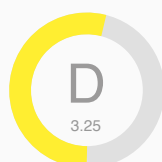
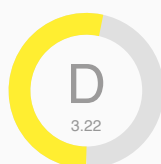
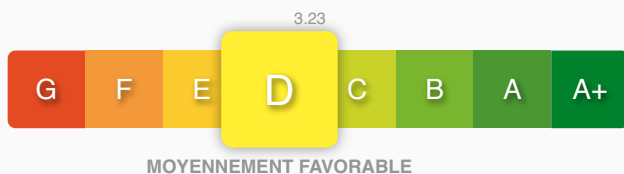


Baromètre vélo 2025

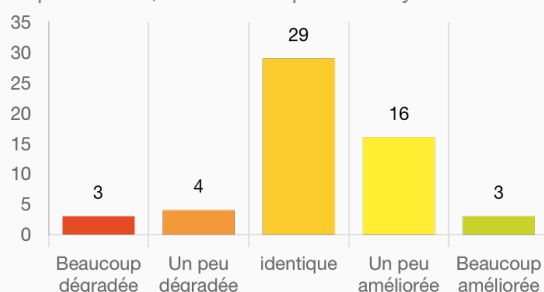
Hésingue (68)

Hésingue (68)

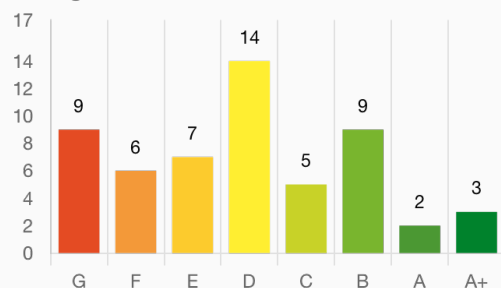
55 contributions dont 55 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

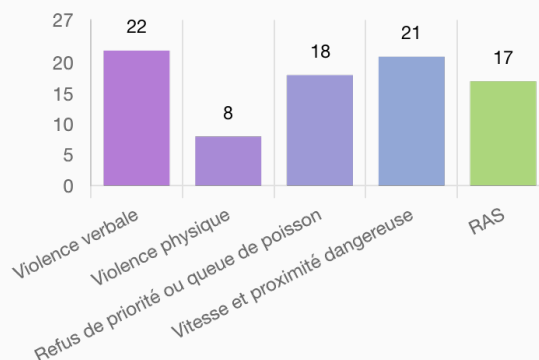


Note globale individuelle

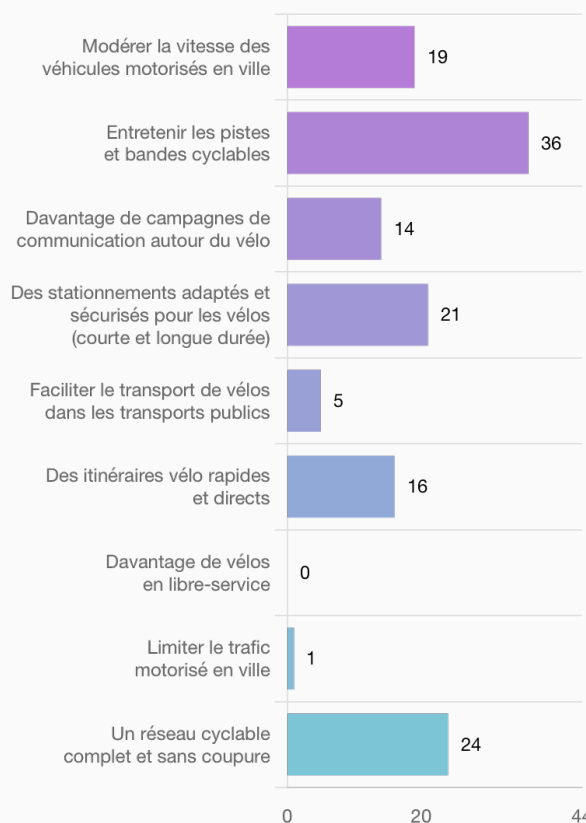


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



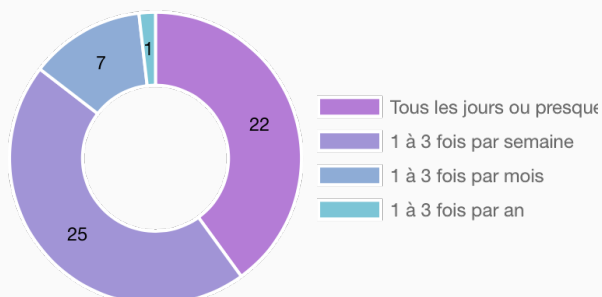
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

