

Baromètre vélo 2025

Sierentz (68)

Sierentz (68)

34 contributions dont 33 cyclistes



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

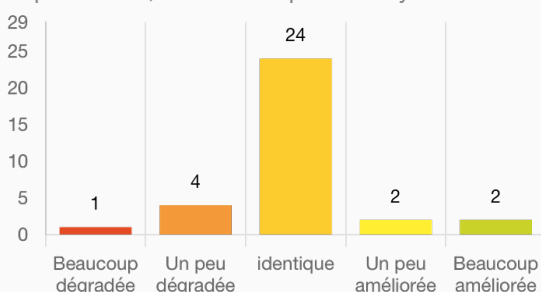


EFFORTS DE
LA VILLE

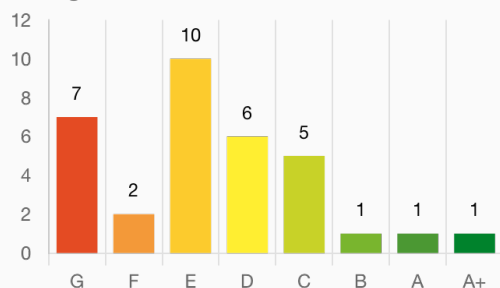


SERVICES ET
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

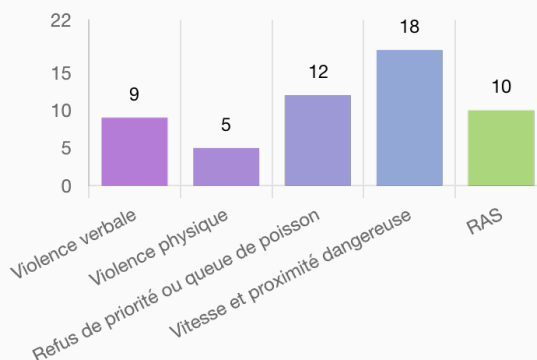


Note globale individuelle

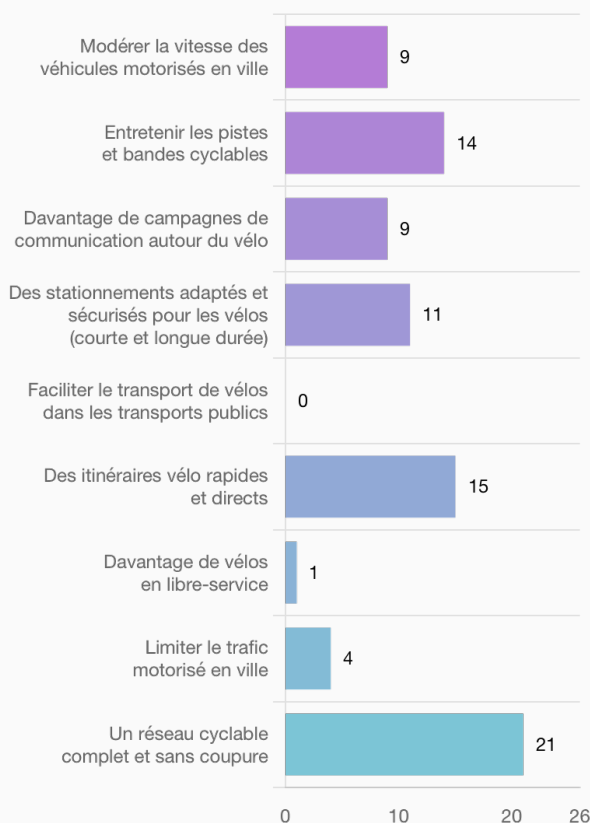


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

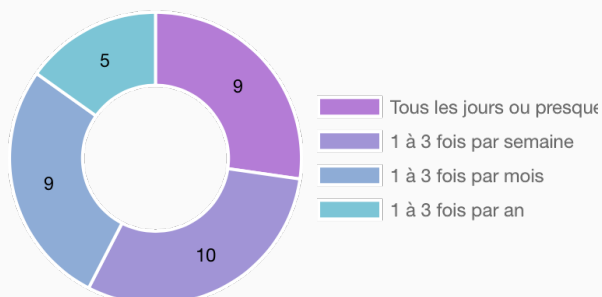
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



