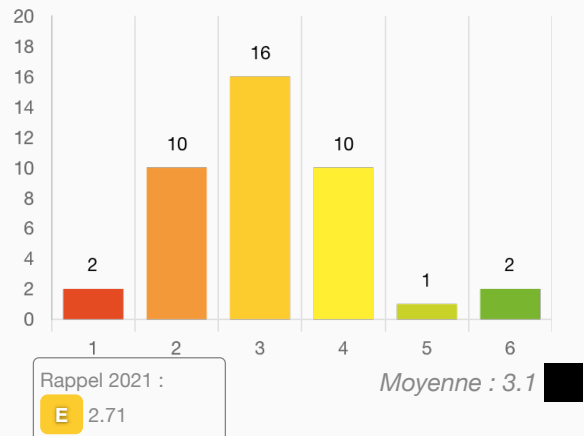


RESSENTI GLOBAL

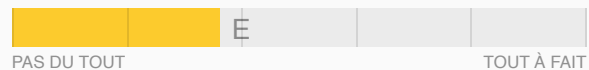
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



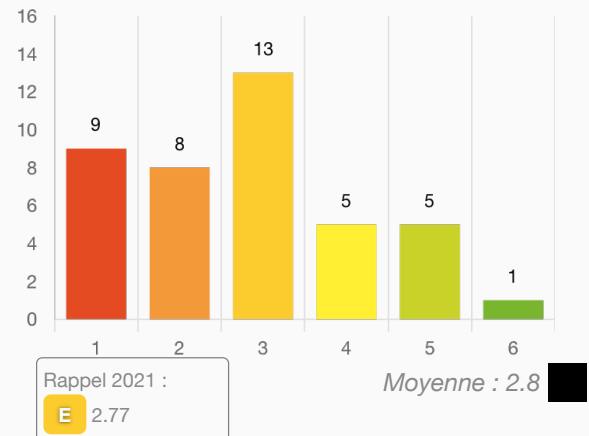
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



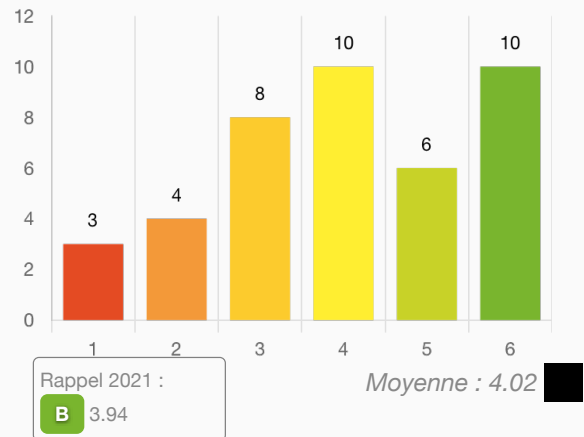
Dans le détail,



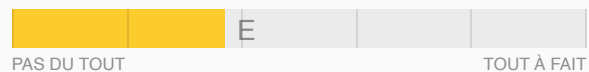
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



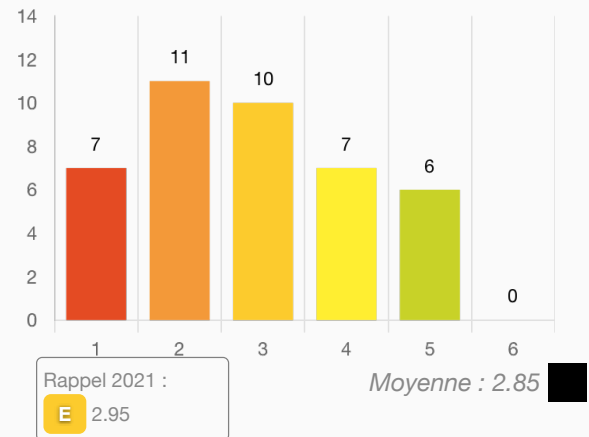
Dans le détail,



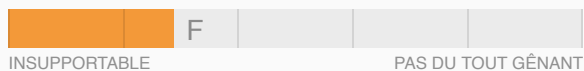
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