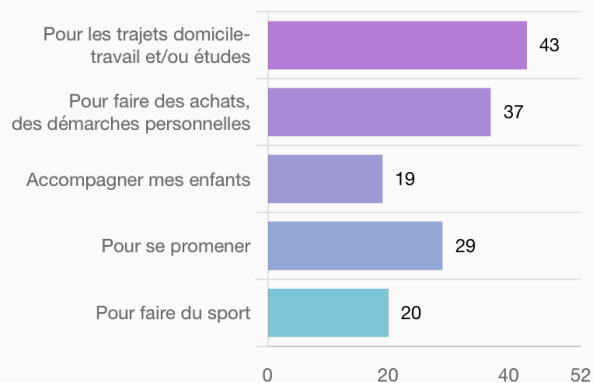
DONNÉES CYCLISTES

55 contributions de cyclistes

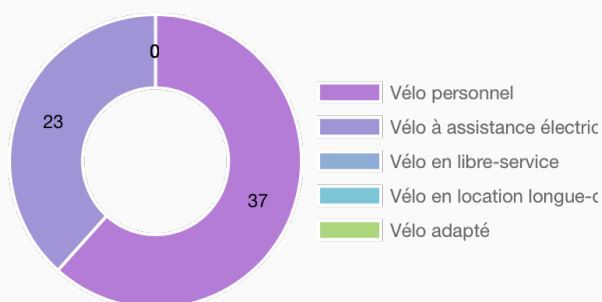
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



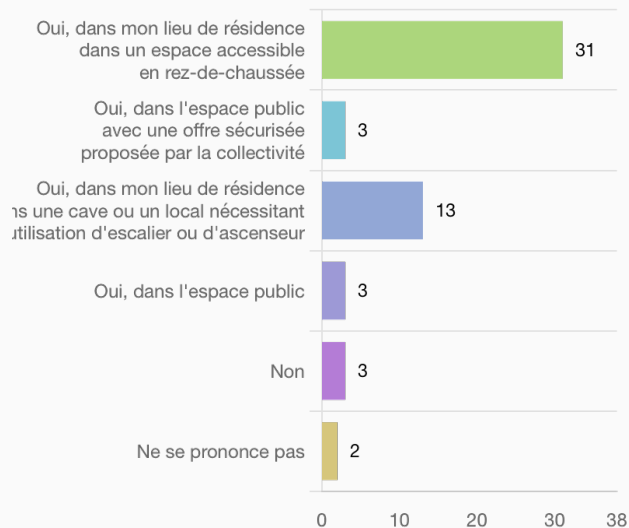
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



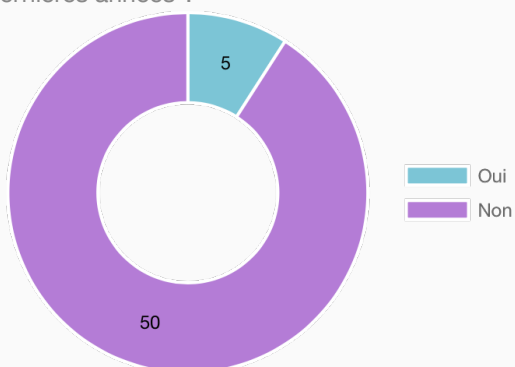
Votre vélo habituel est un...



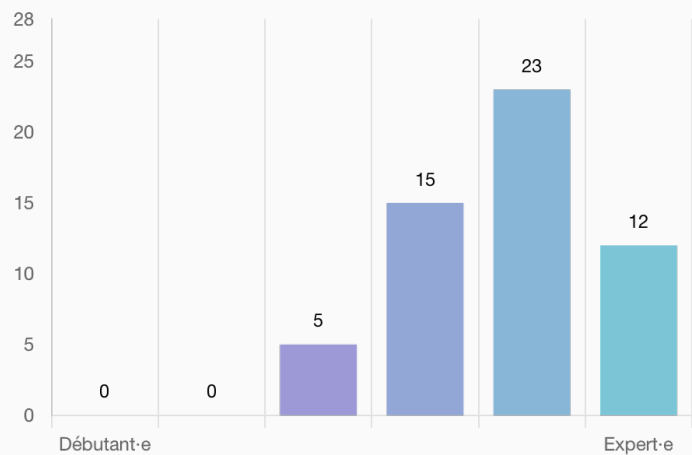
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

