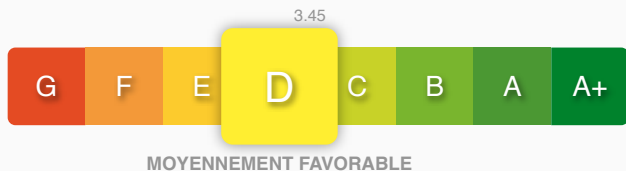


Baromètre vélo 2025

Kembs (68)

Kembs (68)

56 contributions dont 55 cyclistes



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

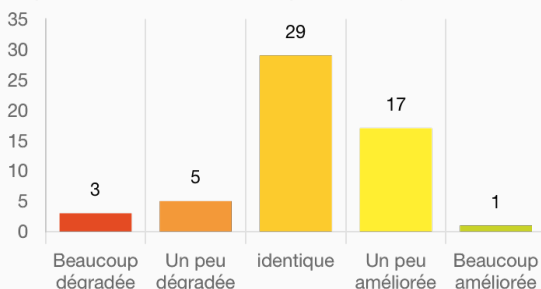


EFFORTS DE
LA VILLE

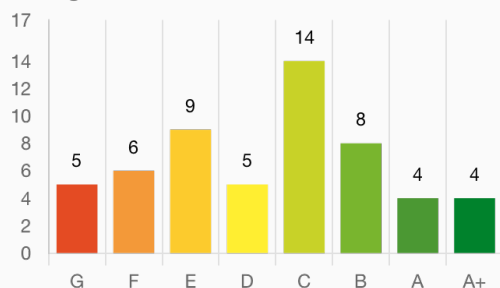


SERVICES ET
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

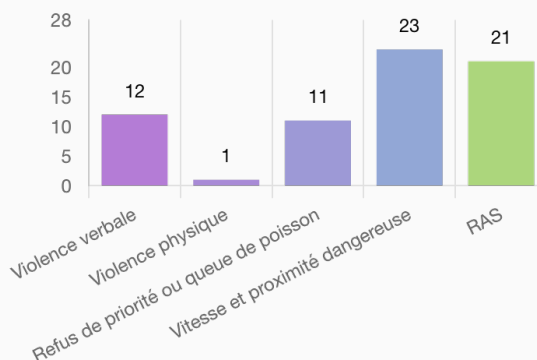


Note globale individuelle

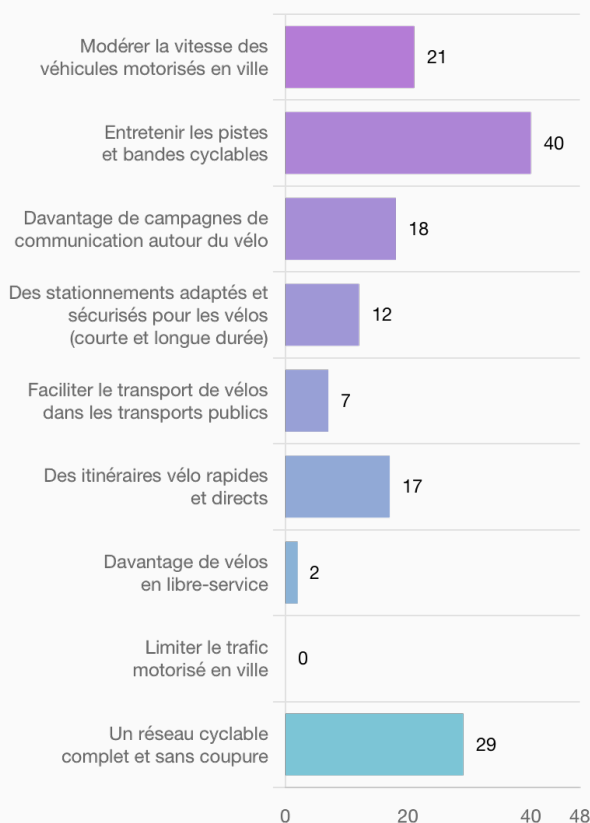


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

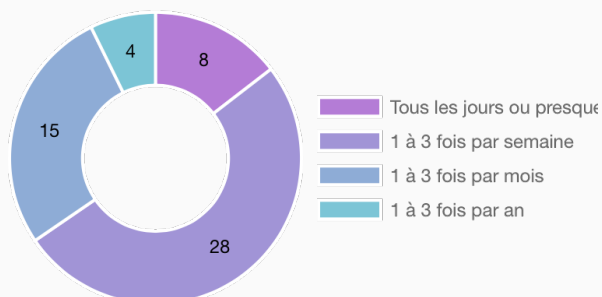
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



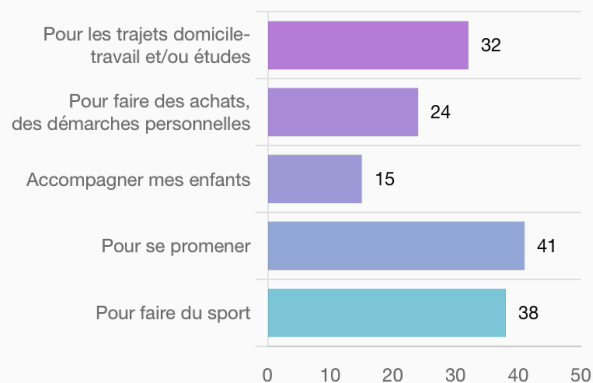
DONNÉES CYCLISTES

55 contributions de cyclistes

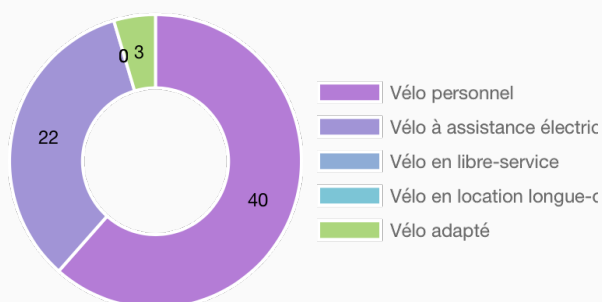
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