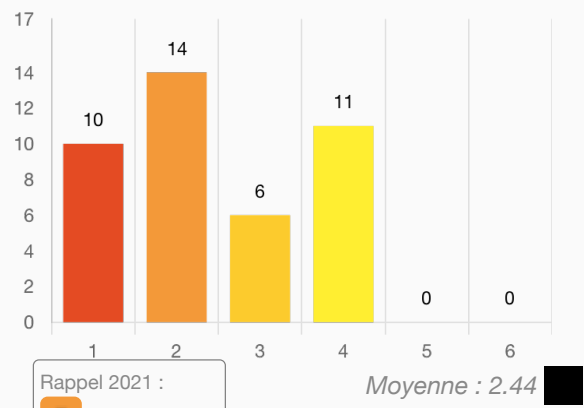
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



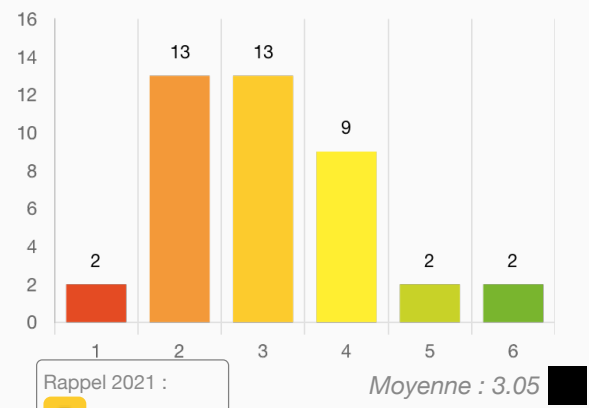
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...

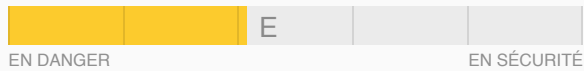


Dans le détail,

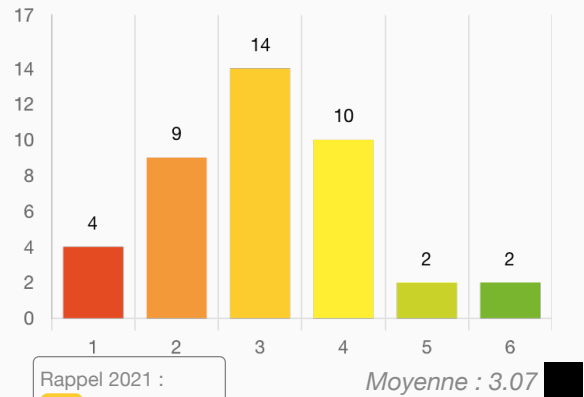


SÉCURITÉ

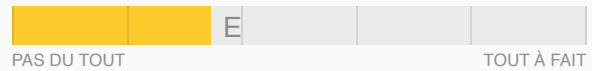
En général, quand je circule à vélo je me sens



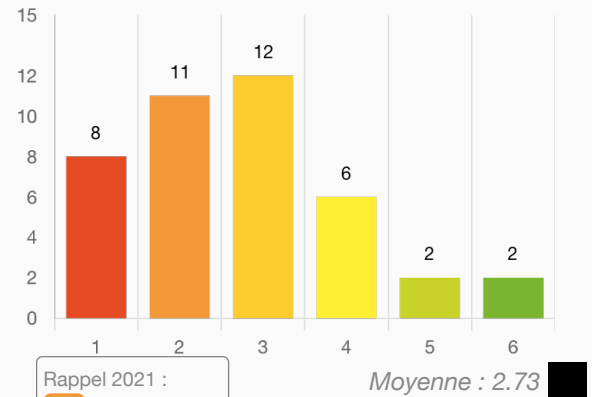
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