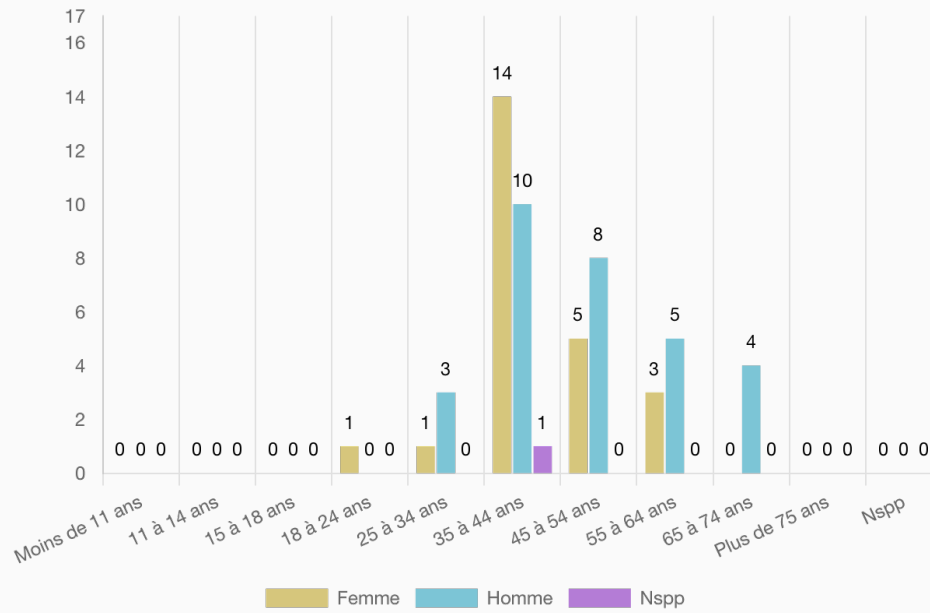


À vélo, vous diriez que vous êtes...

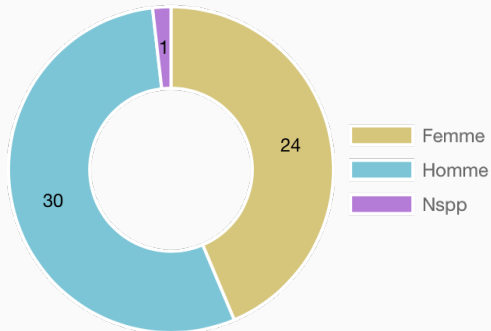


DONNEES CYCLISTES (2/2)

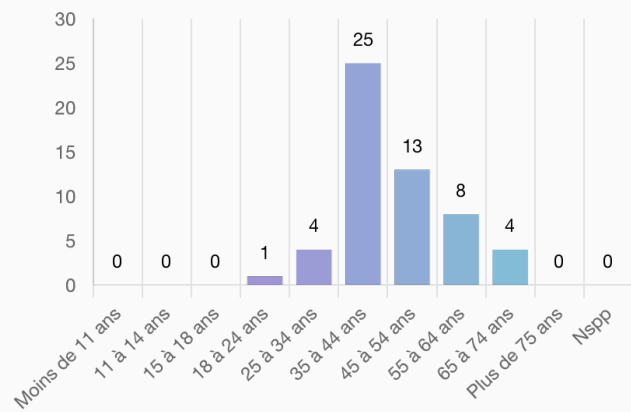
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



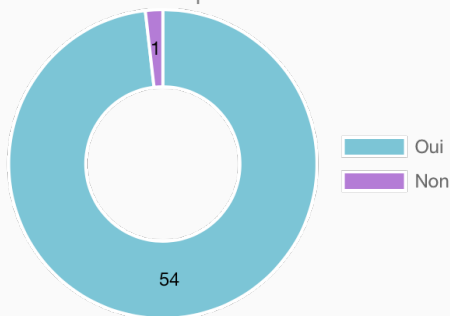
Quel est votre genre ?



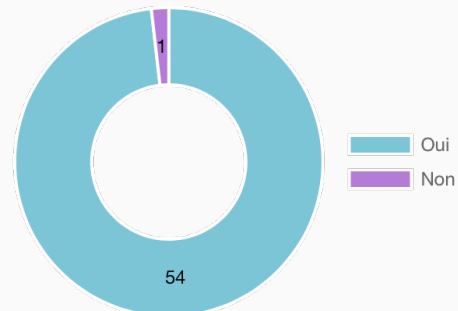
Quel est votre tranche d'âge ?



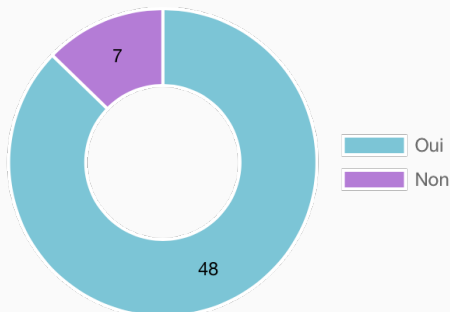
Avez-vous le permis de conduire ?



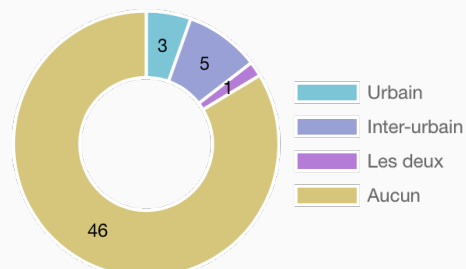
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

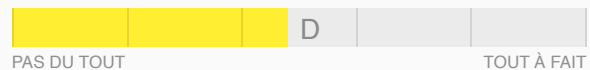


RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



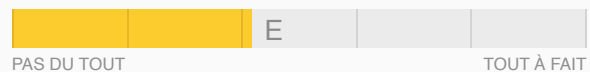
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



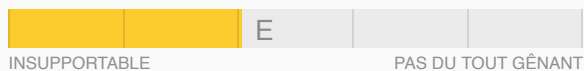
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

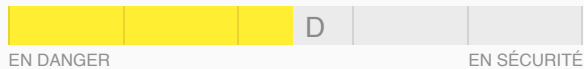


Selon moi, l'usage du vélo y est...

