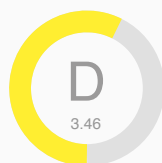
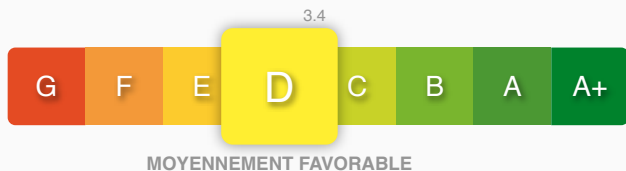


Baromètre vélo 2025

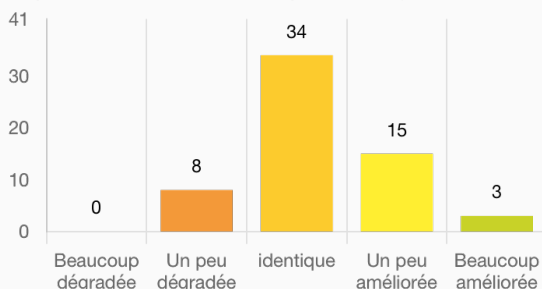
Huningue (68)

Huningue (68)

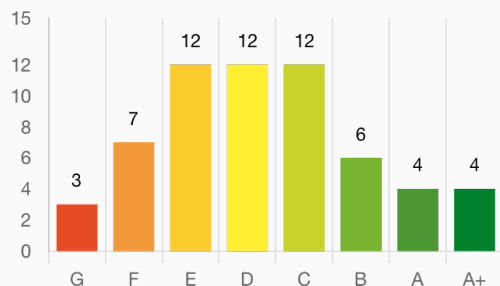
65 contributions dont 60 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

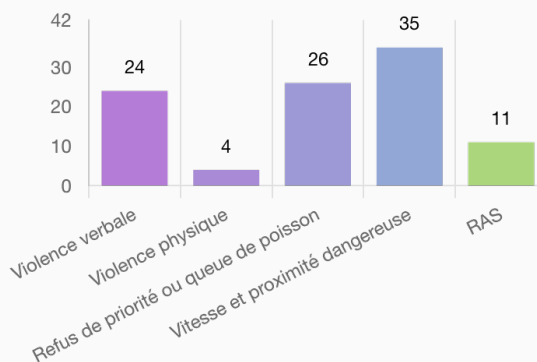


Note globale individuelle

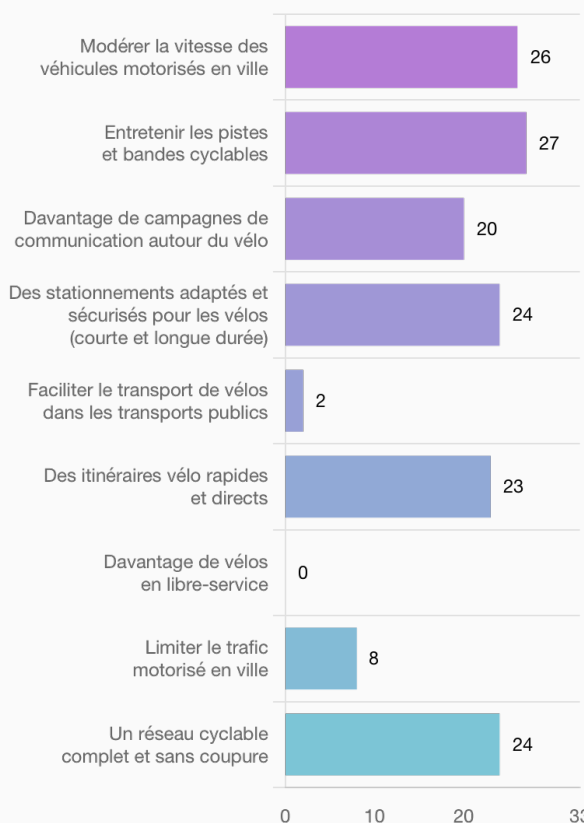


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



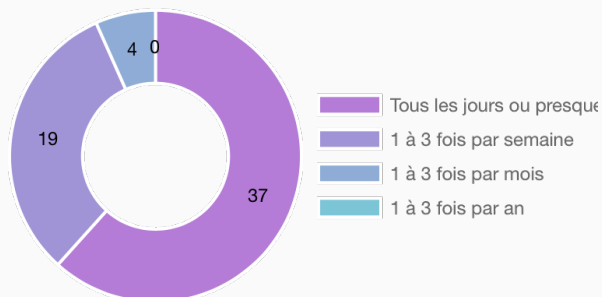
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

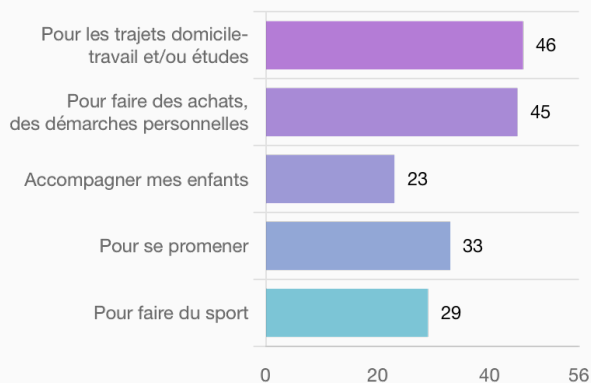
DONNÉES CYCLISTES

60 contributions de cyclistes

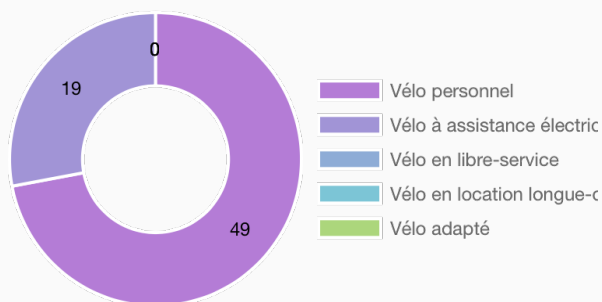
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



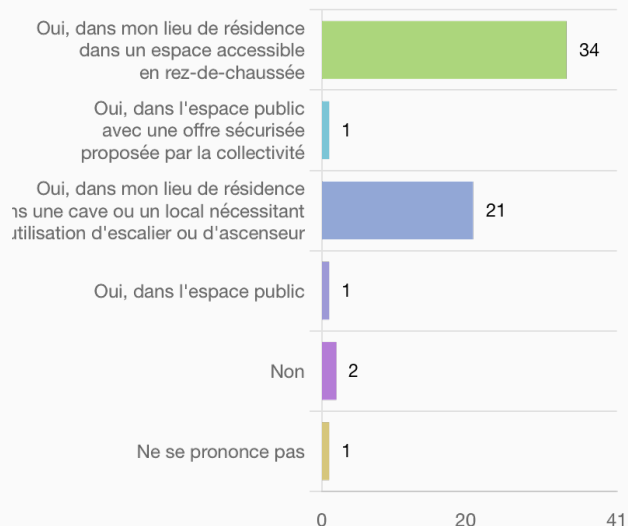
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