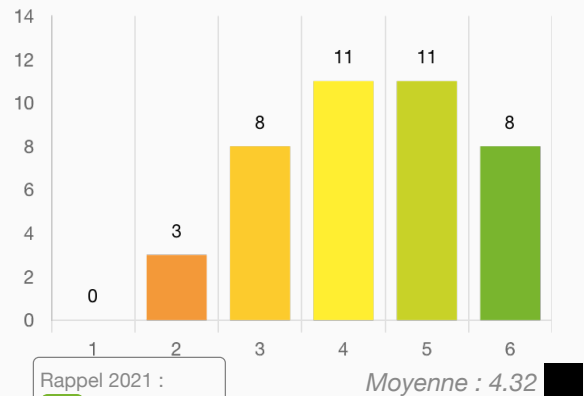
Dans le détail,



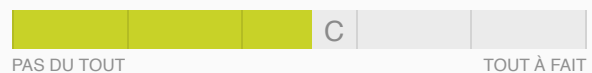
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



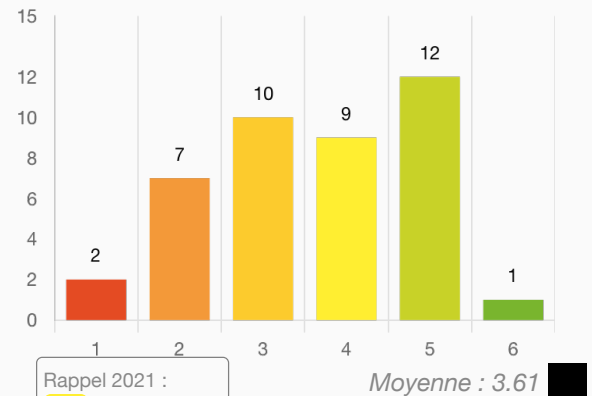
Dans le détail,



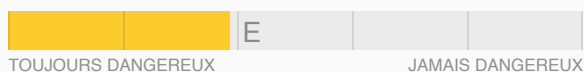
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



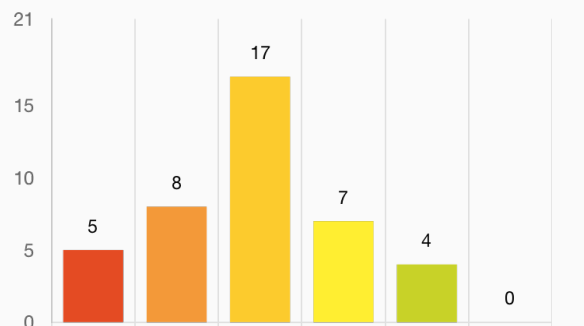
Dans le détail,



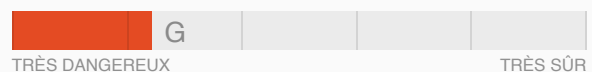
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



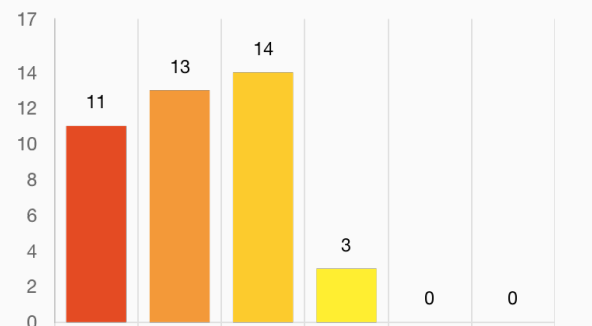
Dans le détail,

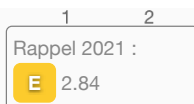


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

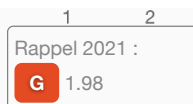


Dans le détail,





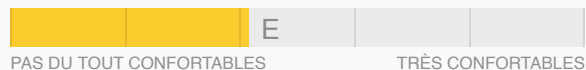
Moyenne : 2.93



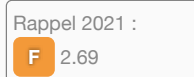
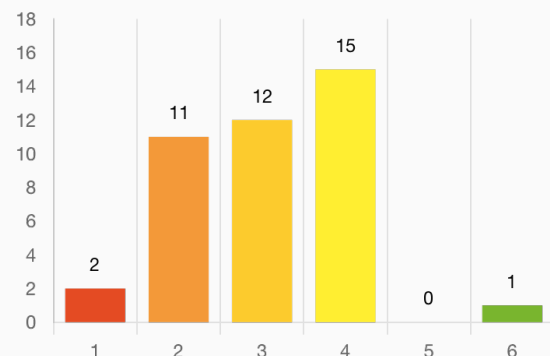
Moyenne : 2.22