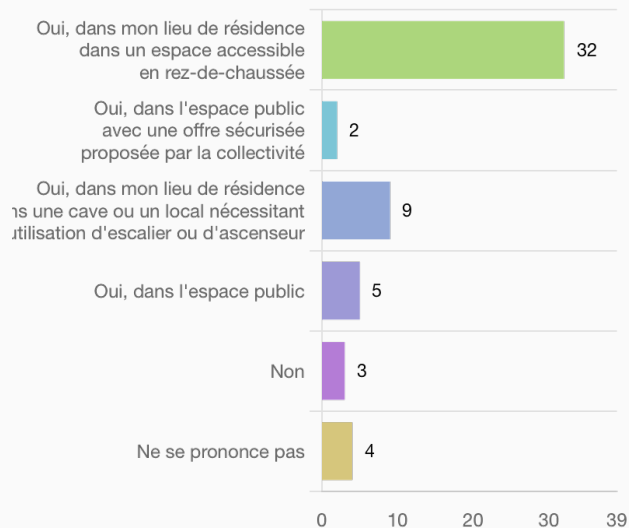
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



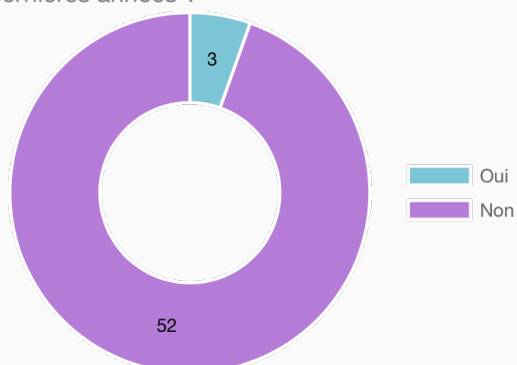
Votre vélo habituel est un...



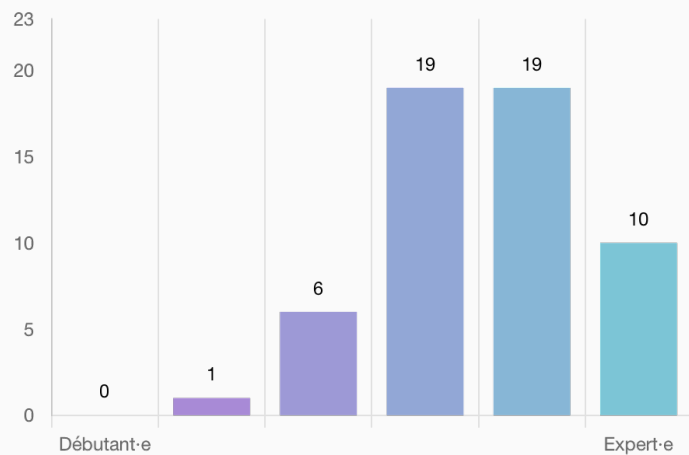
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

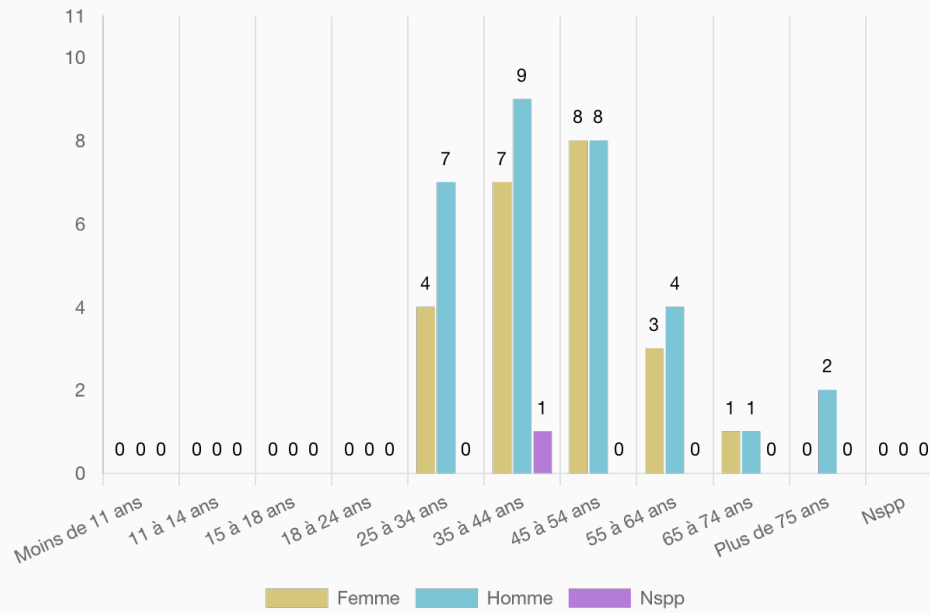


À vélo, vous diriez que vous êtes...

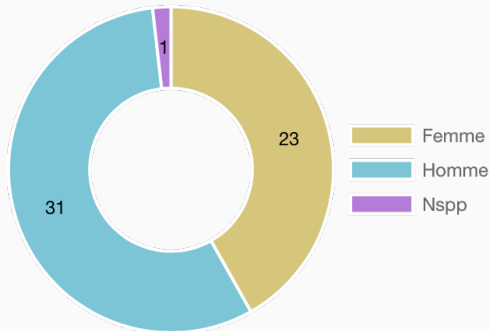


DONNEES CYCLISTES (2/2)

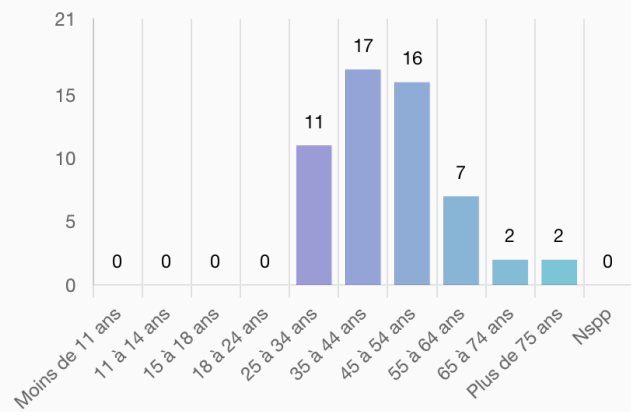
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



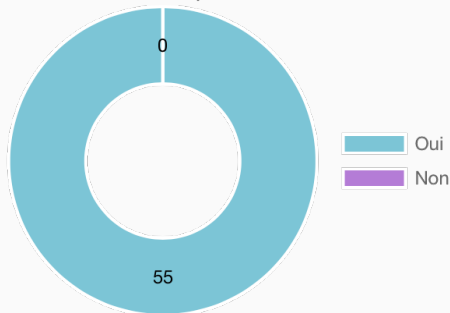
Quel est votre genre ?



