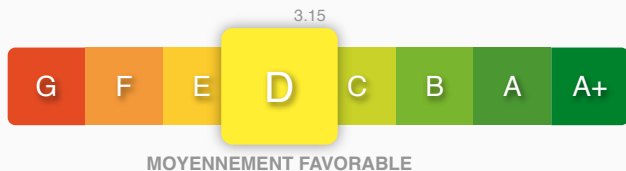


Baromètre vélo 2025

Saint-Louis (68)

Saint-Louis (68)

144 contributions dont 141 cyclistes



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

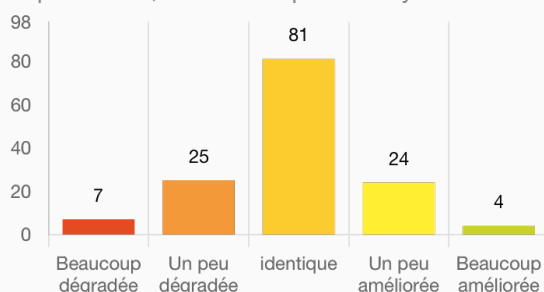


EFFORTS DE
LA VILLE

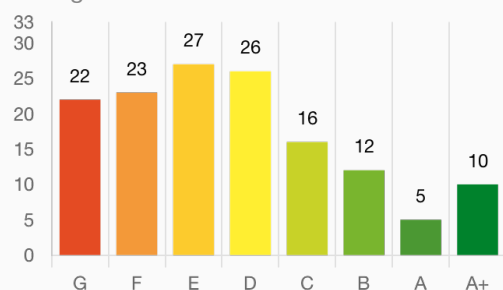


SERVICES ET
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

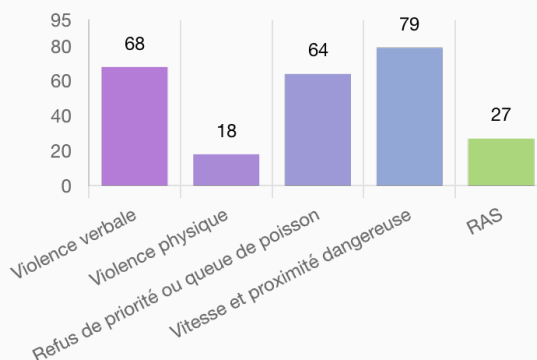


Note globale individuelle

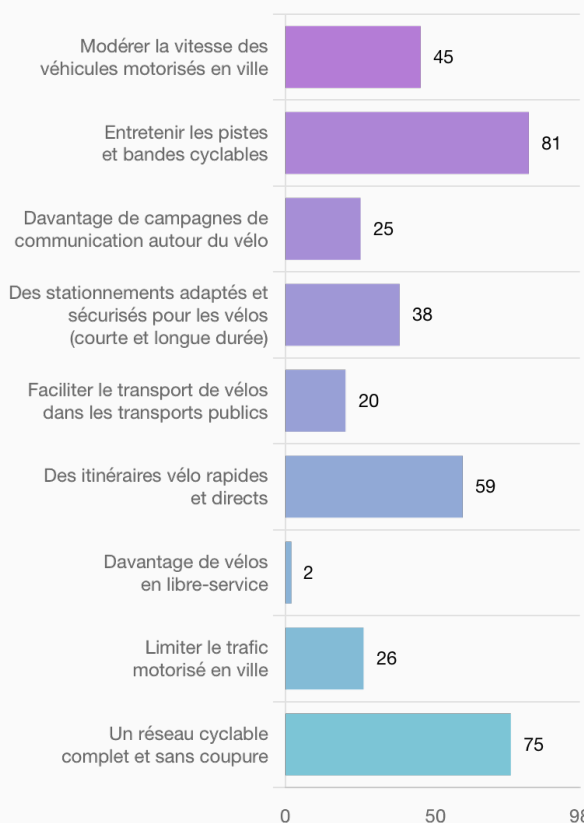


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



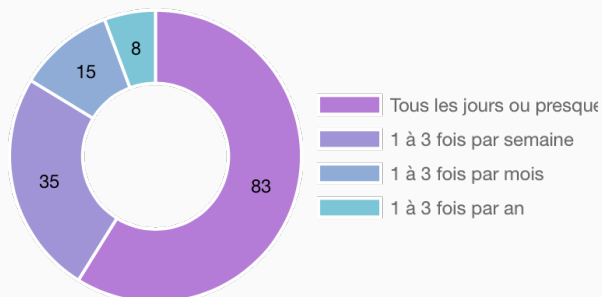
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

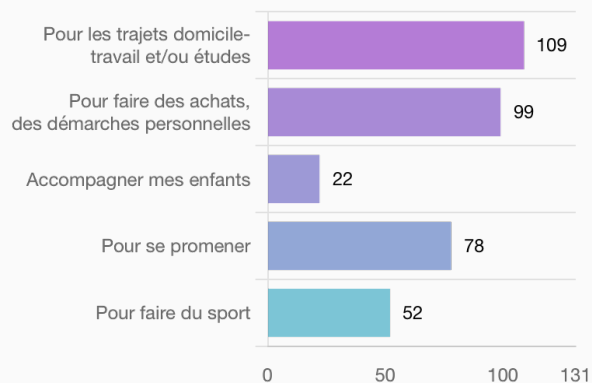
DONNÉES CYCLISTES

141 contributions de cyclistes

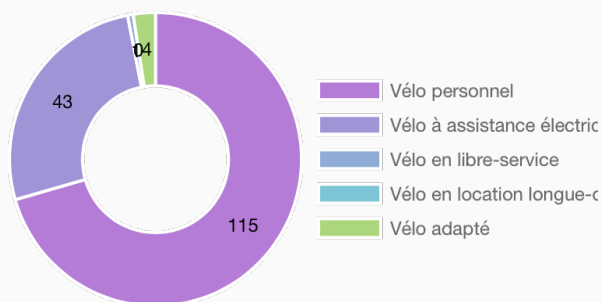
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



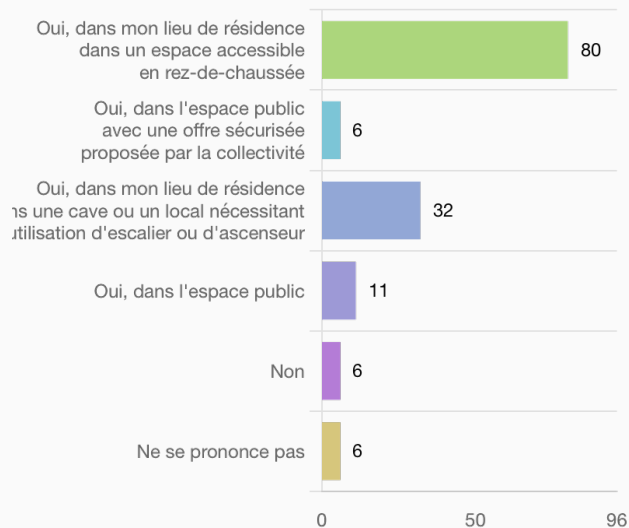
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



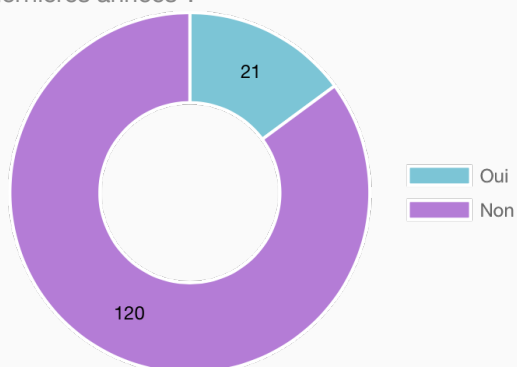
Votre vélo habituel est un...