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...

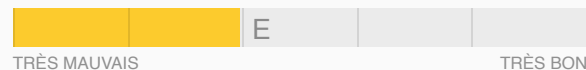


Dans le détail,

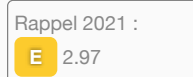
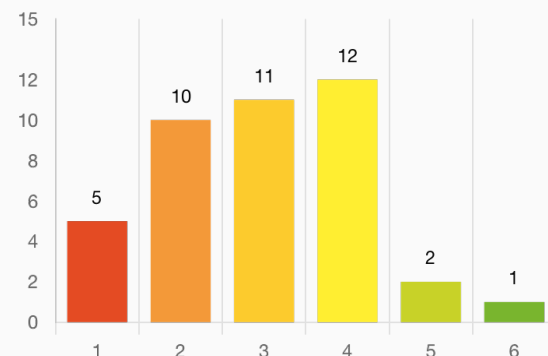


Moyenne : 3.07

L'entretien des itinéraires cyclables est...

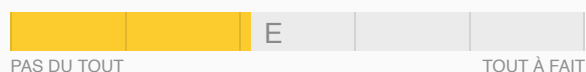


Dans le détail,

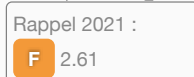
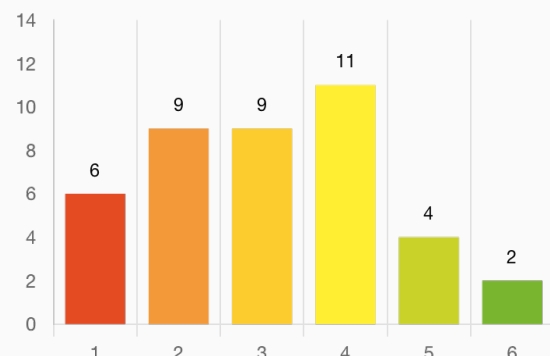


Moyenne : 2.98

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

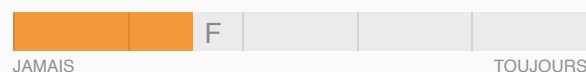


Dans le détail,

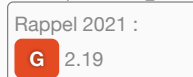
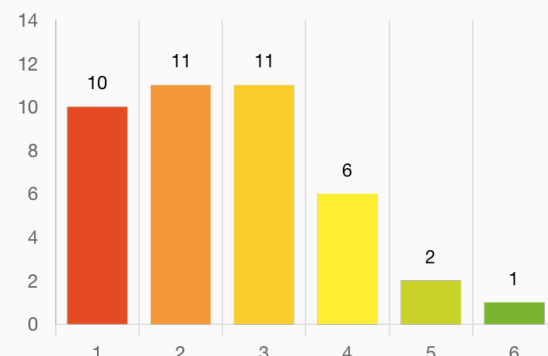