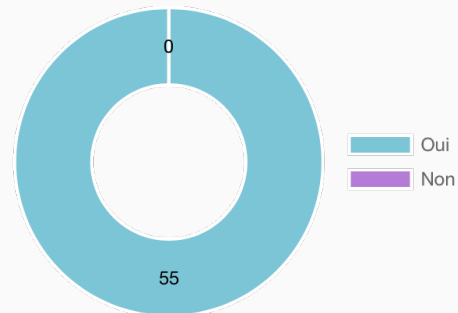
Quel est votre tranche d'âge ?



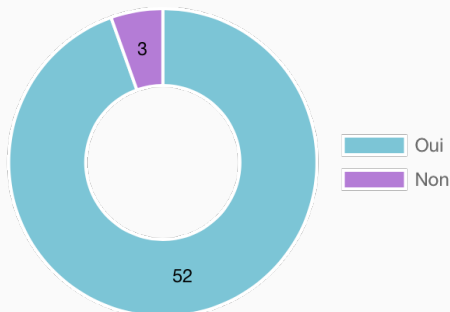
Avez-vous le permis de conduire ?



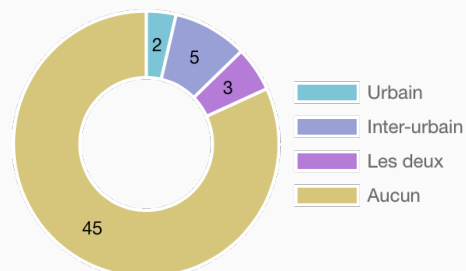
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

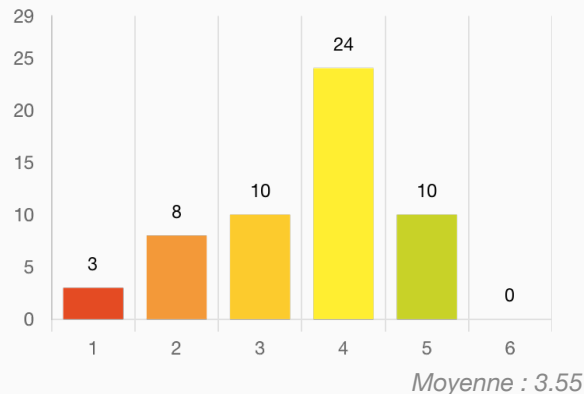


RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



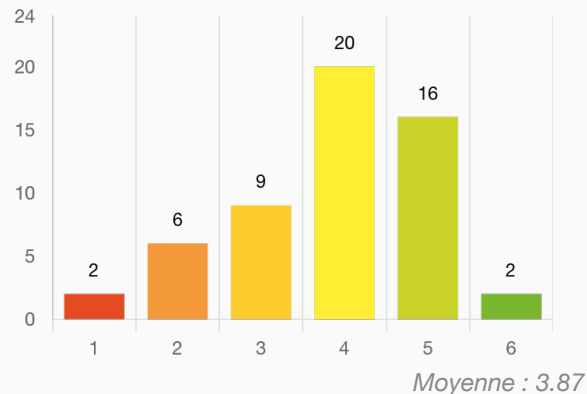
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



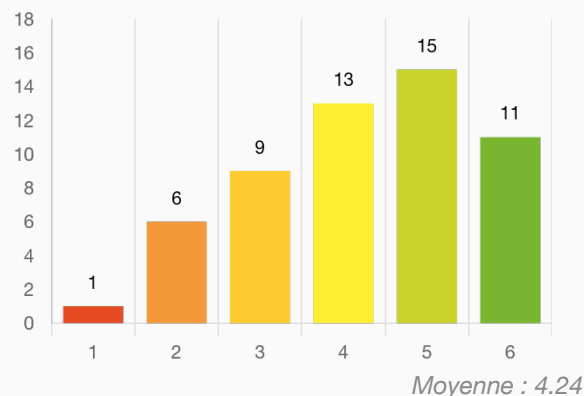
Dans le détail,



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



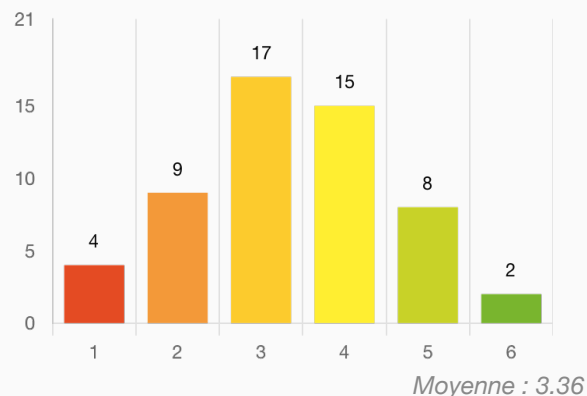
Dans le détail,



À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



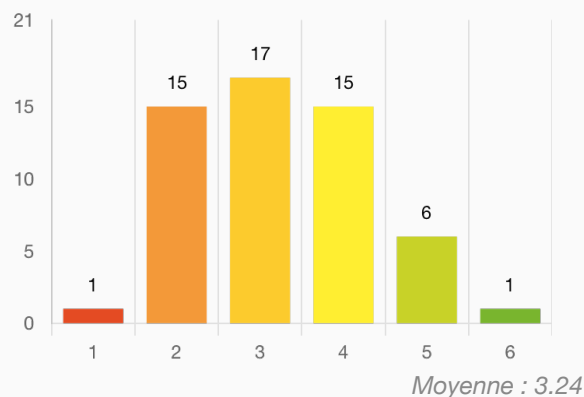
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