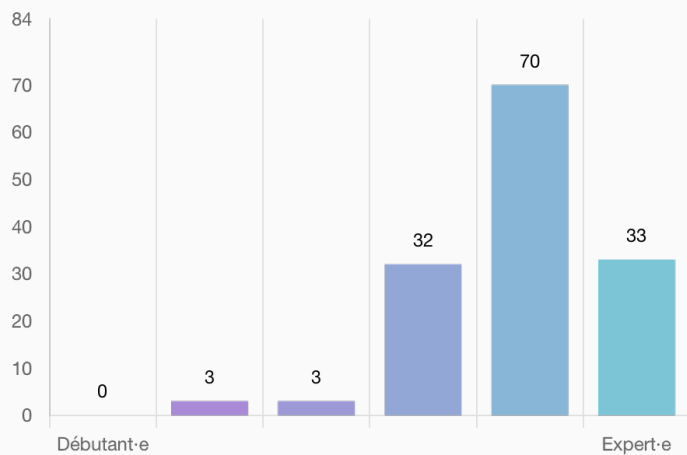
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

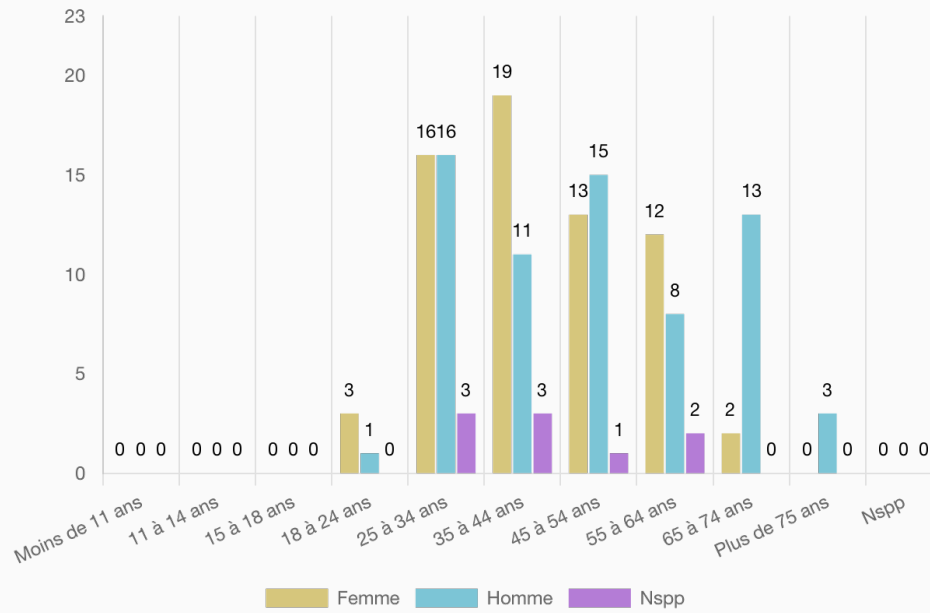


À vélo, vous diriez que vous êtes...

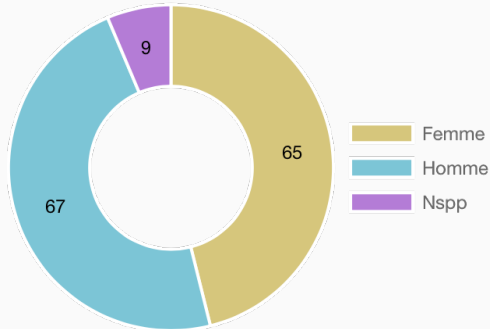


DONNEES CYCLISTES (2/2)

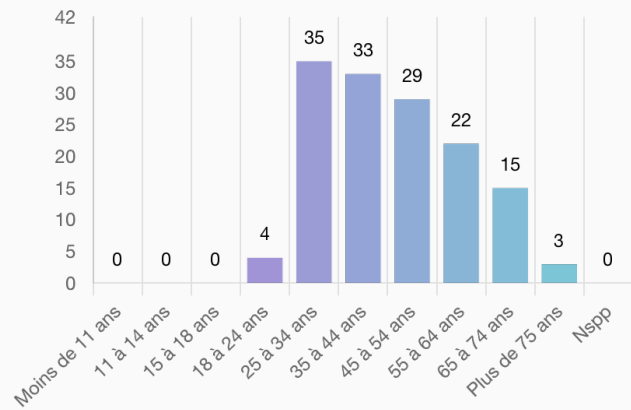
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



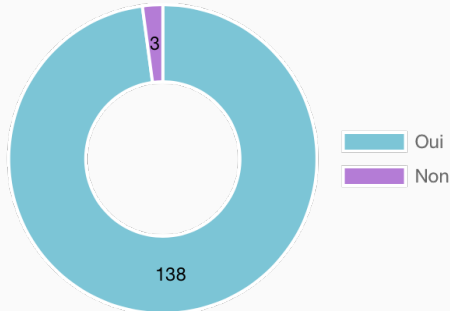
Quel est votre genre ?



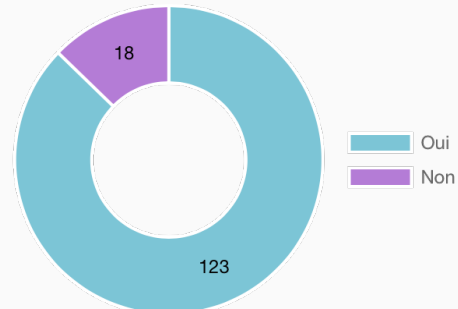
Quel est votre tranche d'âge ?



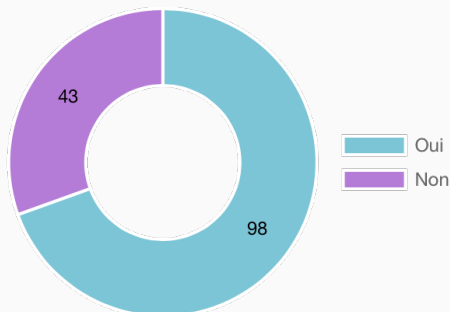
Avez-vous le permis de conduire ?



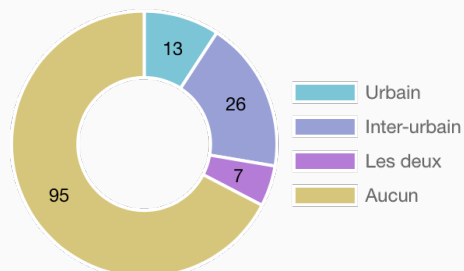
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

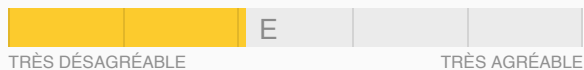


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

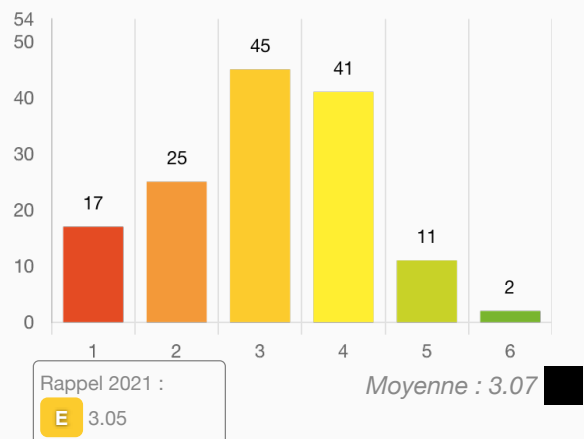


RESSENTI GLOBAL

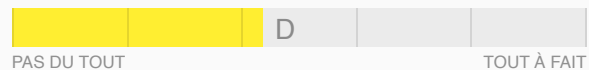
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



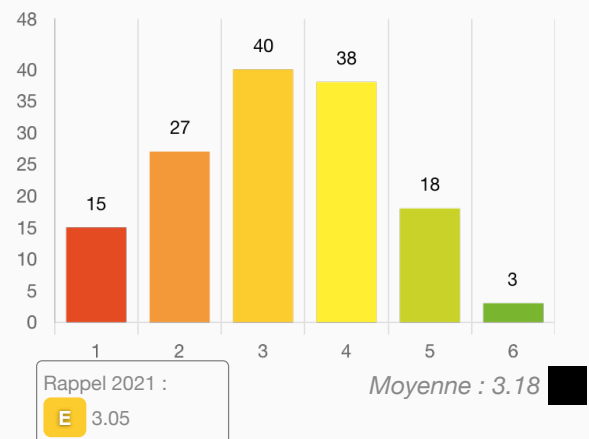
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