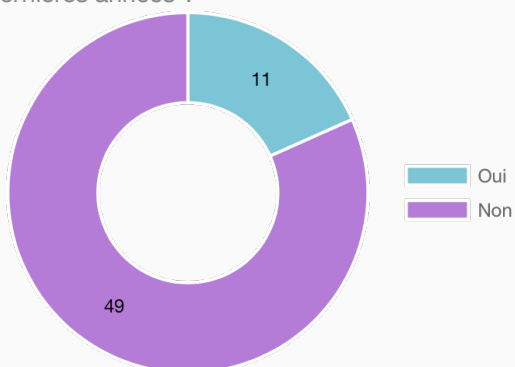
Votre vélo habituel est un...



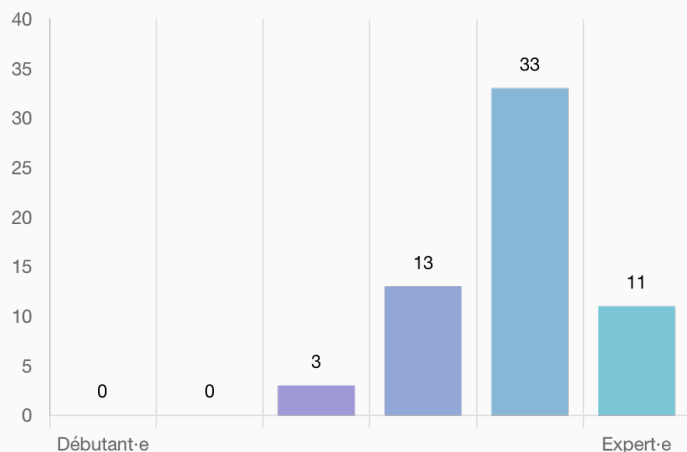
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

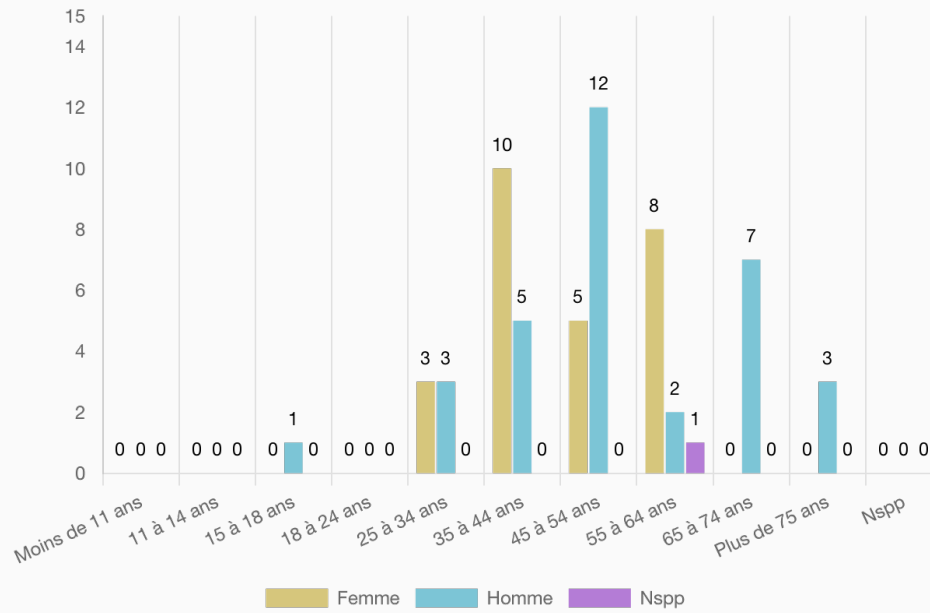


À vélo, vous diriez que vous êtes...

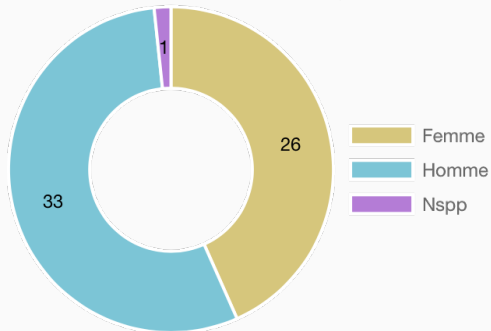


DONNEES CYCLISTES (2/2)

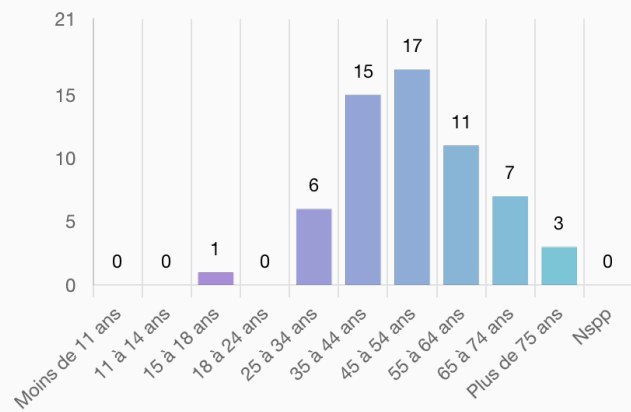
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



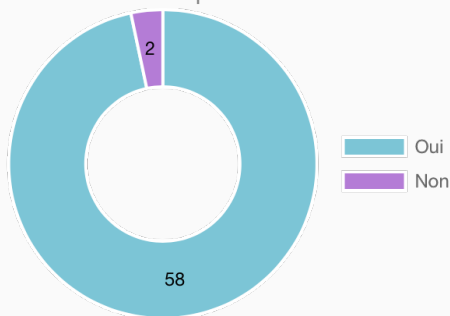
Quel est votre genre ?



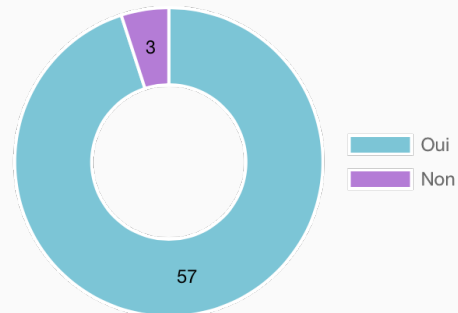
Quel est votre tranche d'âge ?