Moyenne : 3.1

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Dans le détail,

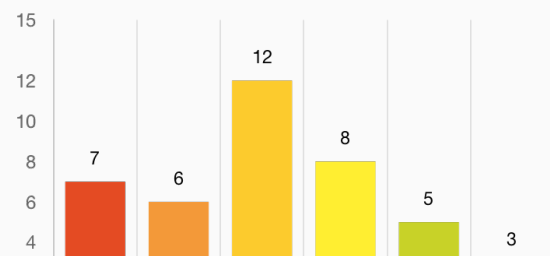


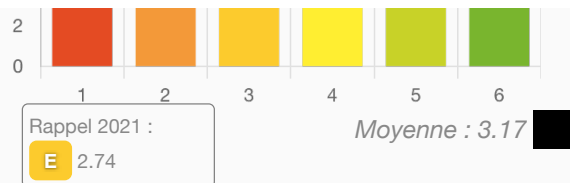
Moyenne : 2.56

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



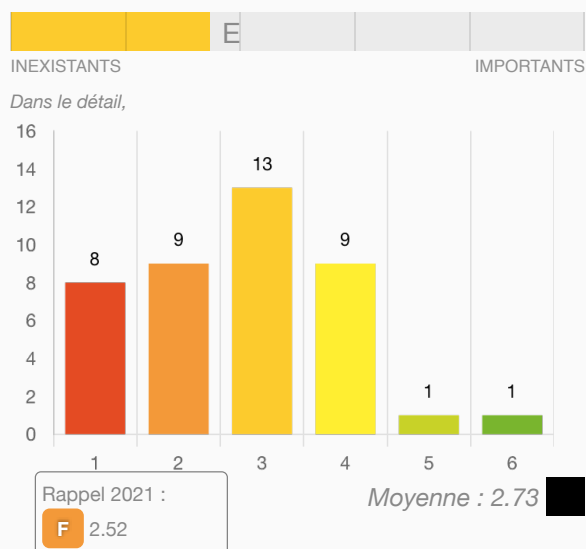
Dans le détail,



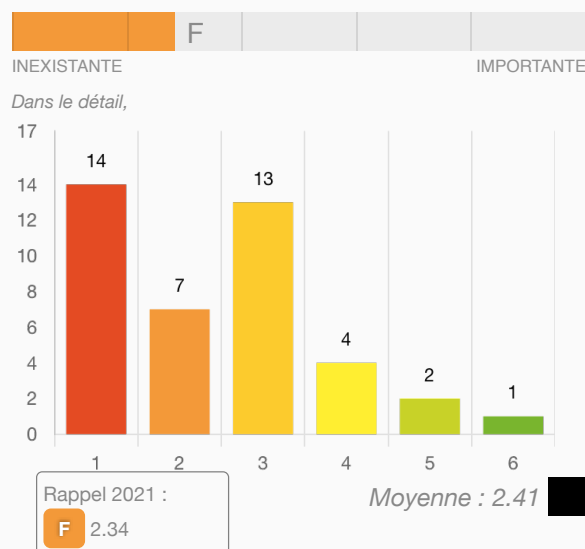


EFFORTS DE LA VILLE

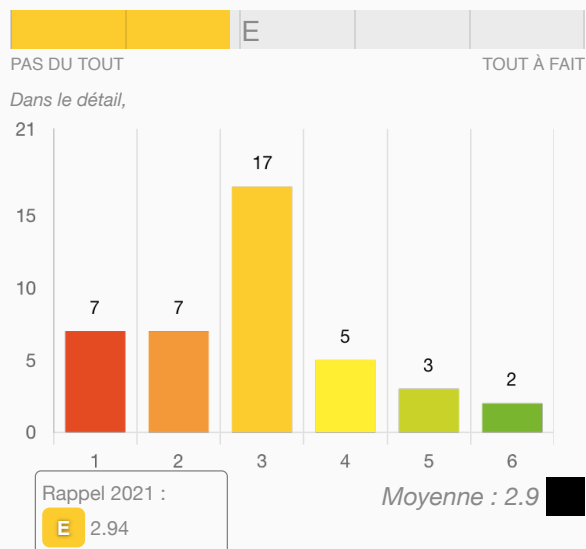
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