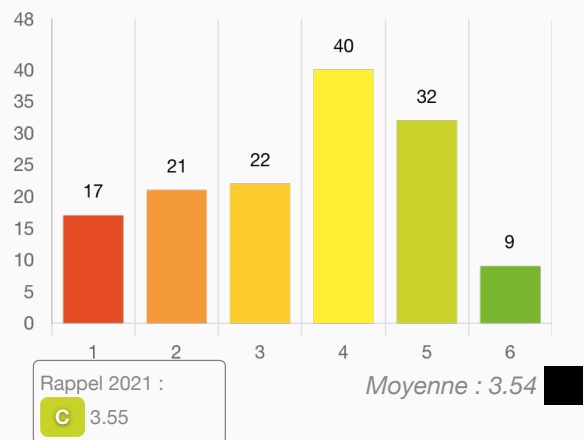
Dans le détail,



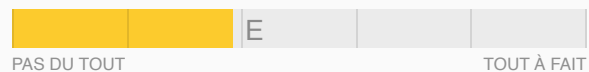
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



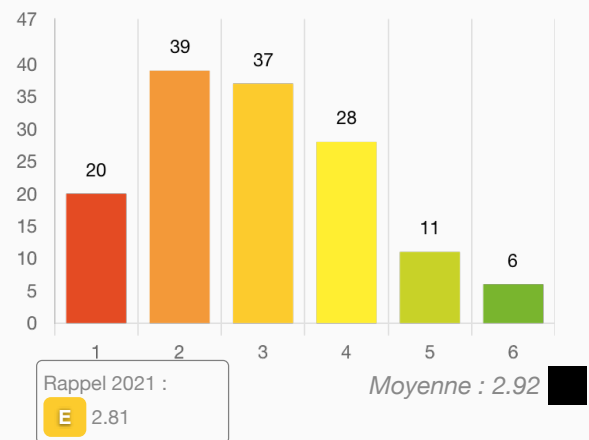
Dans le détail,



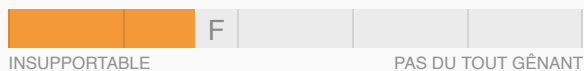
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



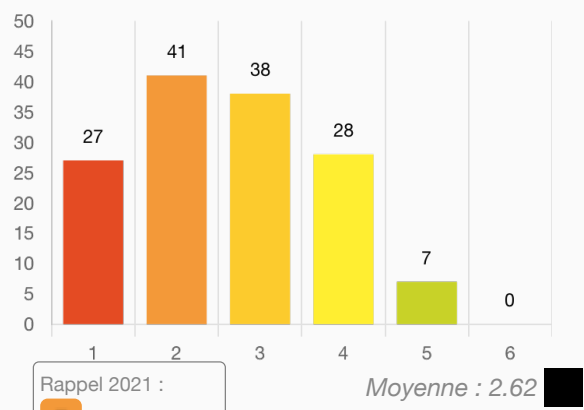
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



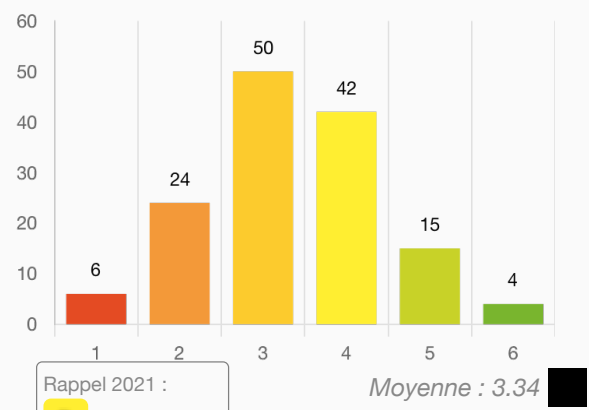
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...

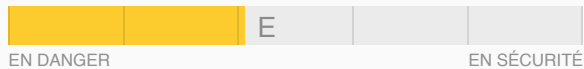


Dans le détail,

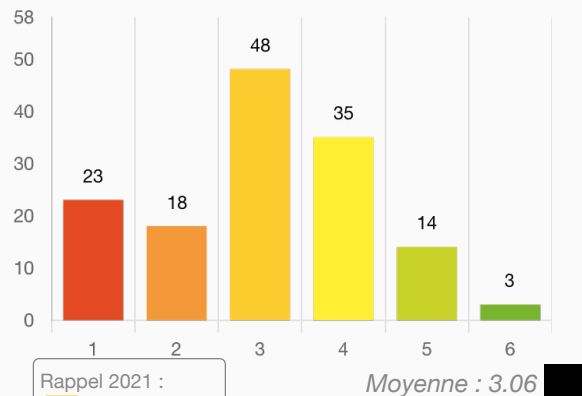


SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens



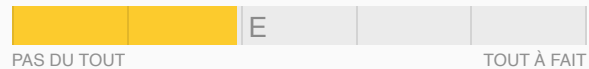
Dans le détail,



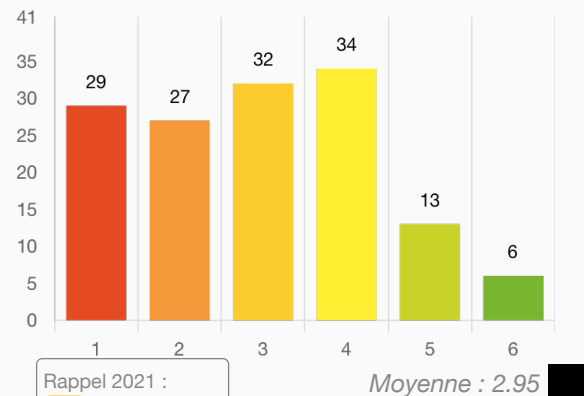
Rappel 2021 :

E 2.95

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Dans le détail,



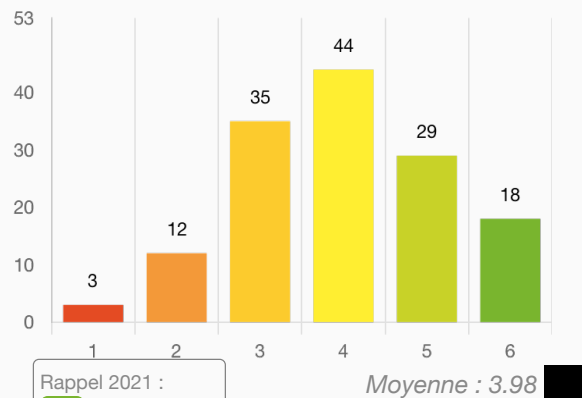
Rappel 2021 :

E 2.72

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



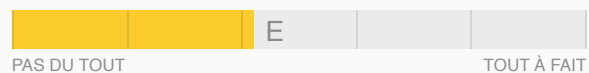
Dans le détail,



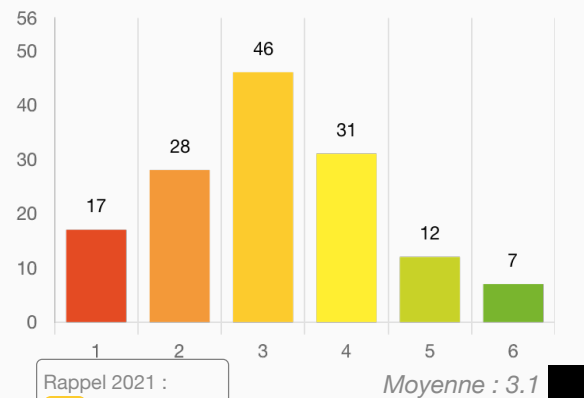
Rappel 2021 :

B 4.08

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



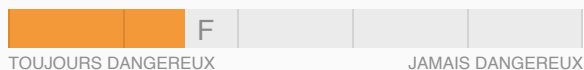
Dans le détail,



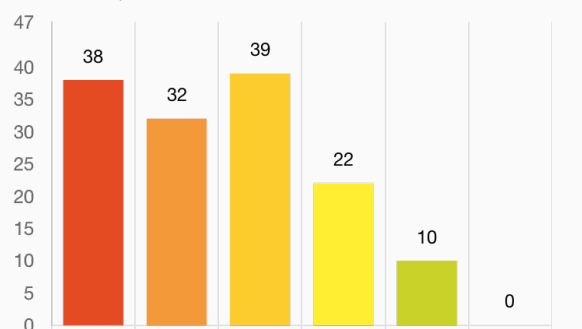
Rappel 2021 :