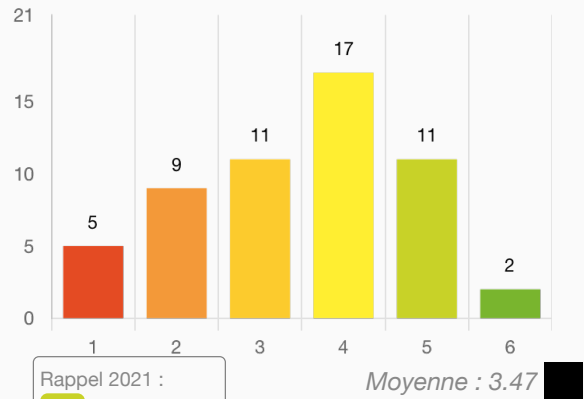


SÉCURITÉ

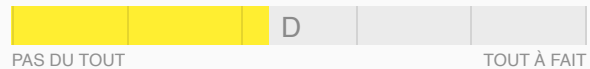
En général, quand je circule à vélo je me sens



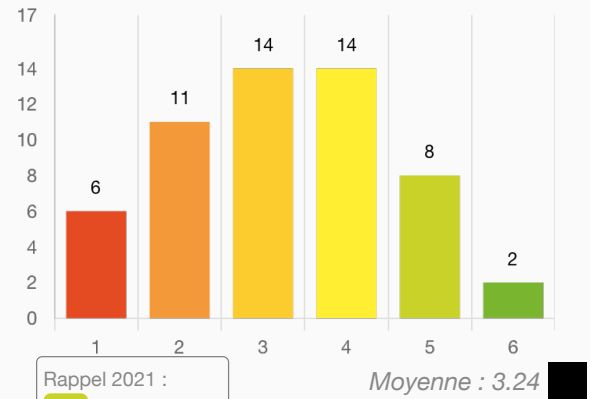
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



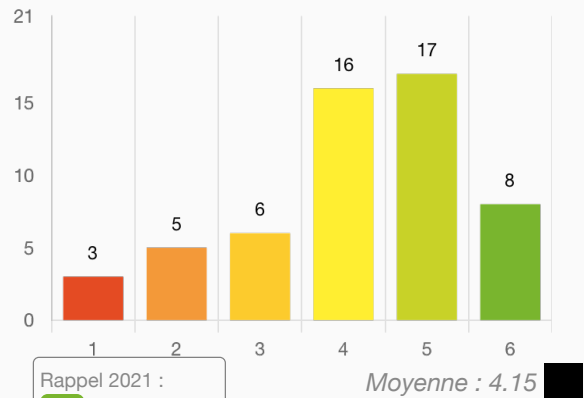
Dans le détail,



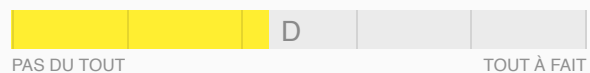
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



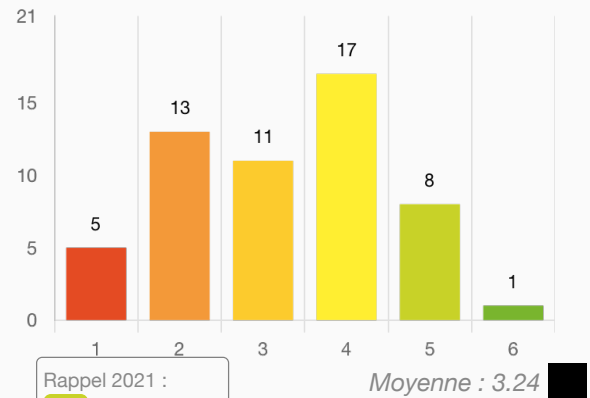
Dans le détail,



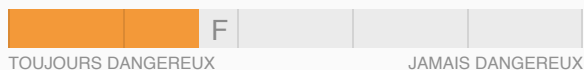
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



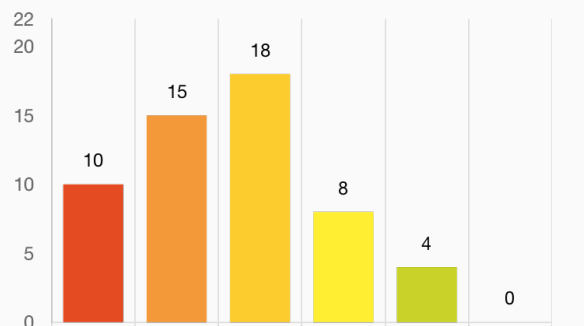
Dans le détail,



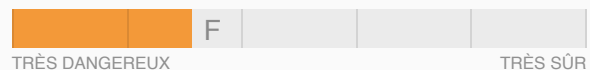
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