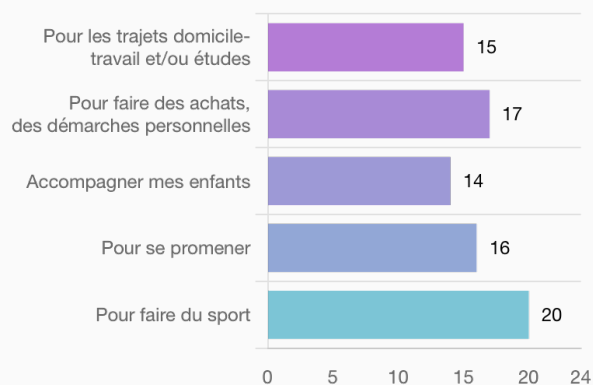
DONNÉES CYCLISTES

33 contributions de cyclistes

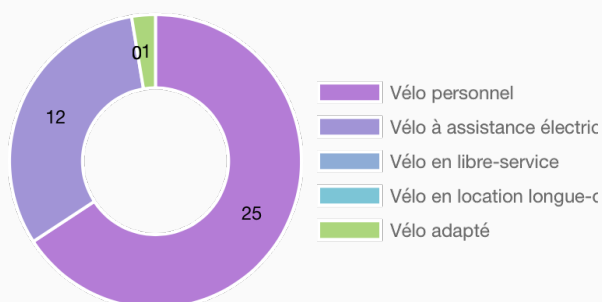
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



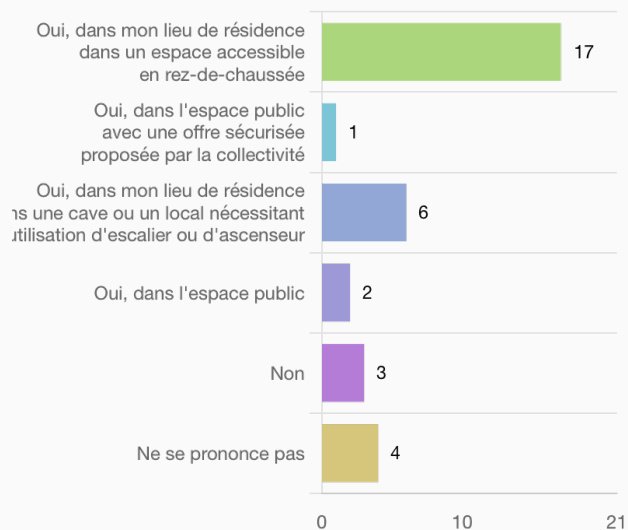
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



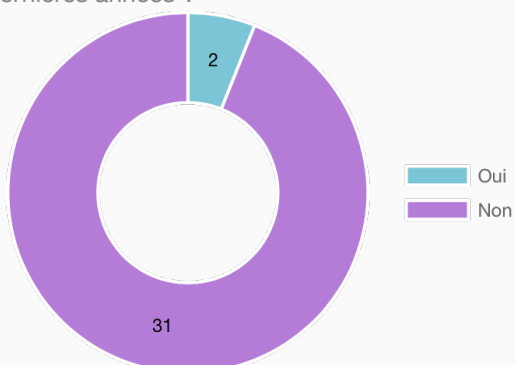
Votre vélo habituel est un...



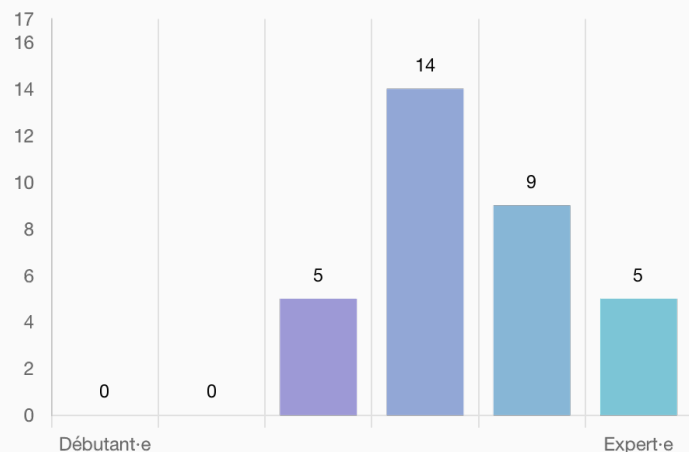
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