E 2.98

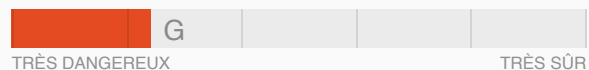
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



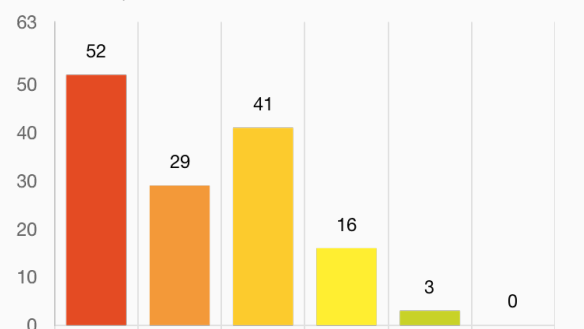
Dans le détail,

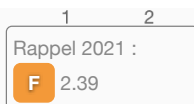


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Dans le détail,





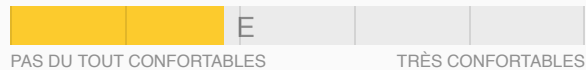
Moyenne : 2.53



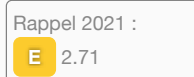
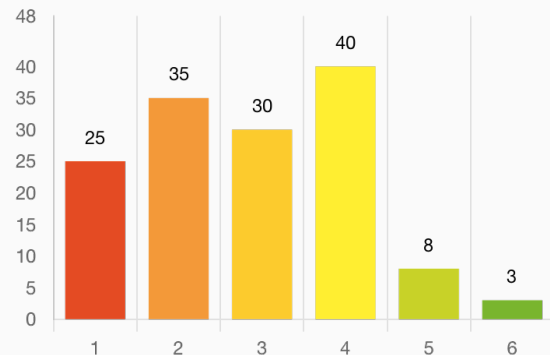
Moyenne : 2.21

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...

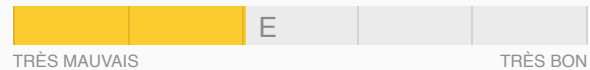


Dans le détail,

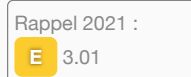
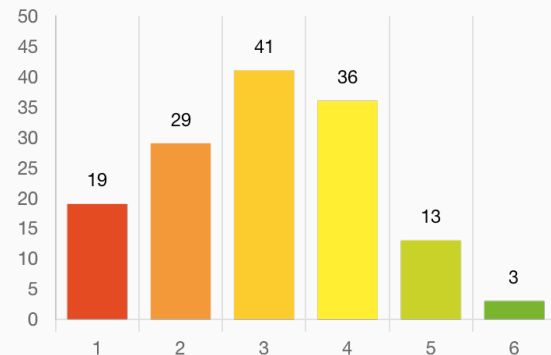


Moyenne : 2.86

L'entretien des itinéraires cyclables est...

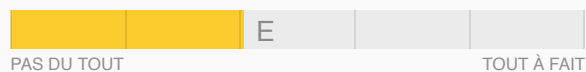


Dans le détail,

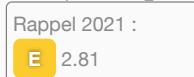
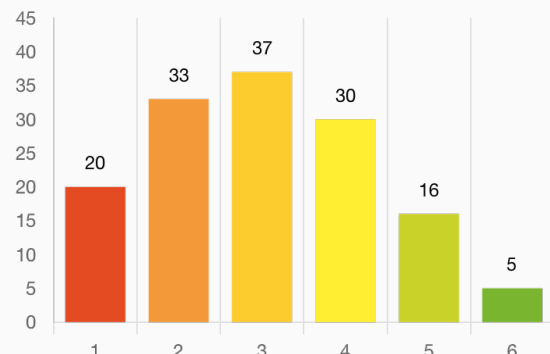


Moyenne : 3.03

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

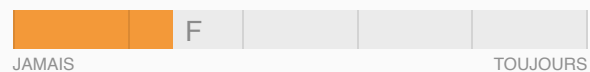


Dans le détail,

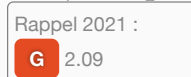
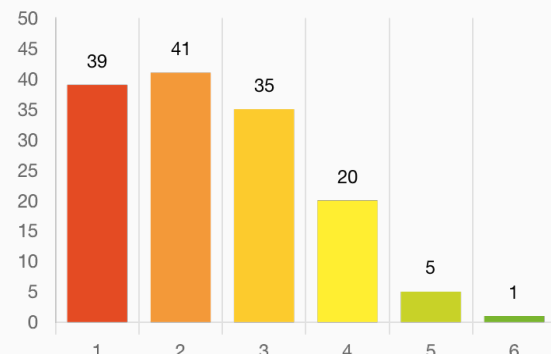


Moyenne : 3.03

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Dans le détail,

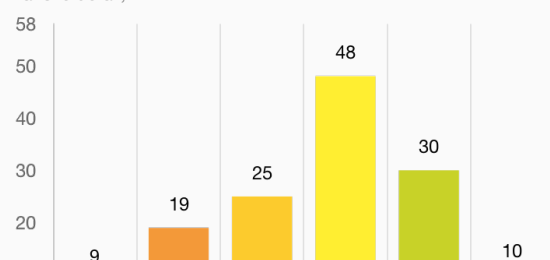


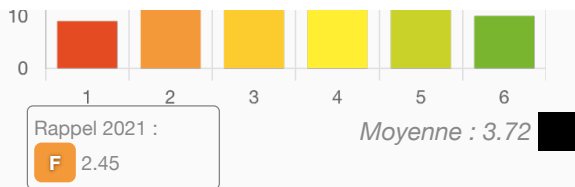
Moyenne : 2.39

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



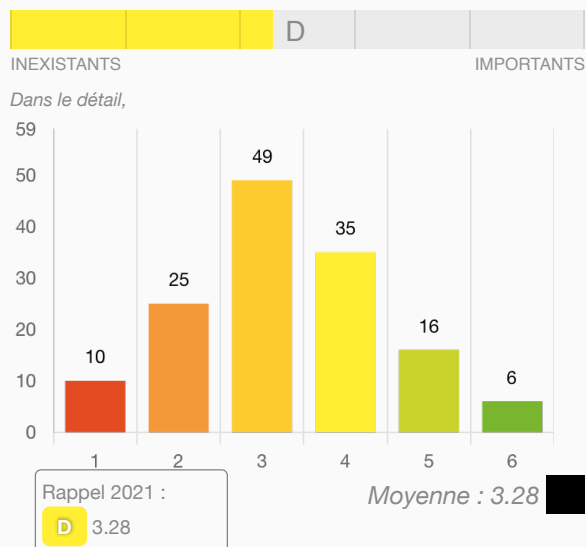
Dans le détail,



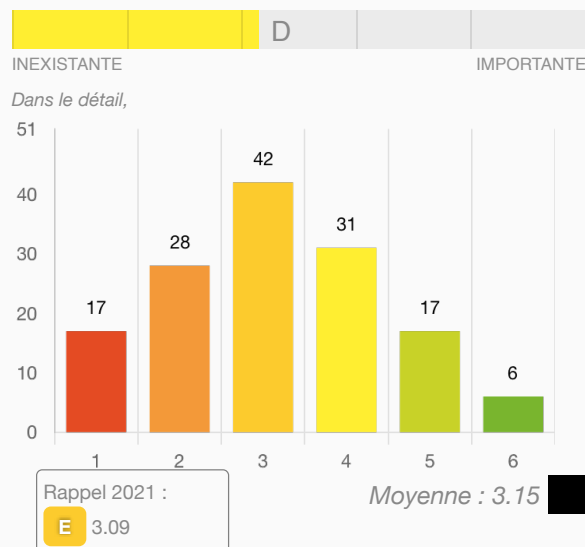


EFFORTS DE LA VILLE

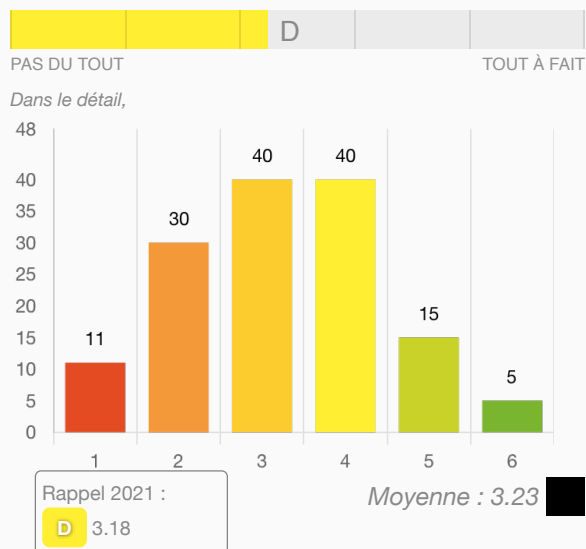
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