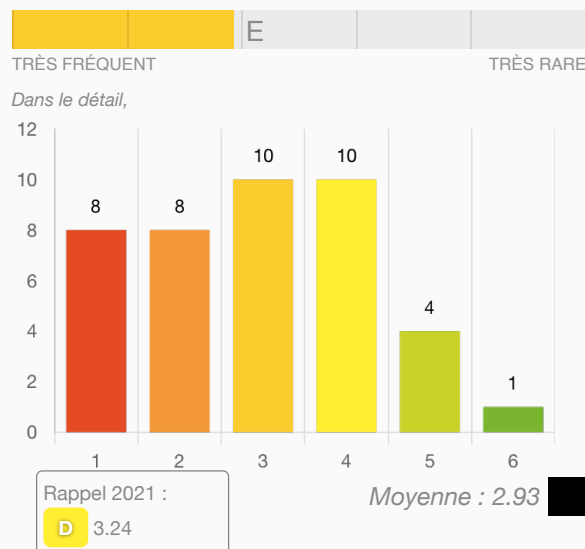
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

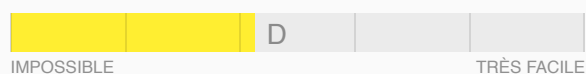


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

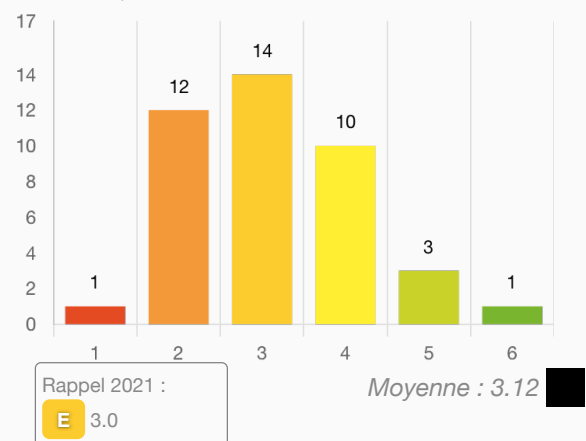


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



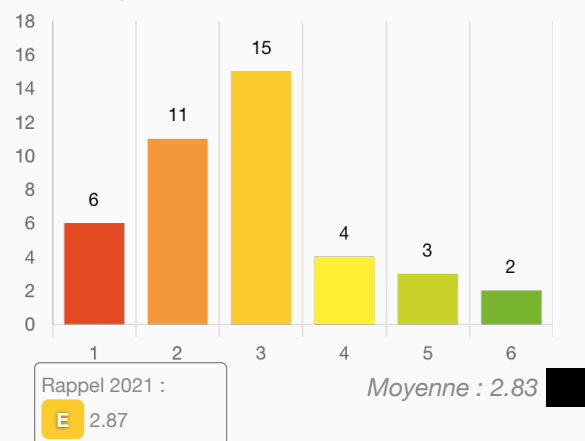
Dans le détail,



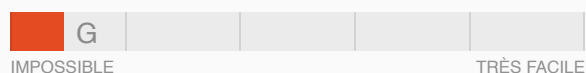
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