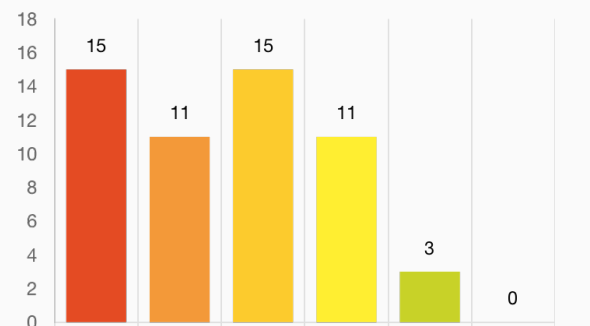
Dans le détail,

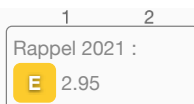


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

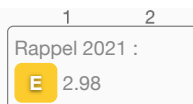


Dans le détail,





Moyenne : 2.65



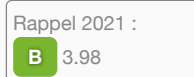
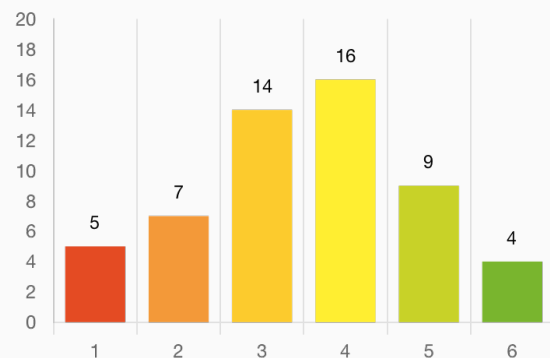
Moyenne : 2.56

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



Dans le détail,

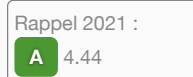
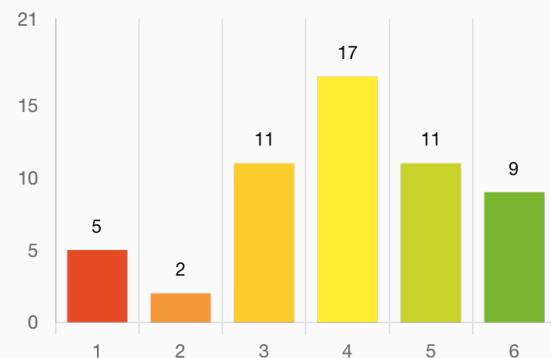


Moyenne : 3.53

L'entretien des itinéraires cyclables est...



Dans le détail,

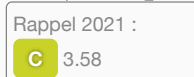
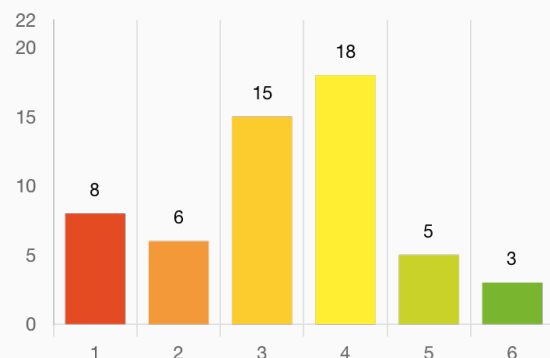


Moyenne : 3.98

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

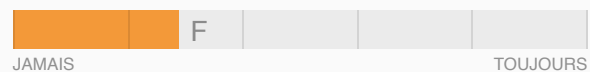


Dans le détail,

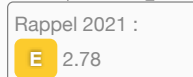
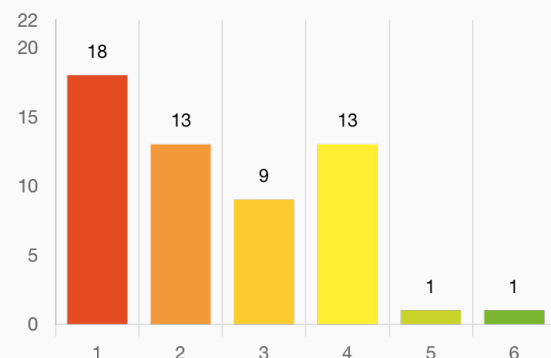