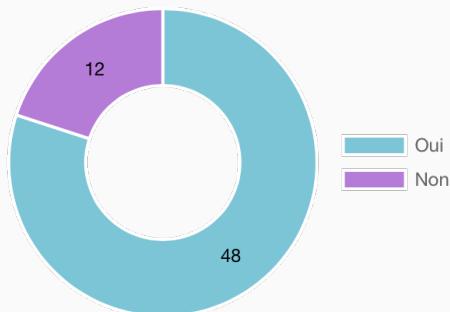
Avez-vous le permis de conduire ?



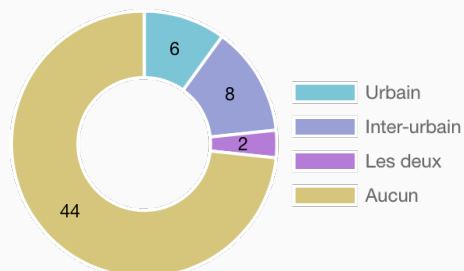
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

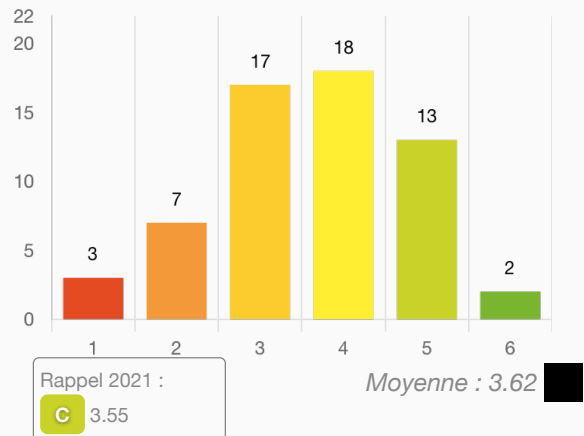


RESSENTI GLOBAL

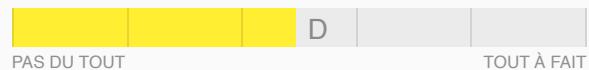
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



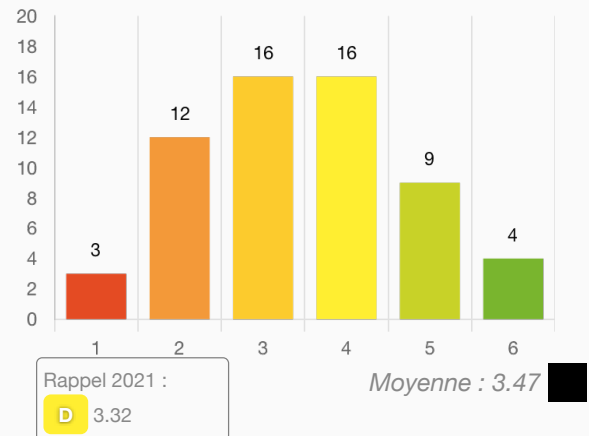
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



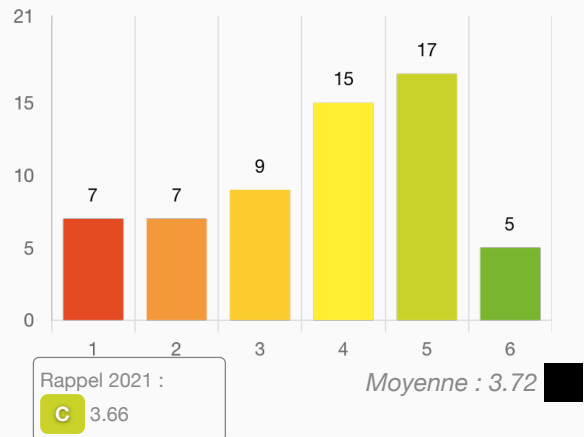
Dans le détail,



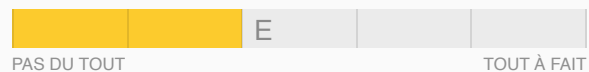
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



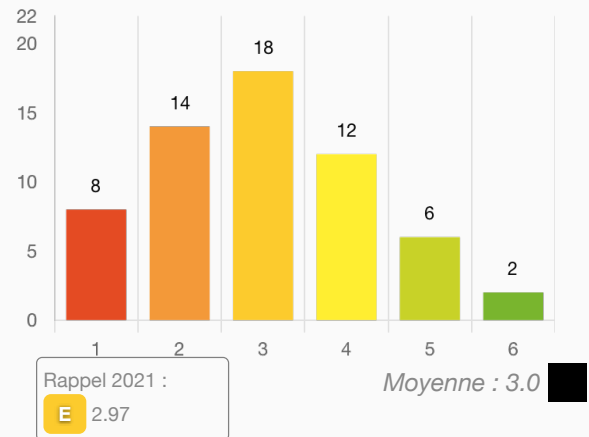
Dans le détail,



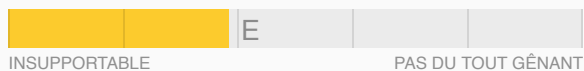
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



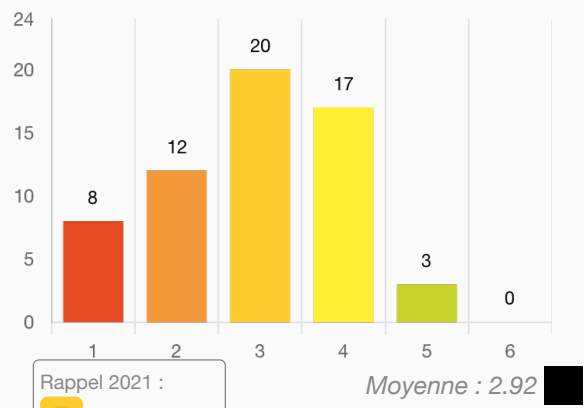
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



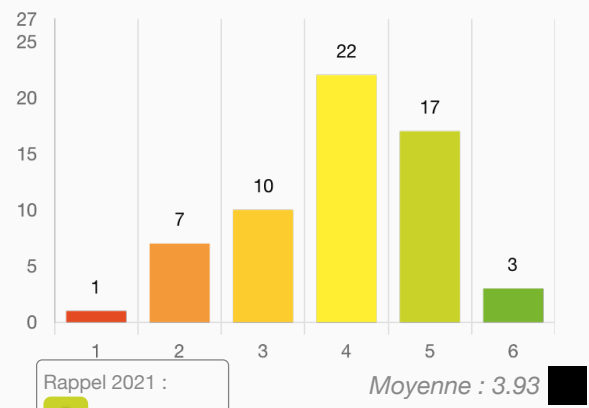
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...