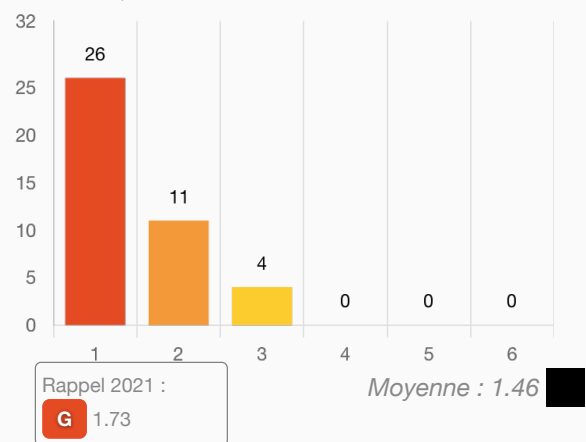
Dans le détail,



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



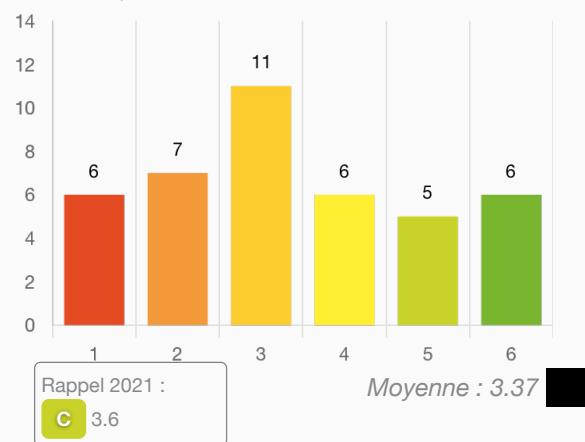
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

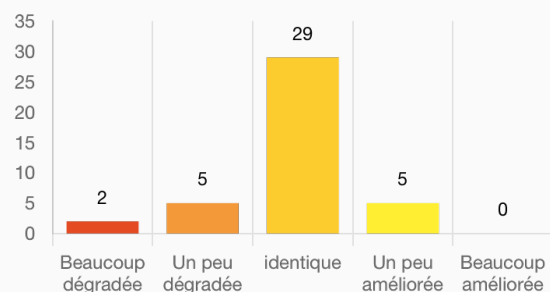


ÉVOLUTION DU RESSENTI

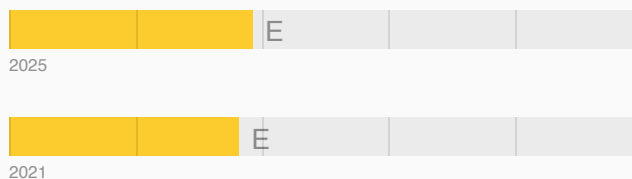
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES

0 contributions de non-cyclistes

Cette commune / intercommunalité a recueilli trop peu de réponses de non-cyclistes pour être affichées conformément aux règles RGPD.

Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (14)

- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 La vitesse automobile n'est ni respectée ni contrôlée
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 la cohabitation Vélo et véhicules motorisés s'améliore. Les jeunes pratiquent de plus en plus le 2 roues et c'est tant mieux
- 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y aurait de la place pour faire mieux mais ce n'est pas une volonté pour la mairie
- 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 Usage du vélo peu développé toutes générations confondues Village traversé surtout par des cyclistes sportifs Les jeunes du collège sont beaucoup à pied Les mamans des enfants du primaire utilisent beaucoup la voiture.

     Entretien par le nettoyage de la partie cyclable vers la Vignette Mettre en avant le partage de la route par les cycliste et non cycliste en centre ville qui peut être très dangereux à certaines périodes

     Hegenheim : je suis tombée sur un passage piéton car les nouvelles lignes blanches sont très glissantes. Les lignes de peinture dans cette commune sont très dangereuses. Résultats : plusieurs jours en arrêt.

     Pas ou peu de pistes cyclables (souvent pas assez larges et respectées), énormément de trous (nids de poule), pas de transitions fin de piste cyclable et route sans à-coups, déplacement véhicules très dangereux.

     Dans l'ensemble de notre region les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Aller au travail en vélo vous met en danger au quotidien

     Aménager les axes et infrastructures pour les vélos car il n'y a qu'une piste cyclable sur l'axe principal

     Si déjà il n'y a pas de route cyclable il faut fermer les trous sur la chaussée

     Pas assez de pistes cyclables, les cyclistes ne sont pas ou peu considérés, la dangerosité est de + en + grande à cause de la vitesse des voitures. Presque rien n'est fait pour réduire la vitesse des voitures et encourager l'usage du vélo

      Entretien des trottoirs et pistes cyclables problématiques Pas de pistes cyclables dans le centre.

Etranglement de la circulation

     Le danger vient des voitures. Beaucoup trop de vitesse et d'accélération, pas de ralentisseurs sur les grands axes avant le centre ville. Les voitures ne laissent pas traverser les enfants à vélo, même s'ils mettent pied à terre et attendent aux passages piétons.

      Il faut une meilleure connection avec Bâle

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).