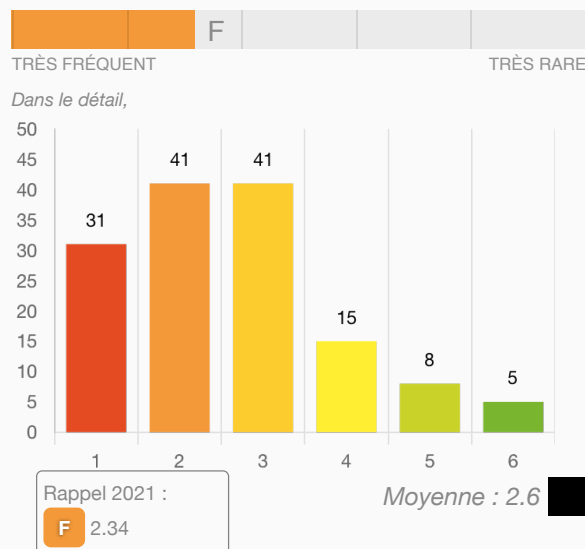
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

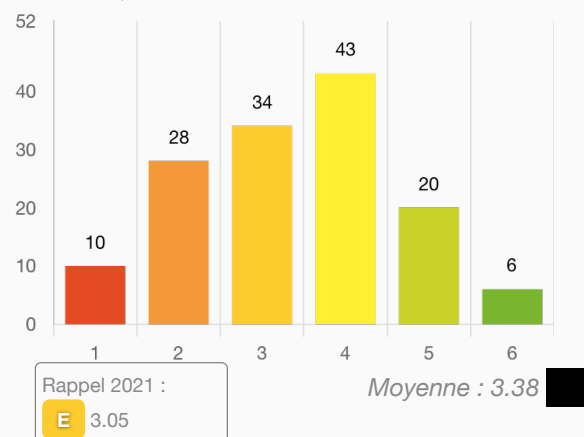


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



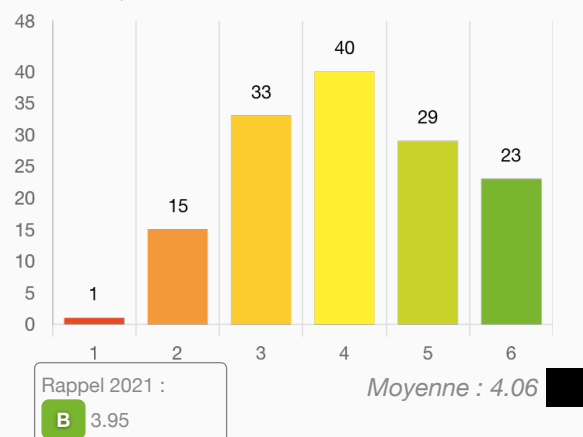
Dans le détail,



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



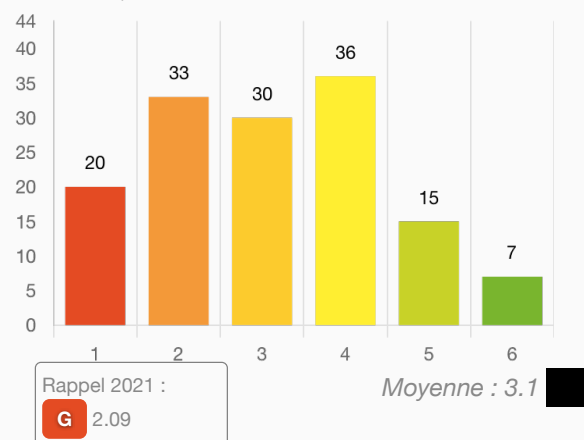
Dans le détail,



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



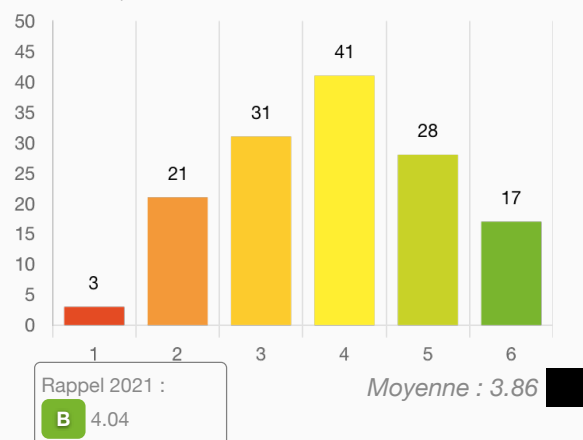
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

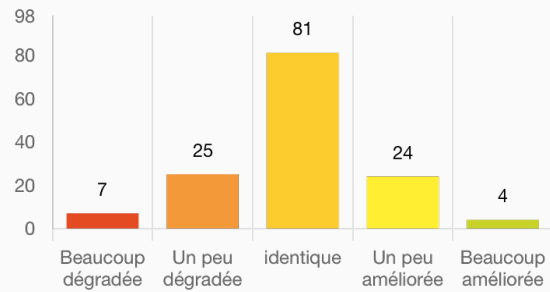


ÉVOLUTION DU RESSENTI

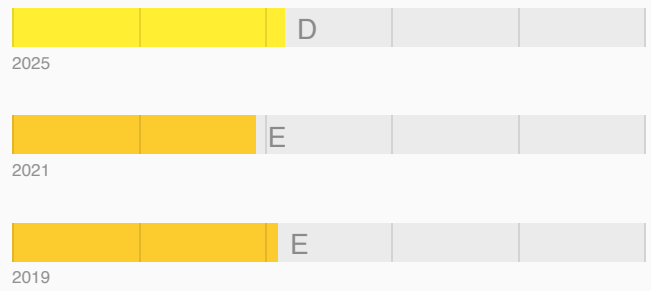
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



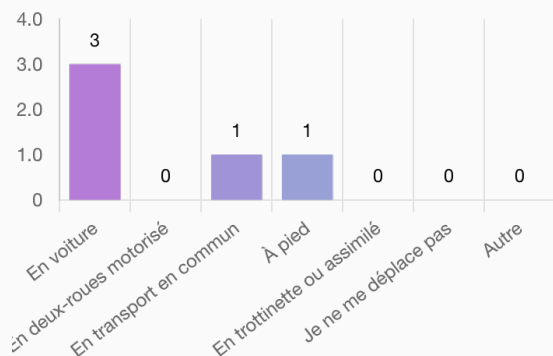
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



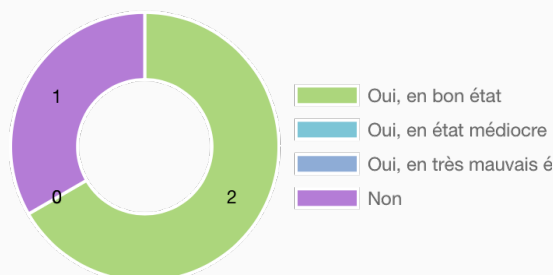
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