Dans le détail,

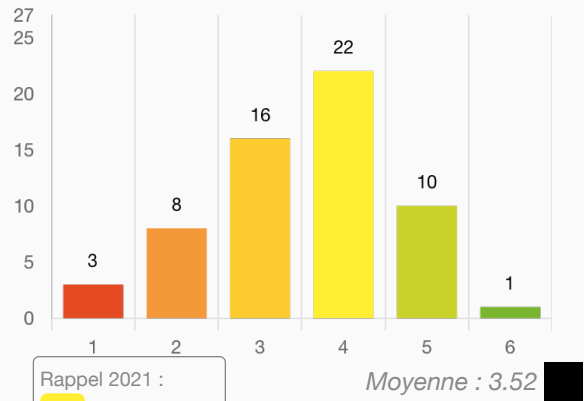


SÉCURITÉ

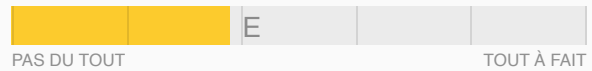
En général, quand je circule à vélo je me sens



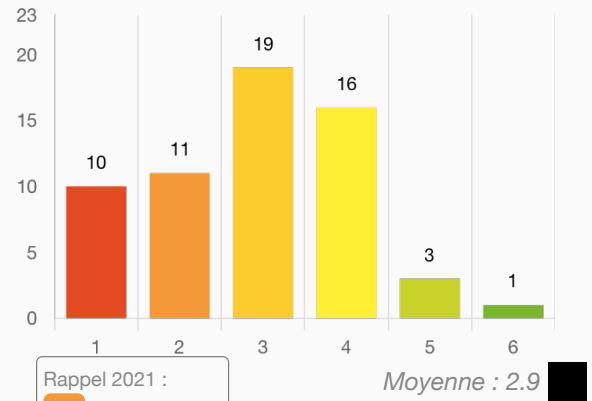
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



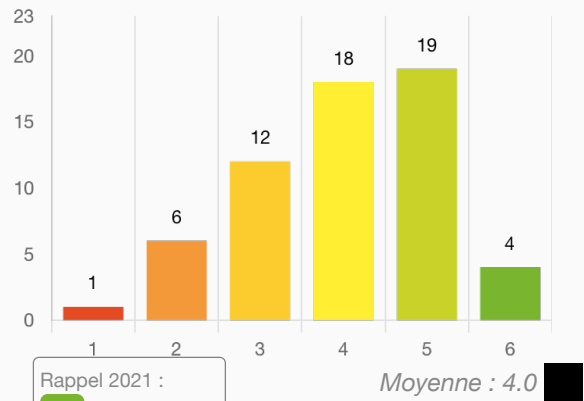
Dans le détail,



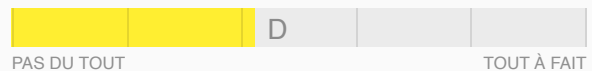
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



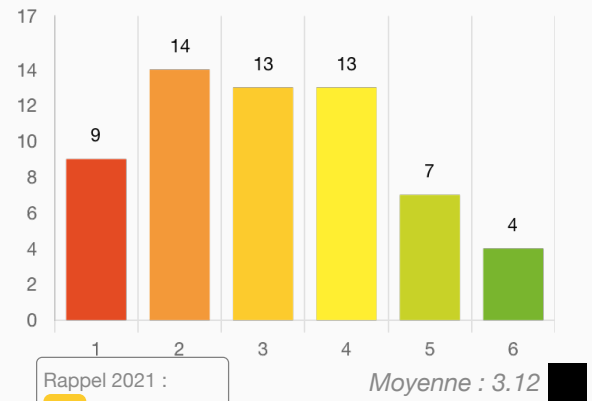
Dans le détail,



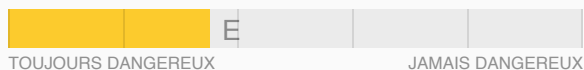
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



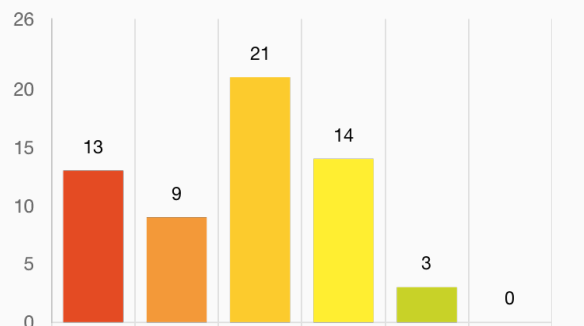
Dans le détail,



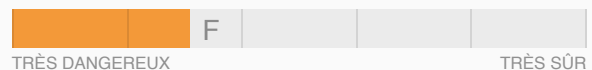
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



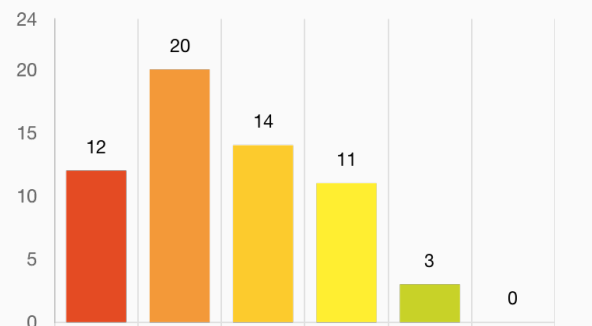
Dans le détail,

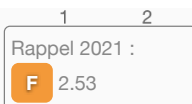


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

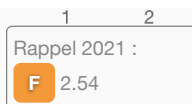


Dans le détail,





Moyenne : 2.75



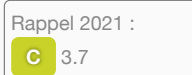
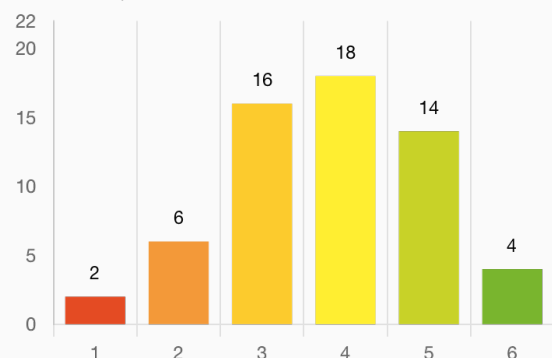
Moyenne : 2.55

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



Dans le détail,

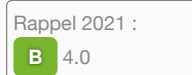
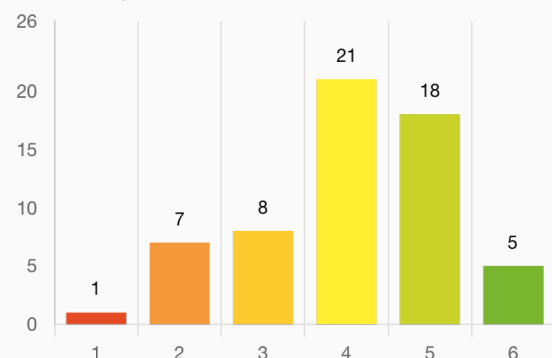


Moyenne : 3.8

L'entretien des itinéraires cyclables est...