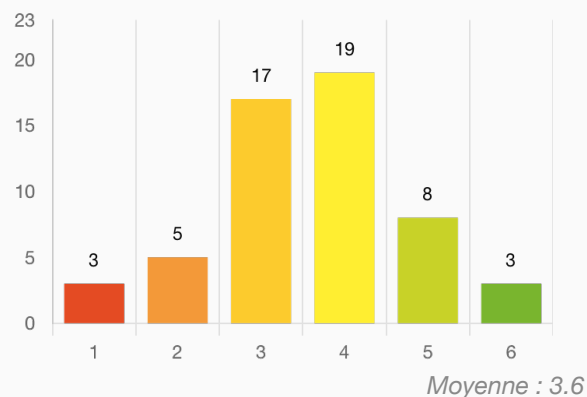
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...



Dans le détail,

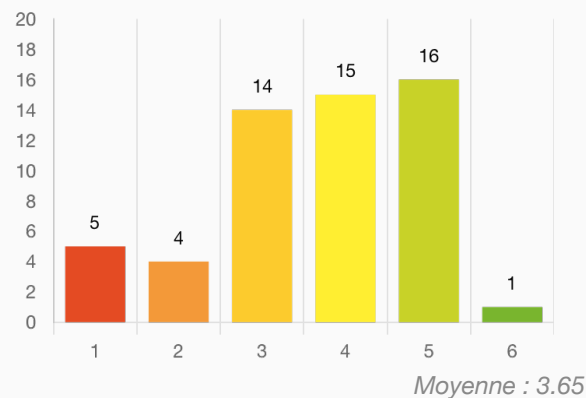


SÉCURITÉ

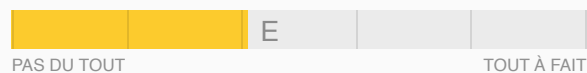
En général, quand je circule à vélo je me sens



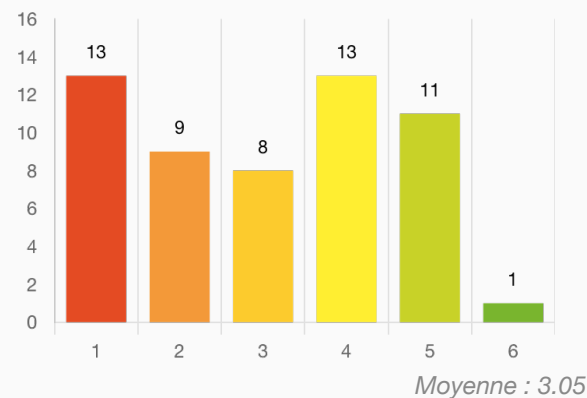
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



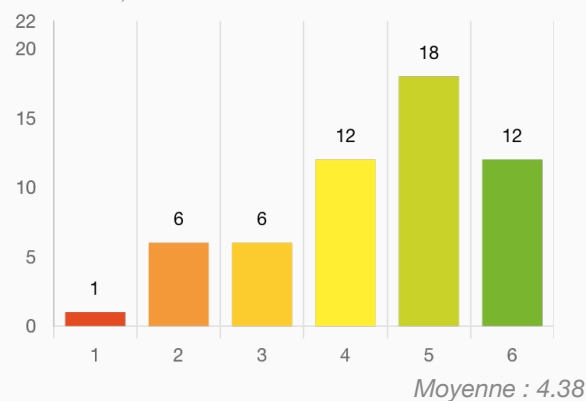
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



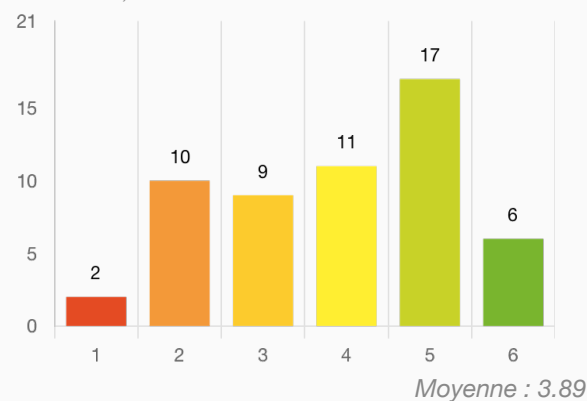
Dans le détail,



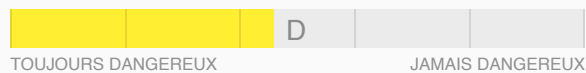
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



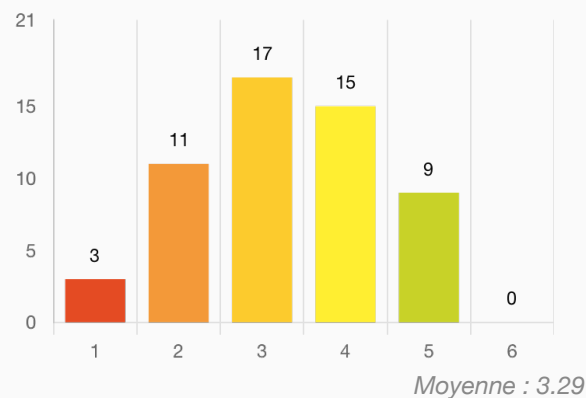
Dans le détail,



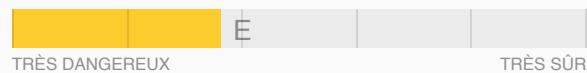
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