3 contributions de non-cyclistes

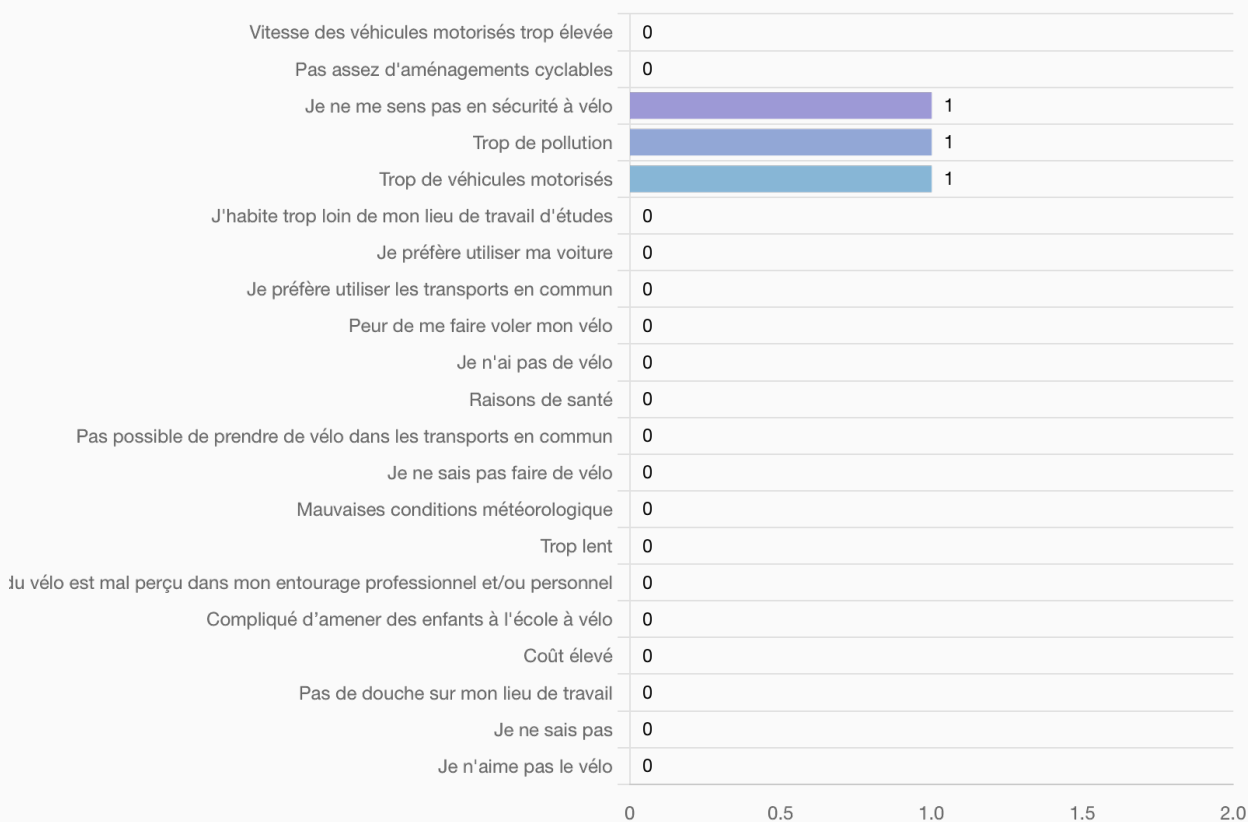
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



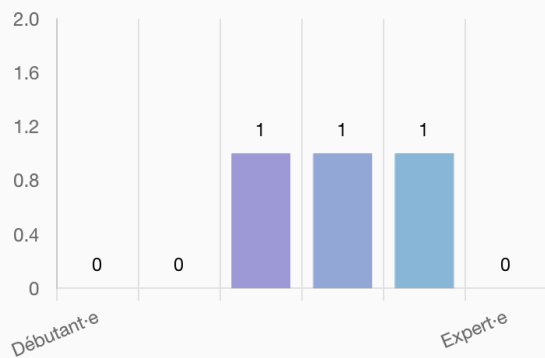
Possédez-vous un vélo ?



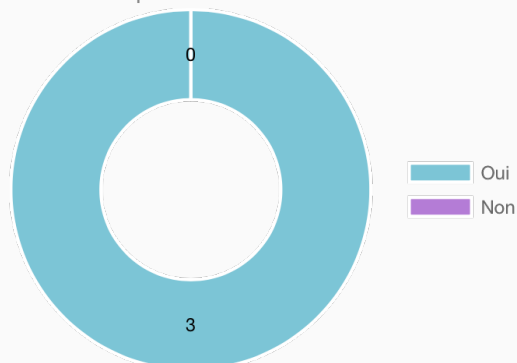
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

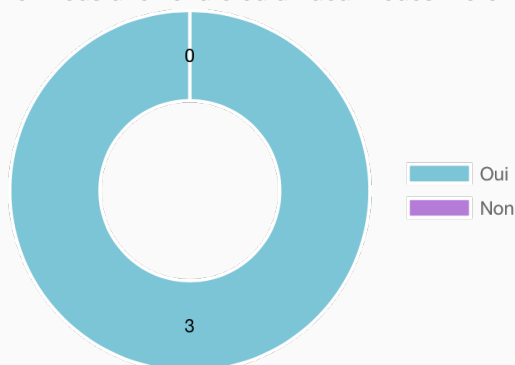


Avez-vous le permis de conduire ?

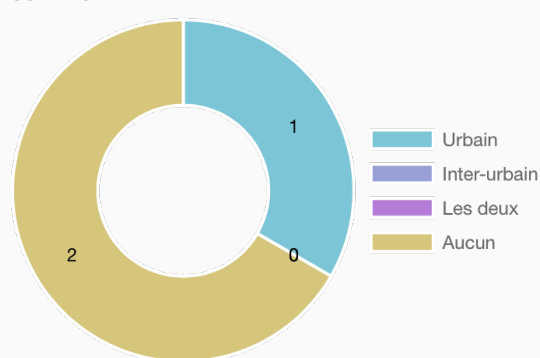


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

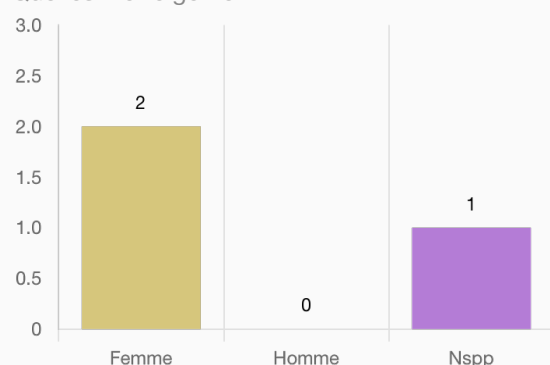
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



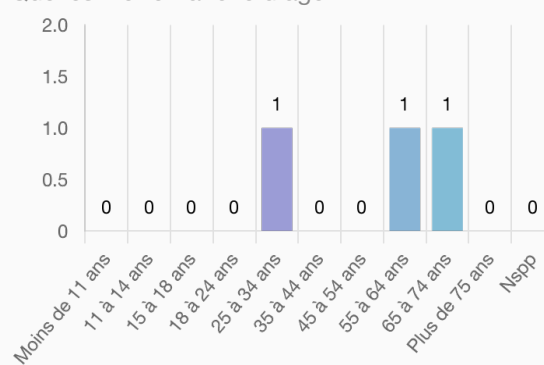
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🛒 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (72)

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 des améliorations, mais la circulation automobile importante est un obstacle pour certains cyclistes

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 Pas de réelle volonté de promouvoir le vélo. Quelques pistes cyclables pour être politiquement correct!

La ville doit demander aux cyclistes réguliers ce qui est améliorable. Actuellement gros travaux de voirie en centre ville ce qui génèrent encore plus de dangers pour les cyclistes. Jamais de contravention pour les automobilistes qui génèrent et mettent en

danger les cyclistes! Je vais au travail à vélo depuis 25ans...je risque ma vie tous les jours!

    Bandes cyclables souvent presentes mais aussi très souvent inconfortables (saut de trottoir régulier, pavés, discontinues). La différence avec les pistes de Bâle ou de Huningue est flagrante

    les bandes cyclables sur trottoir sont en très mauvais état Pas de peinture sur les passage velo sur les rond point ou intersections

    De gros points noirs pour assurer une circulation directe vers le zones commerciales ou les villes voisines

    Je ne fais que la traverser. La piste cyclable en ville a partager sur un trottoir avec les piétons est très dangereuse. Également la partie de saint louis la chaussée, sur trottoirs / route est mal entretenue et les cyclistes peu respectés par les automobilistes.