Dans le détail,

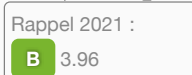
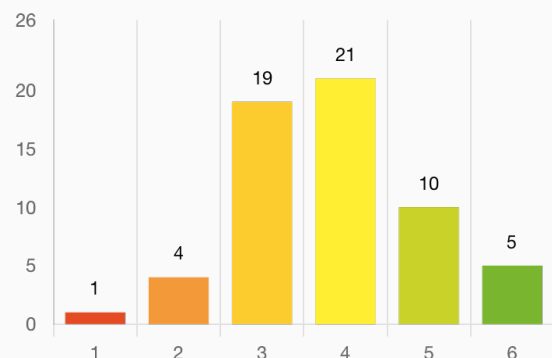


Moyenne : 4.05

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Dans le détail,

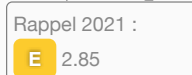
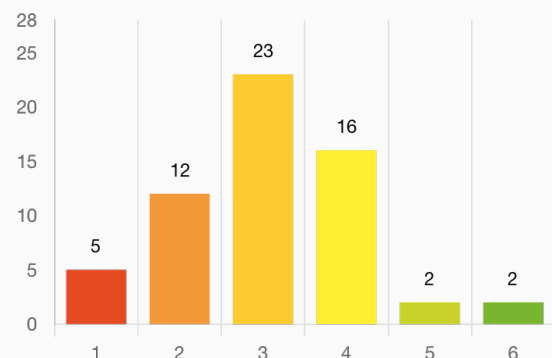


Moyenne : 3.83

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

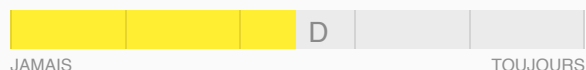


Dans le détail,

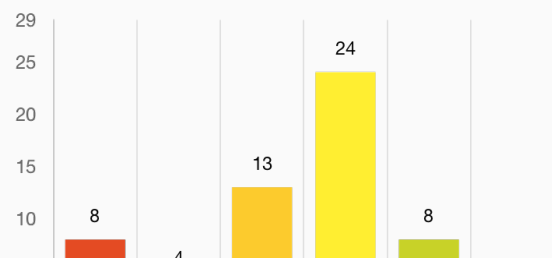


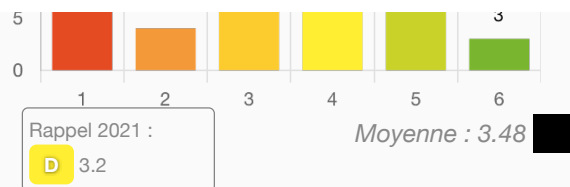
Moyenne : 3.07

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



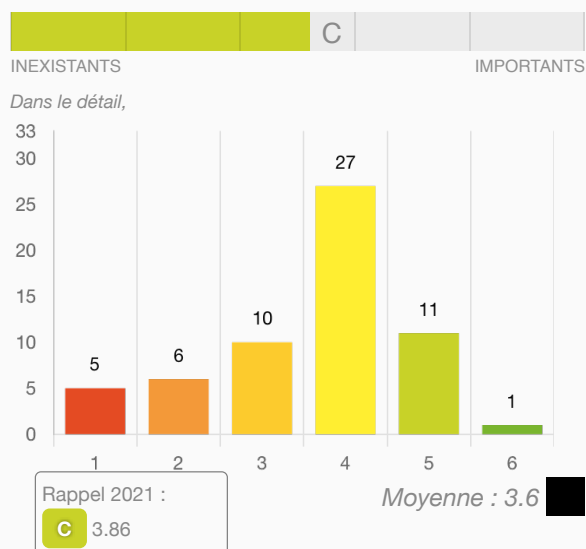
Dans le détail,



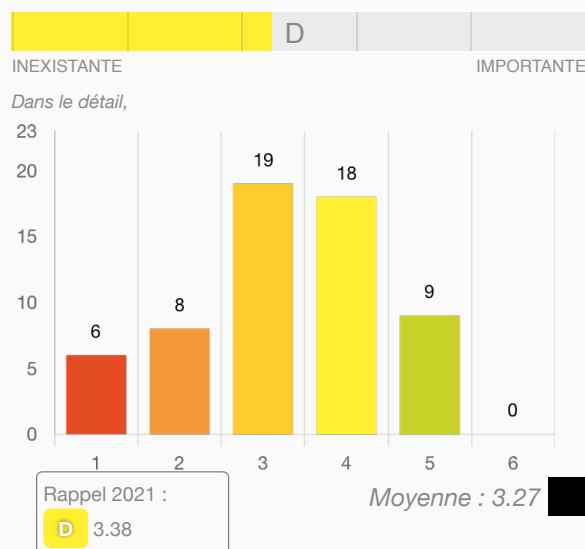


EFFORTS DE LA VILLE

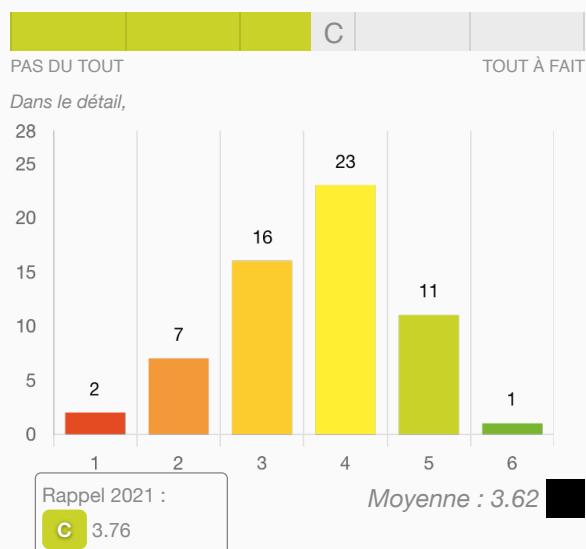
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