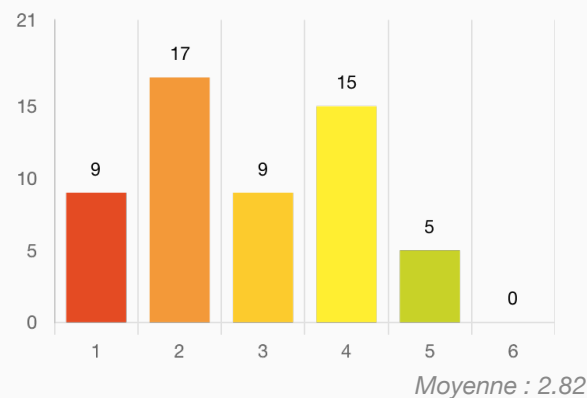
Dans le détail,



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Dans le détail,

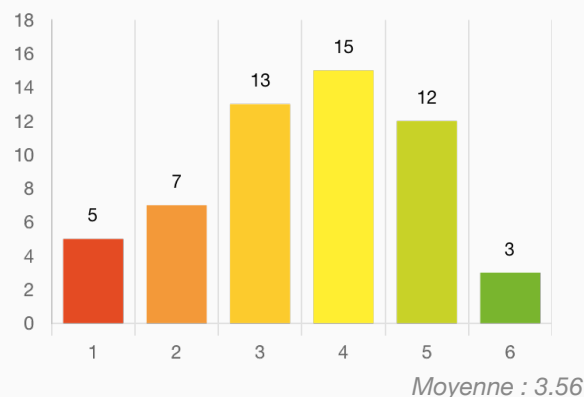


CONFORT

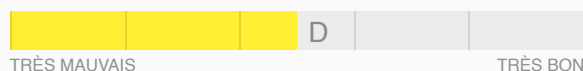
Les itinéraires cyclables sont...



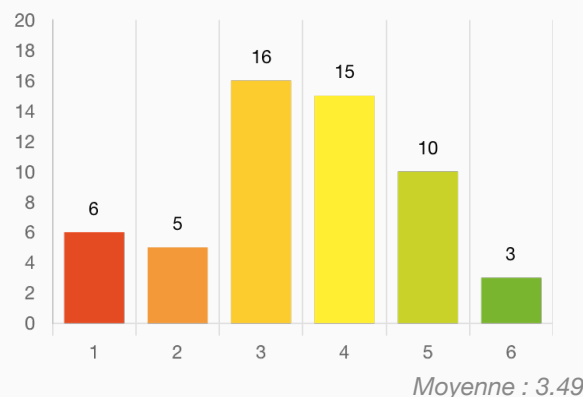
Dans le détail,



L'entretien des itinéraires cyclables est...



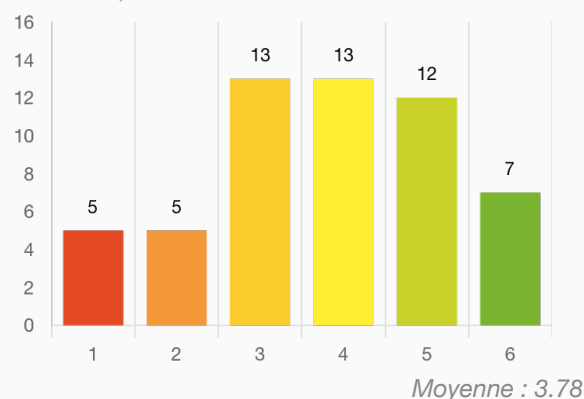
Dans le détail,



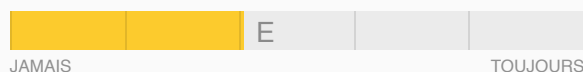
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



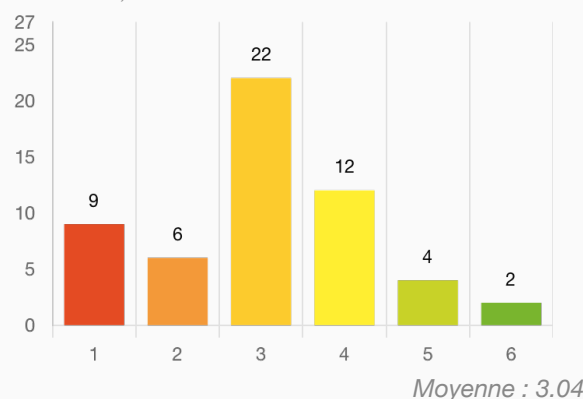
Dans le détail,



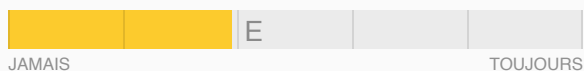
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



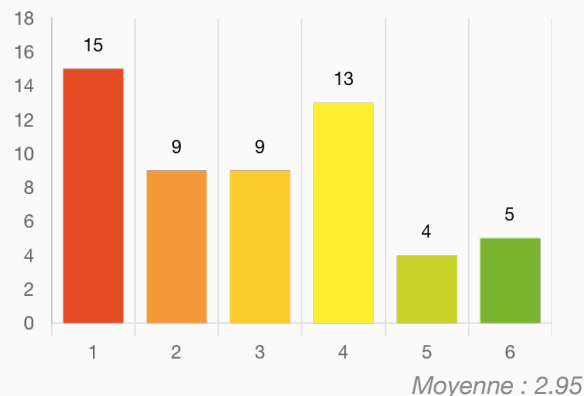
Dans le détail,



Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

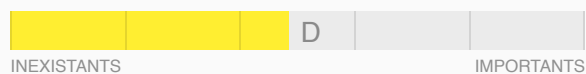


Dans le détail,

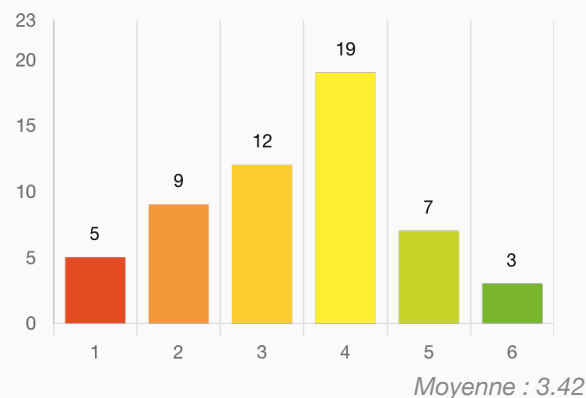


EFFORTS DE LA VILLE

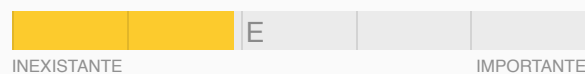
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