    Contrôle des vitesses de véhicules essentiel

    On est sur la bonne voie !

    Circulation à vélo en ville très dangereuse Refus de priorité en rond point, dépassement dangereux, stationnement sur la bande cyclable...

    RAS

    Il y a des tronçons de pistes cyclables à autoriser à double sens pur viter de circuler dans le trafic ou sur ses pistes car il ya beaucoup de trafic a niveau du rond point à l'entrée de la ville de St Louis. il ya très peu de signalisation sur les axes vélo comme par exemple pur aller de St Louis à Blozheim en passant par la zone industrielle qui permet de rouler sans danger à flécher.

    Sensibilisation des conducteurs sur la vitesse potentielle des vélos.

    la position des pistes: les pistes sont sur les trottoirs => gros risque de rencontrer les piétons/enfants (qui ne nous entendent pas arriver), les poussettes, les chiens, les poubelles, les plantes decoratives (qui prennent beaucoup de volume sur le trottoir en été), les portes de voiture et enfin le jackpot la voiture qui sort de son garage, bloque le trottoir car ne s'arrête que lorsqu' elle a une visibilité pour s'insérer sur la route

    L'usage est globalement bon mais les itinéraires sont parfois difficiles sur les grands axes car ceux-ci sont rares et très empruntés par d'autres véhicules

    Certaines pistes cyclables sont impraticables (fossés, trottoirs hauts) ce qui force à se mettre sur la route et à se faire klaxonner et frôler par les véhicules motorisés.

    Pas facile de circuler à vélo dans nos communes françaises, les bandes cyclables sur les trottoirs sont pas du tout pratique, adapté et très mal entretenu (cailloux, verres).

    Les efforts ne sont pas inexistant. Mais toujours timides et avec la volonté de ne pas trop gêner les utilisateurs motorisés. Le partage d'espace avec les piétons peut sembler plus sécurisant mais cela donne des piste cyclables où les cyclistes doivent toujours faire attention aux piétons ce que rends la pratique du vélo peut efficace. Pour développer la pratique du vélo, il faudrait donner d'excellentes conditions aux cyclistes et arrêter de faire des aménagements ponctuels et fragmentés pour ne pas gêner les voitures.

    Solutions de transport des vélos par train ne sont pas adaptées au besoin. Interdiction de s'installer dans le train avec le vélo n'est pas compatible avec la volonté de motiver les usagers à utiliser le vélo.

    L'infrastructure est vieille, les voitures respectent rarement les priorités.

    Les aménagements aux carrefours sont inexistant, surtout aux abords des écoles, piscine, lycée, les infrastructures où il y en aurait besoin !

    déjà eu un accident à cause d'une voiture qui coupe la piste cyclable. si je mets sur la route (car la piste cyclable est dangereuse comme démontré) je me fais systématiquement klaxonner à minima

    Un réseau cyclable complet et sans coupure serait vraiment agréable! Surtout avenue du général de Gaulle, la piste cyclable a vraiment été faite n'importe comment, on doit choisir entre se prendre les rails du tram ou rouler sur le trottoir... Je note qd même un effort sur l'amélioration de la piste cyclable avenue de Bale près de la frontière, c'est bcp plus agréable désormais!

    Les vélos sont interdits dans le TER 200 à certains horaires et la région ordonne à la SNCF de verbaliser le cycliste utilisant leur vélo. De manière globale, pas assez de place pour les vélos dans les trains et trop de retards/annulation de train. Il est donc très difficile d'utiliser des moyens de locomotion doux pour aller au travail.

 Il y a des endroits comme la rue de la Paix et la rue du Stade où certaines voitures ont tendance à coller les vélos pour passer au niveau des chicanes ou des rond-points, ou alors qui contournent ces chicanes pour avancer plus vite. Aussi, les pistes cyclables sur l'avenue de Bâle, axes très empruntée par les personnes se rendant en Suisse sont problématiques car coincées entre les commerces, les piétons et les voitures stationnées, rendant dangereux la circulation de tous types d'usagers.

 Des axes dédiés aux vélos et séparés du trafic motorisé ont été annoncés, je les attends avec impatience

 Les pistes cyclables sont constamment interrompues donc on se retrouve régulièrement sur les voies de véhicules motorisés. C'est dangereux et assez déroutant.

 J'habite dans une ville avec beaucoup d'étudiants transfrontaliers et la plupart utilisent le vélo, mais il y a aussi des actifs et des familles cyclistes. Je suis arrivée trop récemment pour pouvoir répondre de façon précise à certaines des questions posées.

 Supprimer toutes les pistes cyclables sur les trottoirs et les remplacer par des voies propres aux cyclistes tout le long de la route.

 agglomération sur mesure pour le déplacement en vélo, relativement plate, courtes distances, devrait être priorisé au détriment de la voiture, à l'instar de la ville voisine de Bâle.

 Refaire les pistes cyclables absolument, surtout la peinture !! Les éclairer. En faire plus. Transformer des places de stationnement en voie cyclables vers les écoles (par ex vers Primaire de Bourgfelden)

 Malheureusement les vélos respectent peu les piétons et peu les voitures, ils se comportent souvent mal et empiètent sur el droit des autres usagers en ne respectant pas toujours leurs obligations

 Il n'y a pas assez de place sur les trottoirs pour faire rouler les vélos avec les pedestrians. Dangereux et désagréable pour les deux.

 Il faut être très prudent et il est préférable de mettre pied à terre pour traverser ou attendre l'arrêt du véhicule motorisé pour passer

 Pistes cyclables très mal pensées - angle droits, bosses, partagées avec piétons...pistes cyclables punitives: même lorsqu'on est sur l'axe prioritaire il faudrait s'arrêter à chaque intersection et laisser la priorité aux voitures venant de rue adjacentes. Pistes cyclables servent toujours de variable d'ajustement lors de travaux (panneaux de travaux toujours sur les pistes, véhicules des jardiniers de la ville toujours garés sur les pistes cyclables,...)

 Vous pouvez faire bien mieux

 Saint-Louis pourrait être une ville bien plus agréable pour les vélos, les piétons et les riverains si des choix étaient pris, quitte à déranger les automobilistes. De nombreux automobilistes roulent de manière hautement dangereuse, excessivement vite, plus attentifs à leur téléphone qu'aux piétons et cyclistes. Des pistes cyclables sont partiellement présentes mais n'ont aucun sens entre elles : sur 100m le cycliste est sur la route, 50m après sur le trottoir, on alterne entre piste à double sens puis de nouveau sur le trottoir partagé... la bande cyclable est souvent en sandwich entre les places de parking et les piétons ... J'invite les élus à faire du vélo le long de l'artère avenue de Bâle/rue de Mulhouse, se faire quelques frayeurs pour comprendre le ressenti, la peur et la colère des cyclistes.

 Pistes cyclables sur les trottoirs sont très dangereuse pour les piétons. Portions sans pistes cyclable à Bourgfelden par exemple ou dans le centre sur la rue de Mulhouse très dangereux pour les cyclistes.

 Beaucoup de portions sans pistes cyclables, avec routes étroites et véhicules trop rapide. Les pistes cyclable se situant sur les trottoirs ne sont pas confortables du tout à cause des trottoirs/ céder le passage/ piétons sur les pistes cyclable/ voiture qui rentrent dans leur parking en passant sur la piste cyclable. Trou dans les routes dangereux/plaques d'égouts trop élevées.

 Non

 Arrêtez de mettre simplement des pistes cyclables sur les trottoirs.

 Les pistes cyclables devraient être sur la route et non sur le trottoir avec les piétons. Rouler sur les trottoirs est contraignant (monter-descendre, faire attention aux voitures des rues perpendiculaires qui ne font jamais attention aux cyclistes,...)