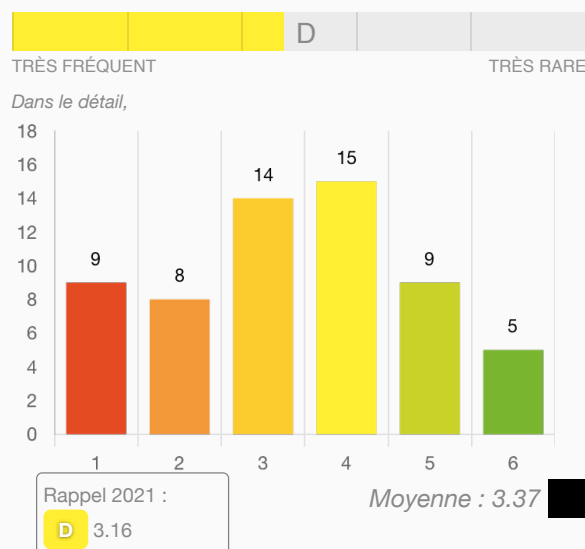
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

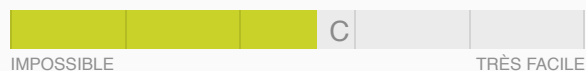


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

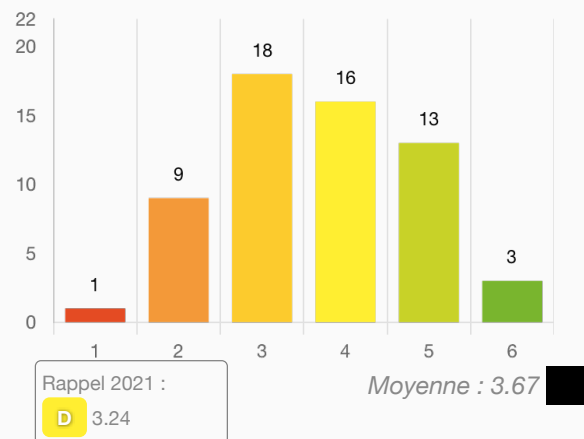


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



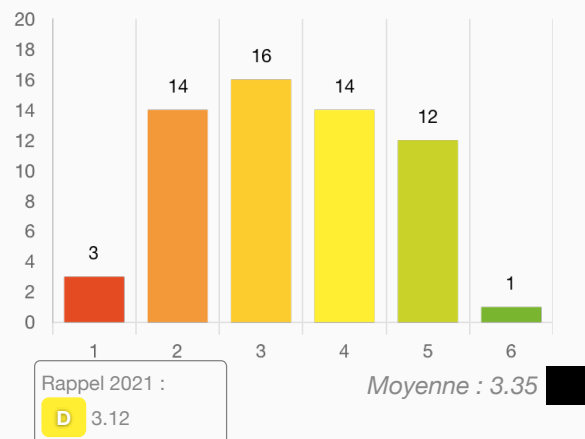
Dans le détail,



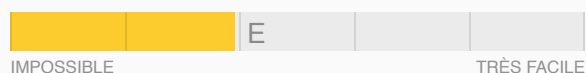
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



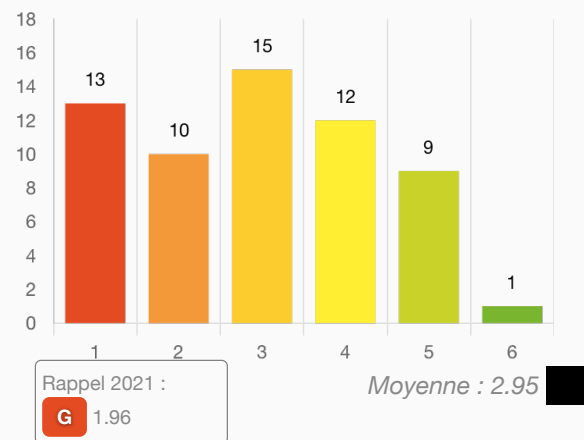
Dans le détail,



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



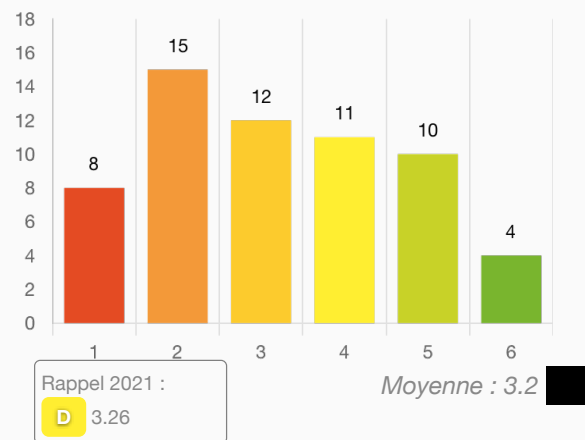
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

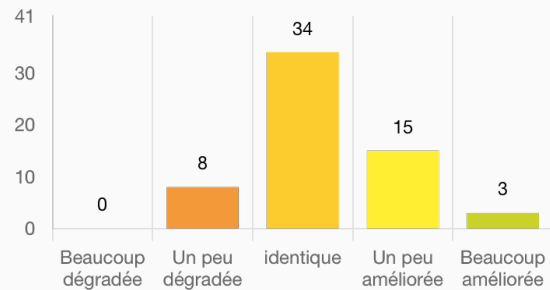


ÉVOLUTION DU RESSENTI

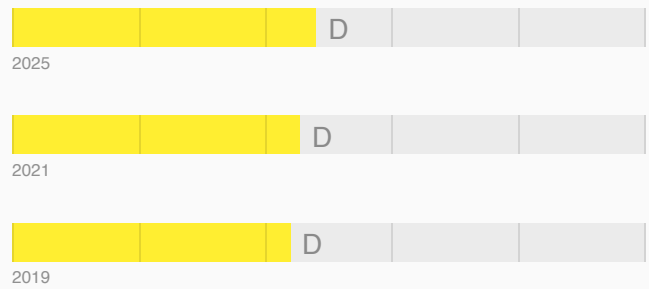
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



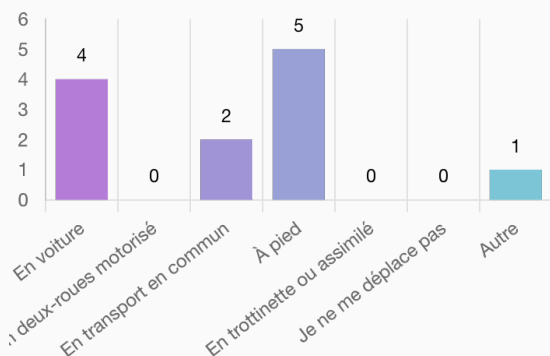
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