Moyenne : 3.27

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Dans le détail,

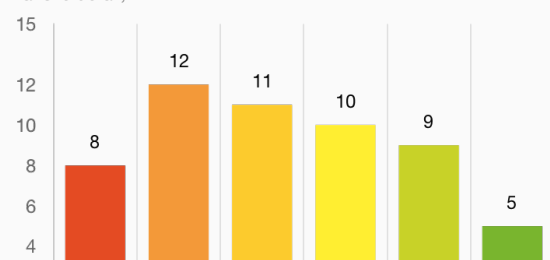


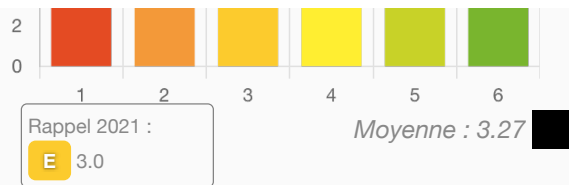
Moyenne : 2.44

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



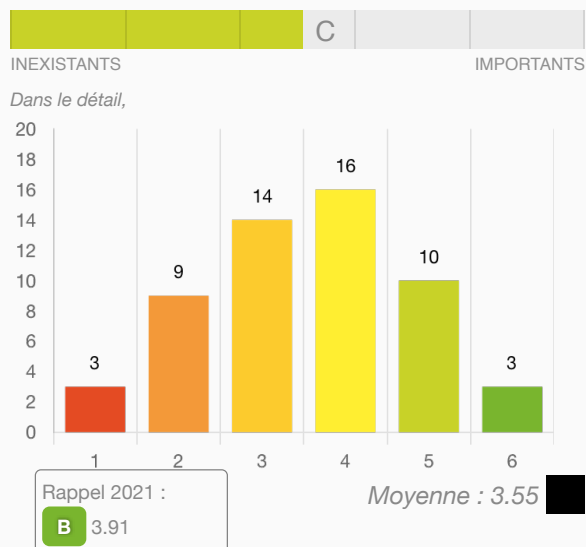
Dans le détail,



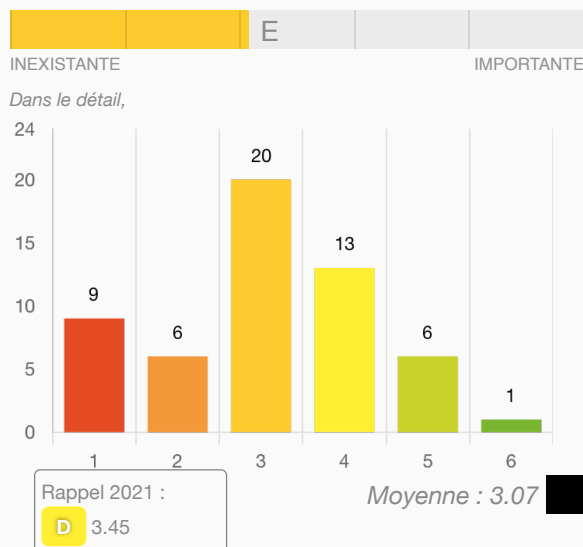


EFFORTS DE LA VILLE

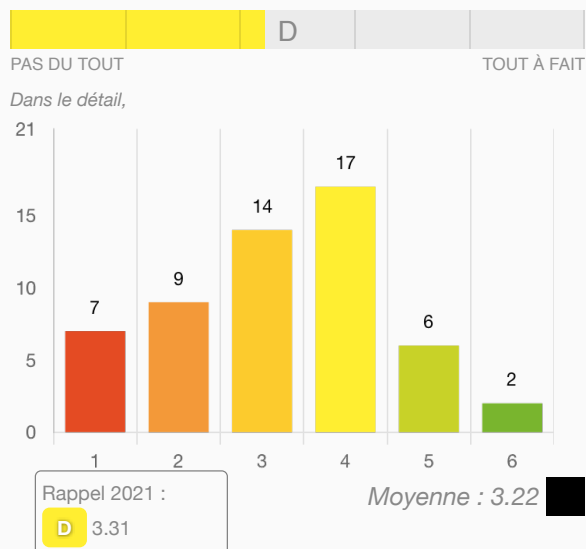
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



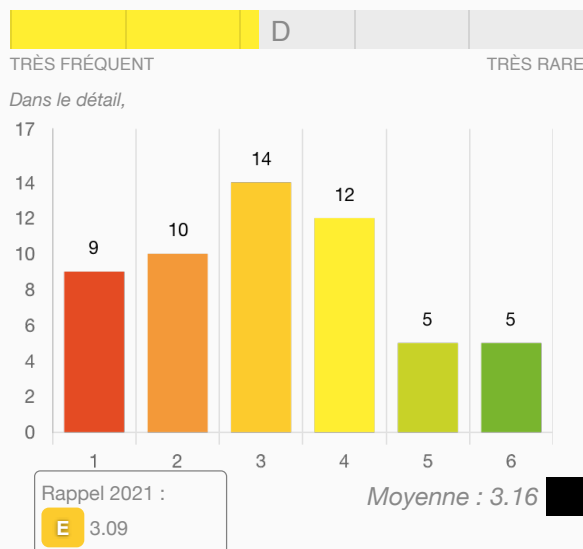
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