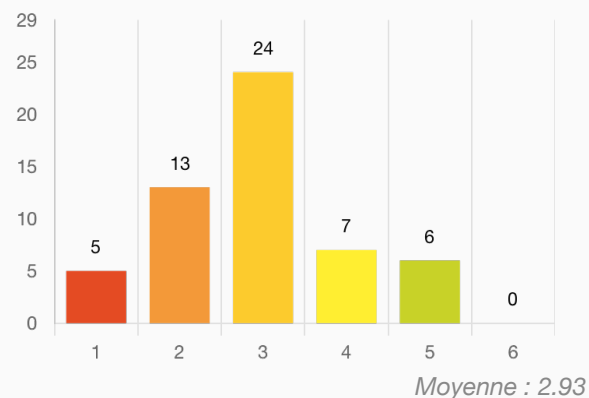
Dans le détail,



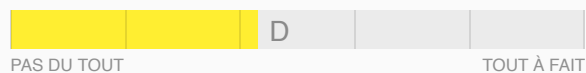
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



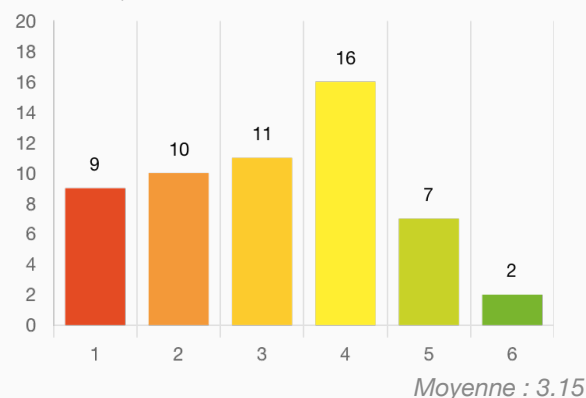
Dans le détail,



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



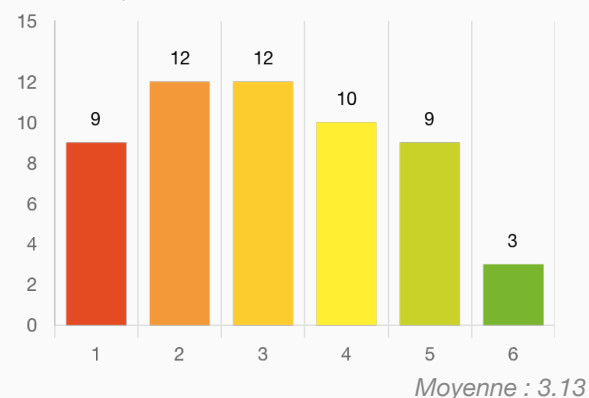
Dans le détail,



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

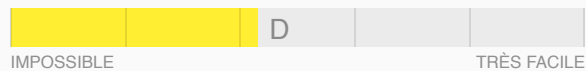


Dans le détail,

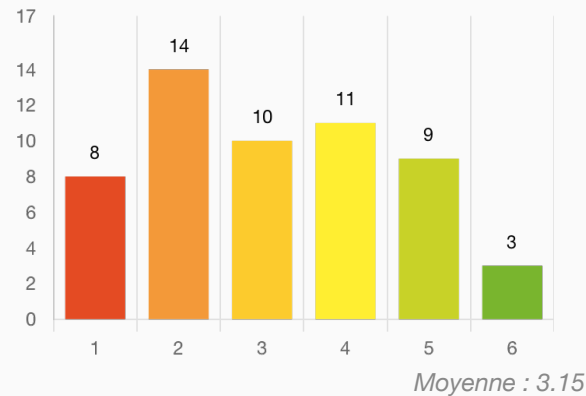


SERVICES ET STATIONNEMENT

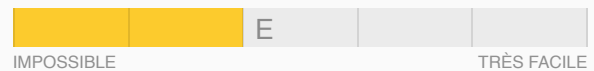
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



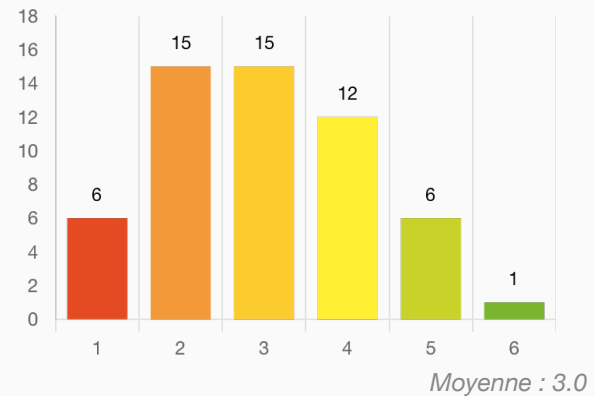
Dans le détail,



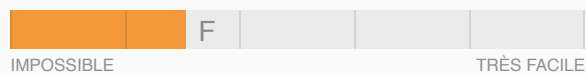
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