 Problème d'incivilité important avec les voitures qu'on a l'impression de déranger

 La vitesse et l'attitude des automobilistes reste le principal problème, le partage des bandes cyclables

avec les piétons comme devant le lycée Jean Mermoz peut aussi être compliqué

 Le morcellement des itinéraires cyclables rends la pratique quotidienne compliquée voir impossible (notamment avec des enfants sur leurs propres vélos ou sur celui des parents)

 Gros problème de conception sur les pistes cyclables avec notamment des stops qui s'arrêtent après le passage d'une piste (ex croisement à la chapelle), les gens sur les ronds points qui font des queues de poisson (ex leclerc ou gare), les trous sur les pistes cyclables (ex rue de Mulhouse ou rues parallèles), les personnes qui se garent sur les pistes cyclables (ex rue de Mulhouse toujours), le fait de devoir monter et redescendre des trottoirs pour accéder aux pistes cyclables (en direction de Bâle notamment), les automobilistes qui doublent à toute vitesse et ne respectent pas les 1m de distance malgré une voie cyclable, et j'en passe. Ah oui, les automobilistes qui ne respectent pas les feux rouges et les stop et qui manquent d'écraser piétons et cyclistes c'est le pompon. Il serait temps de rendre les pistes cyclables praticables.

 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses pour les cyclistes et les piétons c'est à mon avis une ineptie de vouloir faire cohabiter ces deux populations.

 Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, beaucoup de dépassement très dangereux et de refus de priorités (ex : stop grillé pour passer devant le cycliste)

 Il faudrait des pistes cyclables séparées de la chaussée et une véritable action de la ville POUR le vélo et la sécurité de tous, des enfants notamment.

 Pas d'axe cyclable entre Héisingue et les petites routes/pistes cyclables du Sundgau (jusqu'à Follgensbourg/Muespach/Knoeringue ou Ranspach-le-Haut). Très gros problème, très dangereux.

 Il pourrait être développé.

 des itinéraires vélo direct (sans détours) ET SECURISES (en voie propre) pas seulement des bandes sur la voirie

 Certaines pistes sont protégées du trafic mais d'autres sont vraiment trop dans la circulation et donc trop dangereuses pour laisser mes enfants faire du vélo avec moi sur ces trajets. Il faut repenser ces pistes et penser à mieux protéger les cyclistes. Interdire aux voitures l'accès au centre ville serait aussi une solution à considérer pour améliorer la ville de manière générale

 La place accordée à la voiture individuelle sur l'espace public reste une priorité pour la ville. Même si il y a des actions pour le vélo, on ne touche pas aux "vaches sacrées"

 La sécurité au niveau des ronds points est problématique. Les constructions d'immeubles sont très nombreuses à St Louis ce qui provoque l'arrêt brusque, souvent au niveau de carrefour donc en zone dangereuse, et la disparition des pistes cyclables.

 Les automobilistes ne nous respectent pas trop et ils sont agressifs surtout les SUV. Malheureusement les vélos électriques et trottinettes ne respectent pas du tout les autres et ils roulent trop vite . Le pire est qu'ils ne klaxonnent pas et on a peur à leur passage. Par contre les suisses ont un très bon accès en vélo pour venir en France et eux se comportent sans politesse et ne respectent même pas les piétons.

 Réseau encore à développer et à sécuriser

 La piste cyclable le long du forum est salissante en temps

 Dans la commune de Héisingue il faudrait revoir l'accès au Technoparc en attendant d'une parcelle près de l'hôpital, le passage est fermé.

 Créer une piste cyclable entre Saint-Louis Neuweg et Bartenheim allée et retour.

 Axes principaux en bande cyclable. De par sa largeur, il est possible d'aménager l'avenue du Général de Gaulle pour mieux séparer les pistes vélos de la route ou des trottoirs piétons. la rue de Saint-Louis à l'entrée de Bourgfelden est un véritable boulevard. Les entrées d'automobiles dans Saint-Louis/Bourgfelden à 70 km/h ou plus y est de fait fréquente.

 Il serait intéressant de mettre plus de panneaux à destination des cyclistes pour les intersections avec feux tricolore Autoriser les cyclistes à utiliser la route dans les zones 30 (perso je roule à 28km) dans la rue de Bâle c'est limite dangereux d'aller sur la piste cyclable partagée par les piétons

 Le principe est de rendre l'usage du vélo plus attractif (plus rapide) que la voiture ; pour cela, il serait facile et peu coûteux d'autoriser 1) les vélos à par exemple tourner à droite aux feux; 2) autoriser les Vélos à rouler en sens inverse dans toutes les rues à sens unique; 3) Créer plus de rues à priorité Vélo dans les quartiers résidentiels,... En tant qu'usagère

intensive du vélo comme moyen de transport quasi exclusif, je ne trouve pas ça du tout pratique de devoir partager les trottoirs avec les piétons; Quand je me déplace à vélo, je ne suis pas en train de me promener, j'ai un horaire à respecter, je veux pouvoir aller « vite », comme les voitures; De devoir ralentir pour laisser passer un piéton, pour laisser la priorité aux voitures pour traverser chaque passage piéton (cf ave de Bâle), pour ne pas se taper les fesses en descendant et en montant de chaque trottoir (idem), c'est une priorité pour moi pour rendre l'usage du Velo plus agréable et donc plus intensif.

     Bonjour, ne pourrais t on pas couper la route aux vehicules motorisés qui traverse la petite camargue de st louis neuweg a rosenau, les vehicules y circulent le matin aux heures de pointes, la coabitation animaux cyclste pieton, est dangeureuse avec les voitures, ne l ouvrir qu en cas d extreme necessite (travaux , route coupé etc...)

     Les pistes cyclables sont défoncées passent sur des égouts et de nombreux cyclistes bravent les interdits comme feux rouges passages piétons etc c'est une galère, hésingue commune limitrophe a très bien aménagé ses parcours

     Trop de configurations dangereuses, interruption des pistes, discontinuité des des itinéraires, le développement des pistes cyclables n'est pas prioritaire sur la voiture.

     Les pistes cyclables sont régulièrement interrompues et le retour dans la circulation est dangereux. De nombreux chantiers sont actuellement en cours et les pistes cyclables disparaissent. Rouler en ville est très dangereux. Enfin le trajet frontière rue de Bâle, rue de Mulhouse puis vers St Louis la chaussée est terriblement dangereux pour les cyclistes.

     les efforts réalisés ne sont pas à la hauteur, notamment pour les coupures dnas les itinéraires, la pratique avec des enfants est, par exemple, très compliquée pour les déplacements du quotidien

     la pratique du vélo est du tout terrain avec les changements de descente et remonté des pistes cyclables

     Je déplore les possibilités sécurisées pour aller de Huningue à Hegenheim ou à Blotzheim par exemple

     Les pistes sont continuellement interrompues par des rues ou les cyclistes ne sont pas prioritaire. Les pistes cyclable n'ont rien à faire sur les trottoirs! Les autorités obliges les communes à faire des aménagements qui sont absurdes. Prenez exemple sur la Hollande ou la Suisse, les aménagements sont moins cher et moins dangereux... moins c'est parfois mieux.

     Entretien des pistes cyclables : détritux - gravier - branchages. au sol (ou et en hauteur exemple , rue de la chapelle - Séville) . Entretien en période neigeux , inexistant ou tas de neige mis bien souvent sur les pistes cyclables . Poubelles de ville, où et panneaux de signalisation travaux , mises systématiquement aux milieux des pistes ou trottoirs partagés. Rond-point ou sortie de parking. une catastrophe, les automobilistes ignorent les sas car bien souvent illisibles au sol ou absolument pas signalés par un quelconque panneau pour eux . Réparation des trous en formation inexistantes. Les efforts pour aménager les pistes cyclables sont louables dans cette ville, mais l'entretien après est vraiment pénible ou aléatoire, me semble-t-il. Aucun parking à vélo surtout en centre-ville devant les commerces , c'est d'autant plus dommage , si vous vous agrandissez et voulez favoriser la mobilité douce. Dernière chose également, je comprends les motifs des plots en bétons , rues des entrepreneurs , mais vraiment impossible de circuler en sécurité en vélo sur cette portion , ne pourrait-on pas envisager de les plde façon plus sécuritaire ?

     Le parking sauvage dans les voies cyclables est un problème. Par exemple au niveau du Speedy (des deux cotés, dont livraisons) ou en face de l'Istanbul market