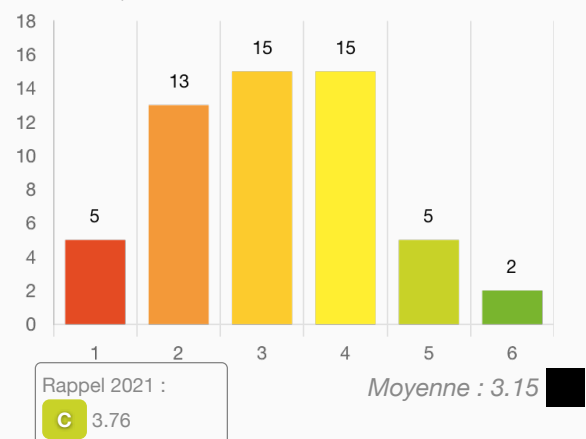


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



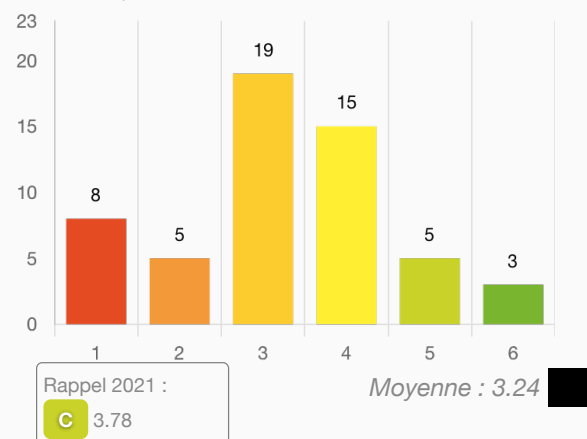
Dans le détail,



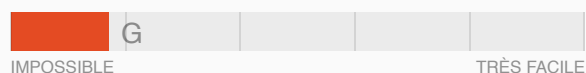
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



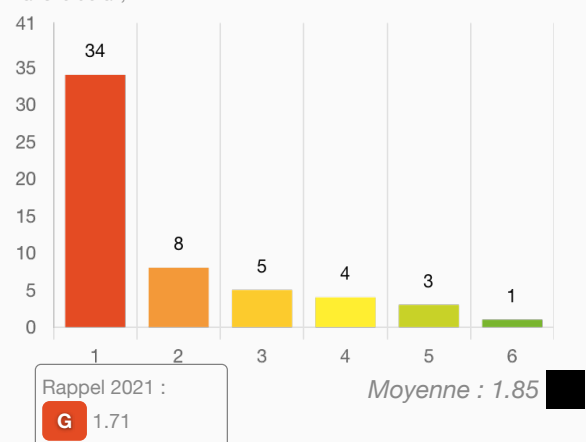
Dans le détail,



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



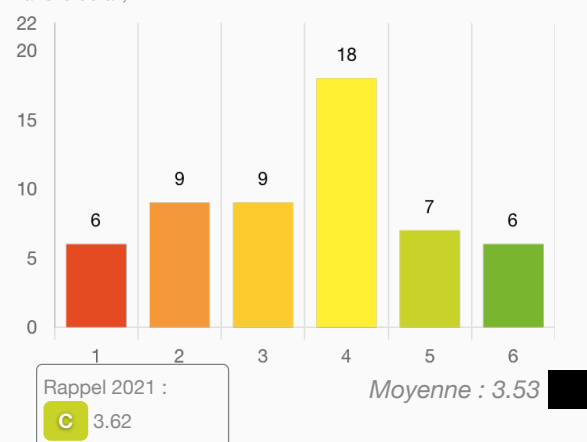
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

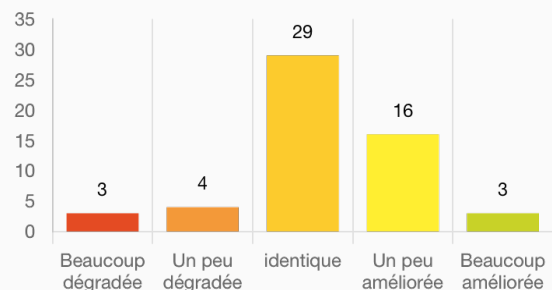


ÉVOLUTION DU RESENTI

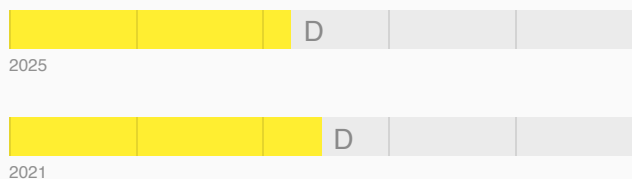
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES

0 contributions de non-cyclistes

Cette commune / intercommunalité a recueilli trop peu de réponses de non-cyclistes pour être affichées conformément aux règles RGPD.

Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🛒 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (30)

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 Mauvais entretien de la 419 à partir du centre de hésingue direction Folgensbourg: impossibilité, au vu de la végétation de rouler sur ce qui s'appelle une piste cyclable

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 /

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 La piste est très récente et bien entretenue mais les cyclistes et les conducteurs sont en danger , pas de visibilité sur la piste cyclable lorsqu'on sort de son parking privé ou de son habitation.