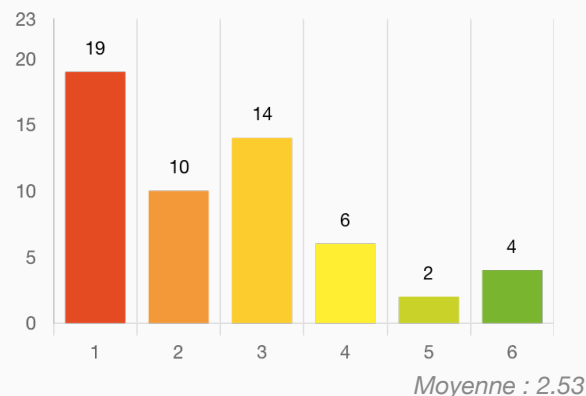
Dans le détail,



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



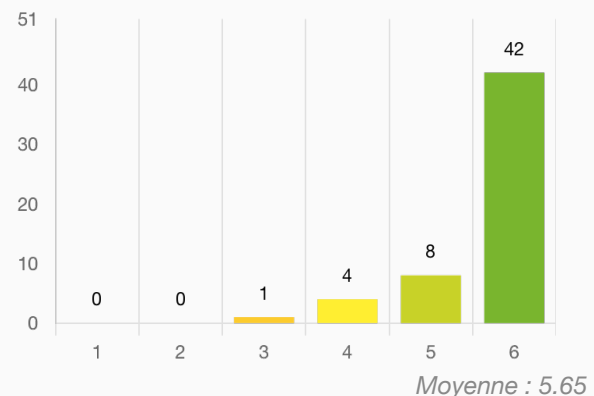
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

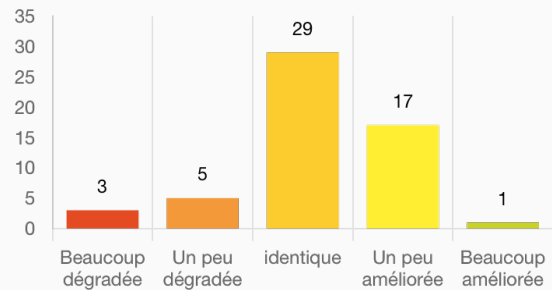


ÉVOLUTION DU RESSENTI

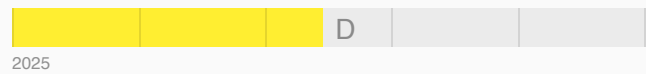
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



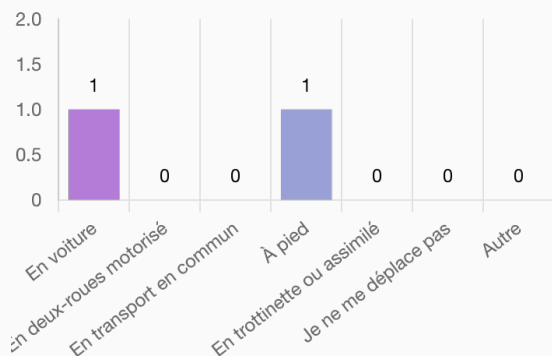
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



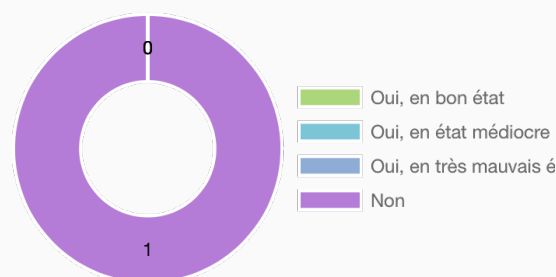
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

Comment vous déplacez-vous habituellement ?



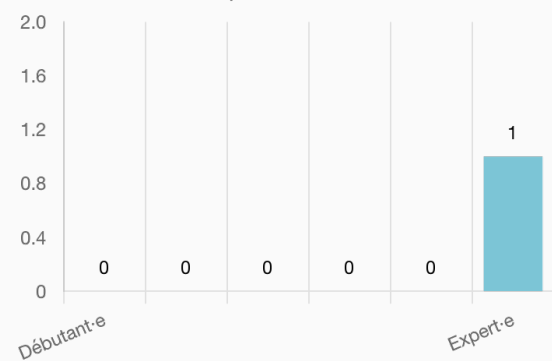
Possédez-vous un vélo ?



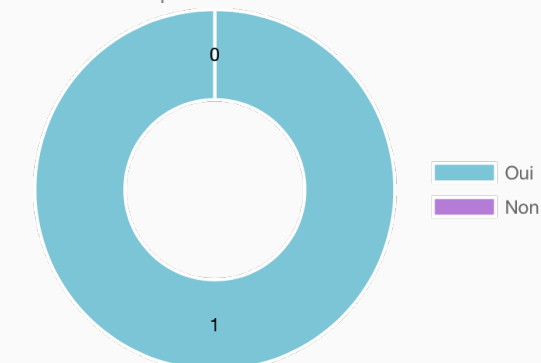
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

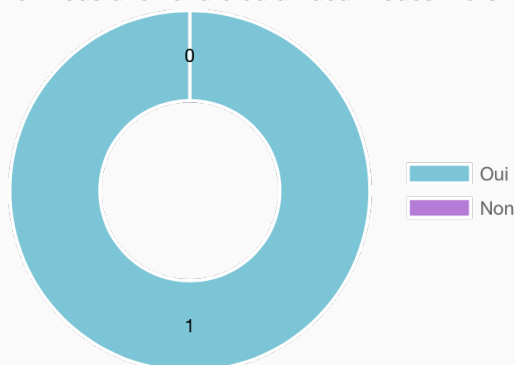


Avez-vous le permis de conduire ?

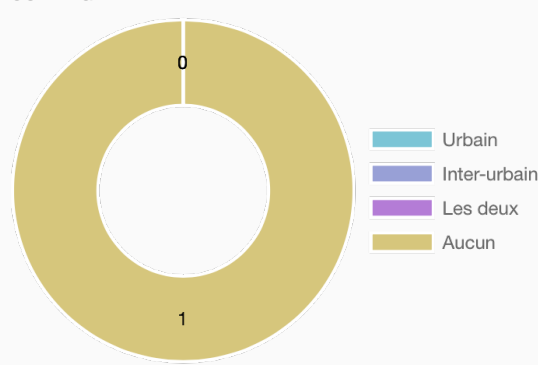


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

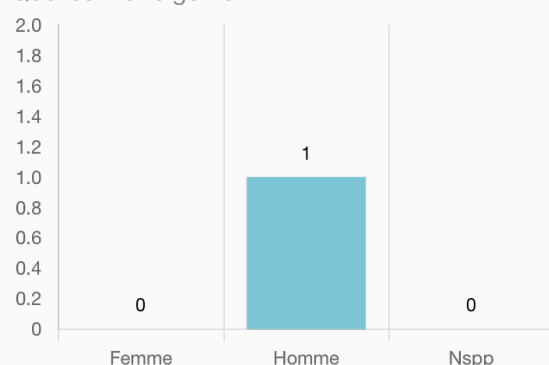
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