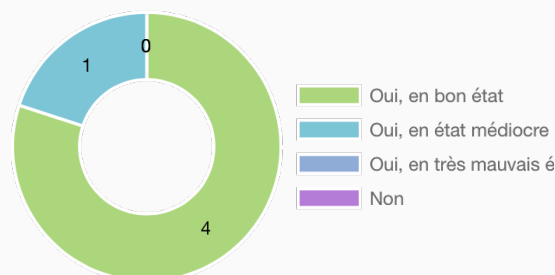
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

5 contributions de non-cyclistes

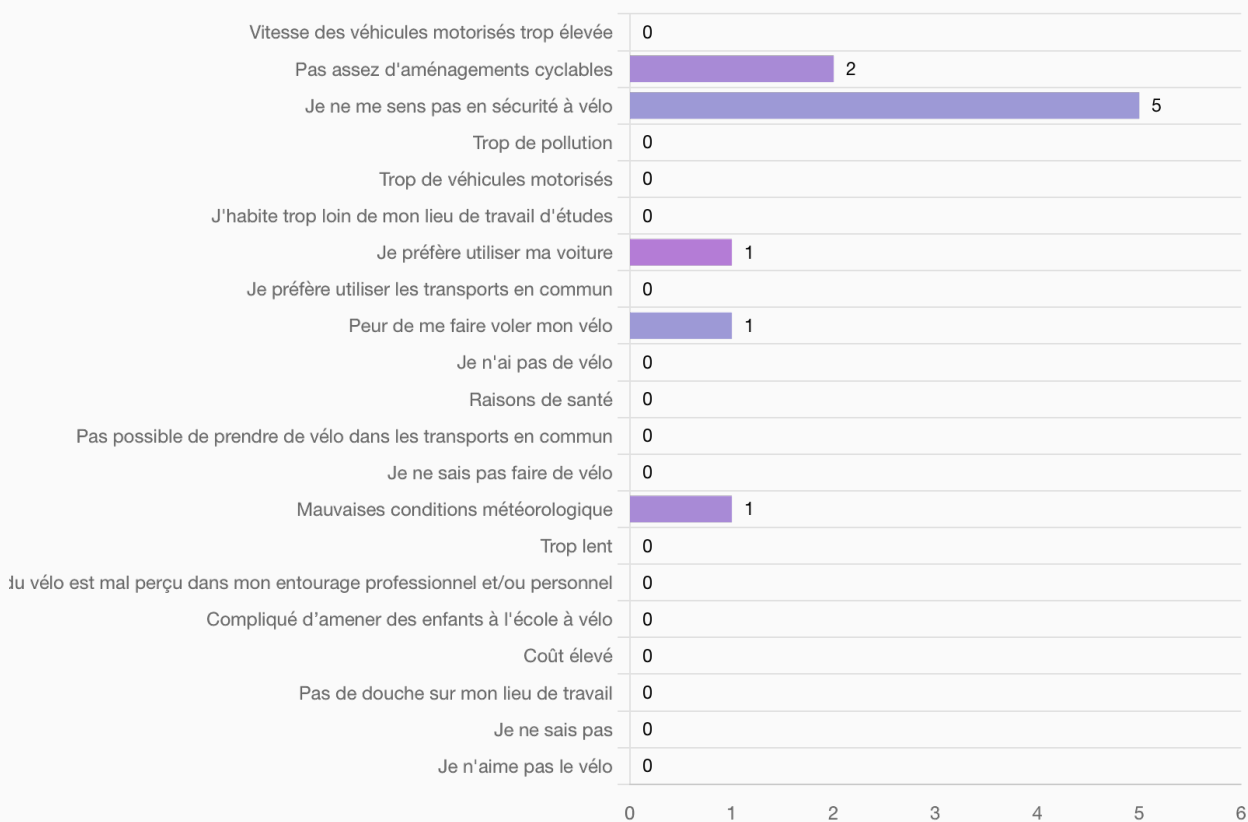
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



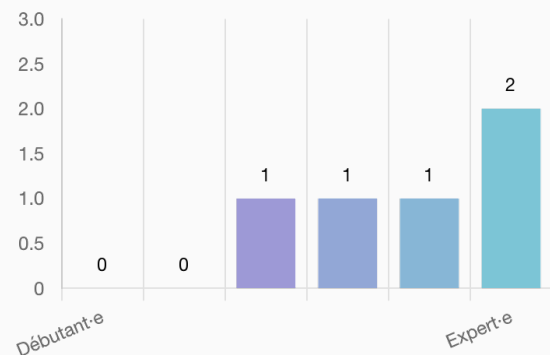
Possédez-vous un vélo ?



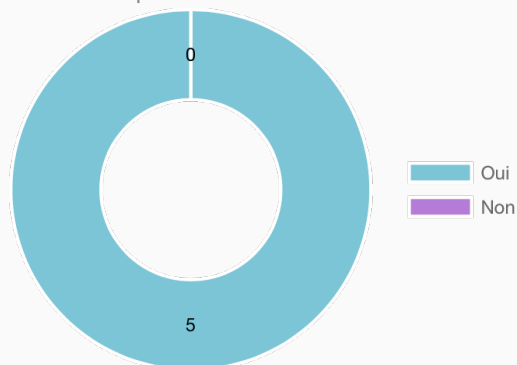
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

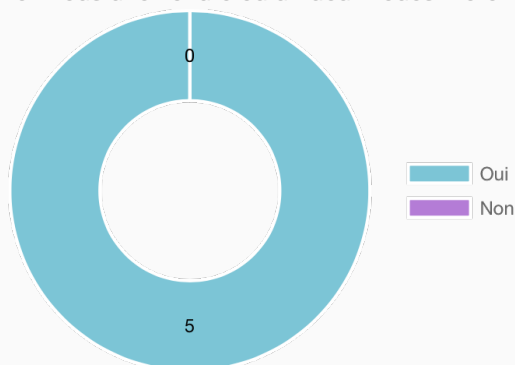


Avez-vous le permis de conduire ?