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 non

 Il y a beaucoup de zone de danger dans la commune: - absence de piste cyclables - carrefour sans miroir avec risque de collision - la route principale traversant le centre ville est dangereuse à vélo et pas adapté pour les enfants (pas de piste cyclables) alors qu'elle dessert école, crèche et périscolaire. Il y a aussi un manque drastique de place de stationnement vélo proche des écoles, périscolaire, école de musique et commerces. Et aucun stationnement couvert. Si il pleut, le vélo est trempé le soir, ce qui limite la pratique, dommage.

 Le carrefour au niveau de l'église et de la banque est très dangereux à vélo et certains adolescents ont une conduite dangereuse en trottinette électrique. Les carrefours sont dangereux en voiture également.

 Les pistes cyclables sont 1/ sur les trottoirs = très dangereux (sortie de voiture de garage qui ne s'arrêtent que lorsqu'elles sont sur la rue), 2/ le revêtement est de mauvaise qualité (il part en miette, on dérape et tombe), 3/ on trouve les piétons, chiens, poussette, poubelle sur notre chemin = danger , 4/ la piste cyclable fait des montagnes russes à cause des bateaux (sortie de garage) 5/ la piste cyclable subit beaucoup de variations (une fois sur trottoir, une fois sur route , une fois sur passage piéton, puis disparaît) 6/ des pistes cyclables sur la route comme en suisse ou à strasbourg sont beaucoup plus agréables

 Les vélos ont des céder le passage à tous les croisements. La voiture qui reste reine.

 La situation s'est améliorée grâce à l'aménagement de nouvelles pistes mais c'est encore insuffisant. Les voitures roulent trop vite et ne sont pas respectueuses.

 Il y a des tronçons identifiés qui ne sont absolument pas sûrs pour les vélos. la liaison entre Héringue et Hégenheim par exemple, le carrefour du restaurant au boeuf noir à Héringue également.

 La signalisation n'est pas adaptée, notamment sur la rue de saint louis. Pas de marquage de piste cyclable aux croisements. Les vélos n'ont pas de priorité pour aller tout droit sur le croisement avec la rue des tulipes ce qui est complètement aberrant .

 C'est de mieux en mieux. Reste le problème du flot de frontaliers en voiture qui transite par la commune sans respect des zones 30 et qui ne pas attentifs aux traversés de vélos lorsque la piste cyclable change de côté de la route. Point très embêtant pour moi, la propreté des itinéraires cyclables autour de mon lieu de travail. Entre les gens du voyage et les squats nocturnes c'est une véritable décharge et wc à ciel ouvert.

 Refaire les chemins de campagne existants mais détériorés par les engins agricoles pour les cyclistes

 Des efforts à faire particulièrement sur les carrefours et intersections

 Na

 Des pistes vers les grands axes

 Il manque un dialogue entre les villes/villages afin d'assurer de créer un réel réseau pour que les enfants/ personnes âgées puissent rouler en sécurité

 Pas d'éclairage sur certaines zones (niveau skate Park)

 Pistes cyclables sur trottoir dangereuses en raison des sorties voitures donnant sur le trottoir. Rebords de trottoirs trop désagréables quand la piste cyclable traverse une route (devrait être à au même niveau que la route pour éviter les chocs). Dépassements des voitures quand on est sur une piste cyclable sont trop proches et dangereux. Quand une piste cyclable est sur une route, elle est pas suffisamment large. Manque de pistes cyclables directes.

 Manque de piste cyclable pour circuler

 |

 La transition entre la route et les pistes cyclables ne se fait pas douce.

 Des efforts sont faits mais le centre du village et carrefour principal sont toujours dangereux et ne peuvent apparemment pas être améliorés. Selon la mairie. Il y a des alternatives mais qui rallongent le trajet pour certains

 En entrant dans Héringue par les communes de Blotzheim ou Hégenheim, c'est assez sécurisant par des pistes cyclables. Néanmoins ces dernières s'arrêtent bien avant le carrefour principal et pour ne pas rester bloqué derrière les pots d'échappement des véhicules, il faut soit doubler par la gauche ou passer par les trottoirs. La commune doit clairement revoir ces tronçons de pistes coupés afin d'avoir une ligne continue d'un bout à l'autre.

 la collectivité fait des efforts pour faciliter l'usage du vélo mais peu mieux faire

 Il faudrait démocratiser les sas vélo aux feux et mieux rappeler les limitations de vitesses à 30 mais pas respectées

 Usage des trottinettes électriques trop dangereuses et non respectueuses des règles de sécurité et du code de la route. Un danger pour tous!

 Les carrefours et le centre village restent dangereux pour les vélos

 Manque la continuité de la piste cyclable vers les autres villages

 Sur la rue principale en venant de Saint Louis les croisements avec les rues venant de droite sont dangereux et sans visibilité. Obliger les cyclistes à s'arrêter à chaque intersection sur une rue prioritaire pour les voitures mais pas pour les cyclistes n'est pas adapté à une utilisation du vélo pour faire des trajets velotaf. Il y a encore trop souvent des voitures stationnées sur la piste cyclable.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous·tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).