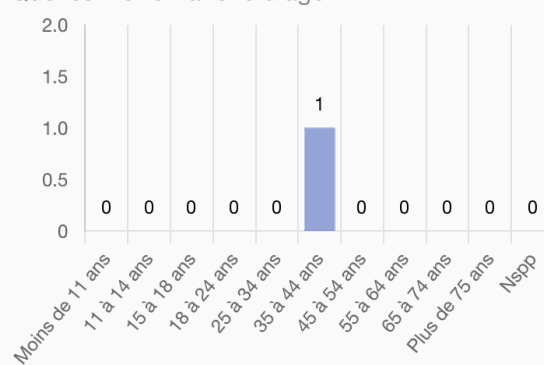
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚲 tous les jours ou presque, 🚲 1 à 3 fois par semaine, 🚲 1 à 3 fois par mois, 🚲 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (21)

🚲 La mairie à mis en place des pistes cyclables sur l'axe principal de Kembs loechle MAIS elles sont étroites, parsemées de bouches d'égouts, et en plus à hauteur des îlots central les voitures ne laissent pas du tout d'espaces entre les vélos et les îlots. Malgré les zones 30, la nouvelle signalisation imposant des distances de sécurité par rapport aux vélos rien y fait les automobilistes sont irrespectueux! Il y a également ceux qui se stationnent devant l'école primaire à cheval

sur le trottoir et la piste cyclable, réduisant ainsi encore plus la taille de celle ci et mettant nos enfants en vélo en danger. Il y a des efforts de la mairie mais à mes yeux tant qu'il n'y aura pas plus de contrôles et de verbalisation les automobilistes continueront à nous mettre en danger. Je fais 8 trajets par jour du lundi au vendredi à Kembs loechle, et rares sont les jours où je me sens en sécurité.

 La piste cyclable sur trottoir est dangereuse avec les piétons, les livreurs/ la poste qui stationnent dessus et avec les voitures qui sortent de leurs garages/résidences. Je suis pour une vraie piste cyclable ! De préférence éclairée la nuit.

 Exemple de ce qui ne va pas: Herbe non coupée le long des pistes cyclables. Arbres/Arbuste qui oblige un évitement sur la piste cyclable. Piste cyclable dangereuse sur l'axe principale (montée et descente constante sur le trottoir, piste pas assez large, longue des places de stationnement, pierre pour protéger les espaces verts, dangereuse en cas de chute, poteau d'éclairage public sur la piste, revêtement (sable inadapté pour les vélos (poussière en été, boue par temps de pluie), etc, etc

 Il serait très important de pouvoir relier la ville de Sierentz à partir de Kembs sans avoir à emprunter la route principale qui est très dangereuse pour un deux roues

 Piste cyclable le long de la rue de l'Europe entrecoupée par des lampadaires! Pistes cyclables rue Maréchal Foch et rue du Rhin en zigzag juste à côté des voitures très désagréables et dangereuses. Il manque une piste cyclable sécurisée directe pour aller à la gare de Sierentz.

 Une partie des habitants gardent la distance réglementaire lorsqu'ils doublent un vélo, mais il y a une minorité qui passe trop près, le cycliste reste sans armures contre ce danger.

 Pistes cyclables lamentables. L'unique intérêt d'exister mais sans aucune réflexion et avantages pour le cycliste.

 Les bandes cyclables le long de la route principale venant de Bartenheim, qui passent sur les plaques d'égouts et montent / descendent sans cesse des trottoirs sont absolument scandaleuses. On est obligé ou presque de rouler sur la route ou de faire un détour pour passer ailleurs

 Il y a des pistes cyclables le long de la route principale ce qui est très appréciable mais beaucoup de cyclistes restent sur la route.

 La piste cyclable le long du canal est agréable par temps sec mais devient une catastrophe quand il pleut (gros flaques par endroits, projection du revêtement sur les pieds)

 Les pointillés censés représenter une piste cyclable de Kembs-Loechlé et Bartenheim la chaussée qui tantôt chevauche la rue tantôt le trottoir est l'inverse de ce qu'il faudrait faire. C'est dangereux pour les vélos et inutilement ennuyeux pour les voitures.

 Les axes principaux manquent de sécurité pour les enfants (Maréchal Foch par exemple)

 La largeur réglementaire des bandes cyclables n'est pas respectée et l'alternance entre bande sur route et sur trottoir tous les 2 mètres à Loechlé est très inconfortable.

 Améliorez les jonctions inter communes en piste cyclable

 marquage parfois sur trottoir, sur chaussée, non conforme !

 La commune de Kembs est investie dans l'amélioration des réseaux vélos. Il serait urgent de contrôler les GRANDS dépassements de vitesse (ex. >50 km/h dans les zones limitées à 30 km/h) afin d'améliorer la sécurité.

 Dans notre commune sur l'axe principale la piste cyclable fait des zig zag. Une fois sur le trottoir puis sur la route (très serré et regards d'égouts) puis remonte sur le trottoir. Là où la piste est sur la route les voitures se garent entre la piste et le trottoir, ce qui est super dangereux. Ces zig zag ont pour conséquences que la voie pour les voitures est très serrée et du coup mieux vaut ne pas croiser le bus !

 Manque toujours la piste cyclable entre Saint Louis la Chaussée et Bartenheim qui est dans le plan depuis 2022-2023

 L'eurovelo passe à Kembs: c'est dire qu'on est gâté

 Réseau vélo existant mais très dangereux, inutilisable pour triporteur ect. C'est un slalom entre trottoir et la route, dessiné pour un unique but de ralentir les autos et non de sécuriser les vélos.

 Piste cyclable sur les grands axes pas pratique

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence **Créative Commons CC BY-NC 4.0**.