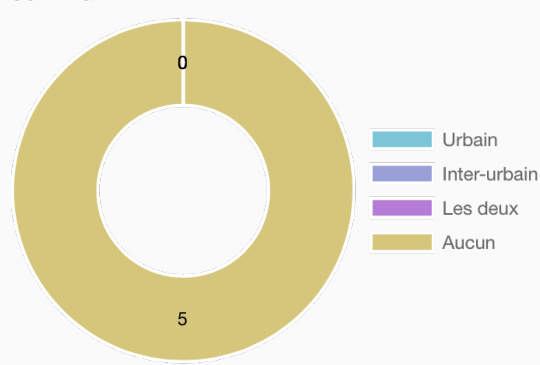


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

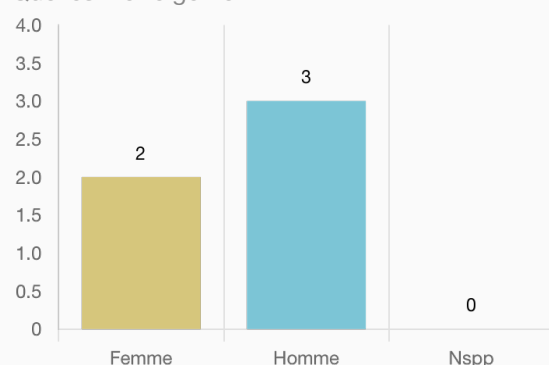
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



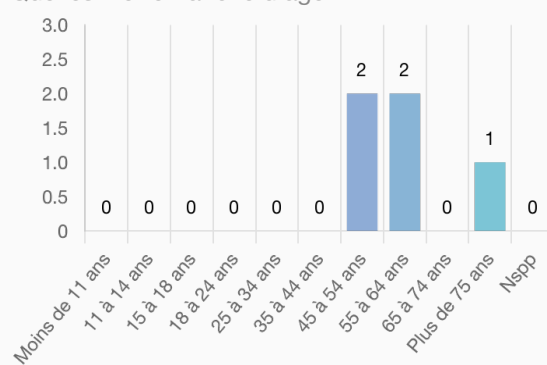
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚲 tous les jours ou presque, 🚲 1 à 3 fois par semaine, 🚲 1 à 3 fois par mois, 🚲 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (25)

🚲 La traversée de la commune (Abbatucci) est dangereuse!

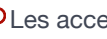
🚲 Il est très inconfortable de rouler sur des pavés à vélo. Certains aménagements ont été conçus par des personnes qui ne font jamais de vélo. De même pour les déplacements quotidiens devoir rouler sur des voies partagées avec les piétons donne lieu à des conflits. Sinon tirer un trait sur une route n'est pas un aménagement de s

    -Entretien des voies cyclables en cas de neige -Améliorer la circulation vélo sur le grand axe Huningue/Saint Louis et sur la traversée du centre ville

    des efforts sont faits

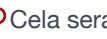
    Aucune piste cyclable sûre entre Huningue et Saint Louis.

    Sécurisation des pistes cyclables pour les écoliers. La Rue de Mulhouse à Huningue est très dangereuse pour les enfants en vélo.

    Les accès à Saint Louis sont dangereux à vélo (rue du Rhône et rue Huningue).

    Inadmissible qu'à Huningue les travaux de la ville du côté du pont des 3 frontières, derrière la mairie, n'aient pas inclus de belles pistes cyclables jusqu'à l'école Marcel Pagnol, au lieu d'avoir mis que des places de parking pour voitures séparées par un terre-plein impraticable pavé avec 3 brins d'herbes

    Huningue même est très bien desservie Huningue Weil am Rhein aussi Huningue Saint Louis n'est pas encore bien desservie et c'est très dommage

    Cela serait bien d'avoir une piste cyclable sur D607 en direction garage Fiat. Circulation est intense. Pas de trottoir piéton non plus. Merci

    Des progrès mais pas suffisant

    Magasin/Réparation des Vélos vers les jetées. Ça serait top.

    La majorité des cyclistes n'ont pas d'autre choix que d'emprunter les trottoirs pour circuler car la vitesse des véhicules est excessive sur les grands axes. D'autre part c'est inadmissible qu'en 2025 les pistes cyclables ne soient pas développées

    Beaucoup de véhicules ne respectent pas la vitesse, font des courses et des drifts ... Je ne me sens absolument pas en sécurité et encore moins mes enfants

    difficulté de circuler en zone piéton vélo

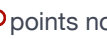
    Parking public vélos inexistant près des EMPU Pâquerettes et Coccinelles (les enfants terminant leur journée d'école au périscolaire n'iront pas à l'école en vélo, sous peine de ne pas pouvoir sécuriser leur vélo après la fermeture des grilles de l'école : un vrai problème quotidien et très concret. À proximité des écoles Pagnol et Pâquerettes, il aurait été plus efficace de rendre la rue de Mulhouse "voie partagée" priorité "piétons>vélo>voiture" (contrairement à 2 pistes cyclables trop étroites et dont l'une est accidentogène lorsque les portes de véhicules stationnées, s'ouvrent sur la piste cyclable !). Les rues en sens unique dans le quartier de l'école élémentaire (horticulture, remparts, poudrière) devraient aussi donner une priorité "piétons>vélos>voitures", à l'image d'autres communes (ex. Habsheim). En effet, le système actuel (barrières rues de Mulhouse et Poudrière) ne permet un accès ni facilité ni sécurisé pour les enfants.

    Est-ce que les conducteurs motorisés savent comment se comporter avec les cyclistes ? (Distance, priorité, etc) Au feu rouge, le cycliste doit être prioritaire pour pouvoir se poser en sécurité et pas en angle mort. Suivre les exemples en Suisse avec des zones vélos au feu rouge.

    Certaines portions ne sont pas reliées entre elles. Tracé inexistant. Les trottinettes électriques doivent être signalées exclues sur le trottoir avec piste cyclable.

    malheureusement, nombres de vélos et trottinettes circulent sur les trottoirs, dangereux pour les piétons, et très peu de présence policières !!!!

    C'est avec la peur dans le ventre quand je dois traverser Huningue en vélo. La rue Abatucci est une catastrophe.

    points noirs à Huningue: - la fin de la passerelle en 180 degrés, pas évident à passer surtout avec un enfant ou une personne âgée, dommage. - le nouveau revêtement de la passerelle prêt du mur d'escalade - le revêtement de la passerelle de la voie verte devant (verglas ou mouillé glissant) Bravo: - ronces des voies ferrées régulièrement enlevées - rosiers le long de la piste bien taillés et nettoyés - des itinéraires loin des grands axes - ralentisseurs voitures pas sur la piste cyclable, sur la D459 - sens interdit sauf cycliste rue de la pyramide

    Travaux à venir pour améliorer l'existant et ouvrir d'autres voies

    La motivation à améliorer le réseau cyclable paraît limitée

    Les rues principales de ma ville sont inadaptées à la pratique du vélo. Le marquage au sol des pistes cyclables est insuffisant rue de Michelfelden. Aucun parking sécurisé pour les VAE.



beaucoup d allemands et de suisses pour qui la pratique du vélo est une habitude et ils sont un exemple!

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbI). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).