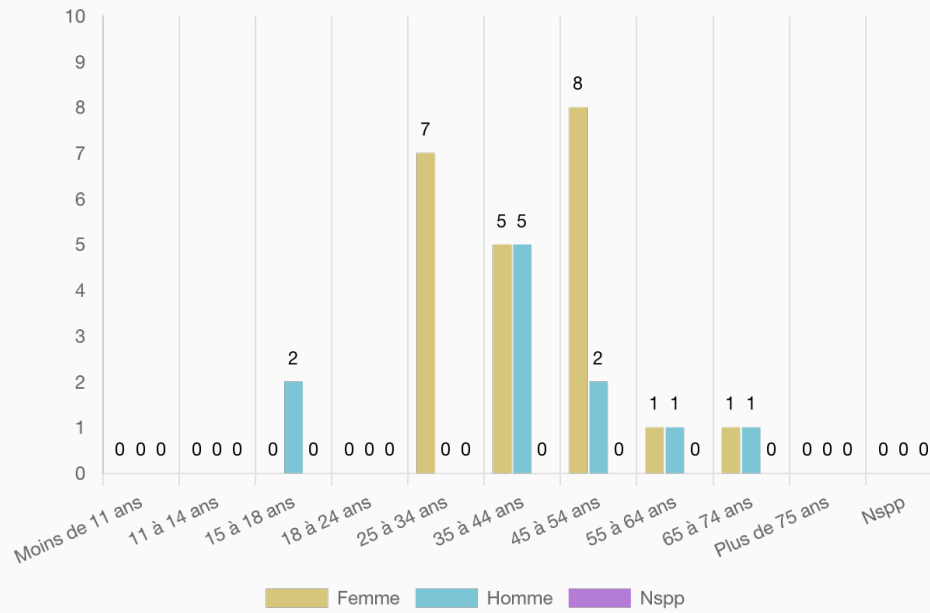


À vélo, vous diriez que vous êtes...

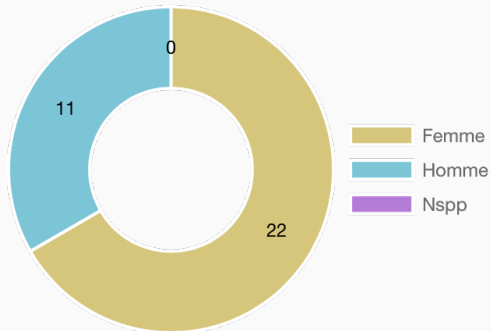


DONNEES CYCLISTES (2/2)

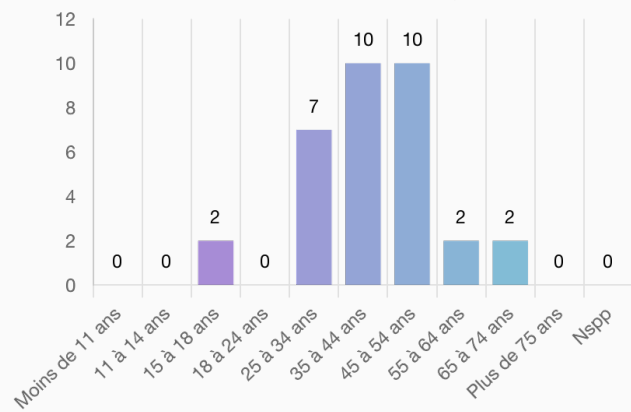
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



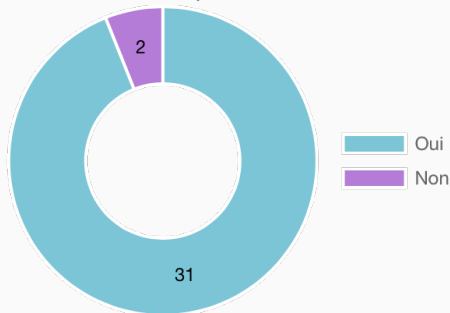
Quel est votre genre ?



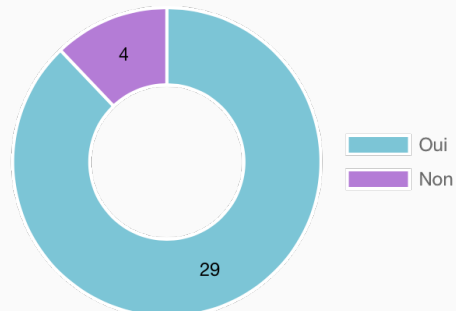
Quel est votre tranche d'âge ?



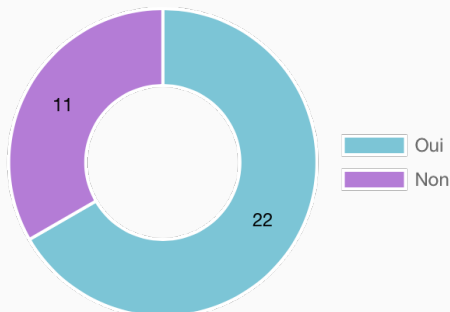
Avez-vous le permis de conduire ?



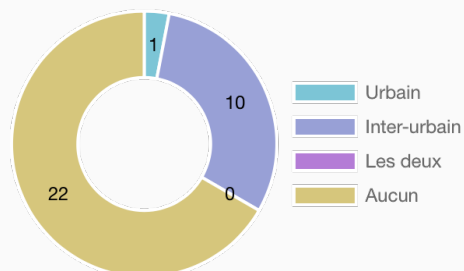
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

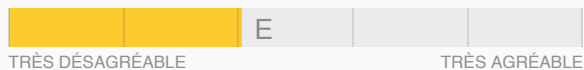


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

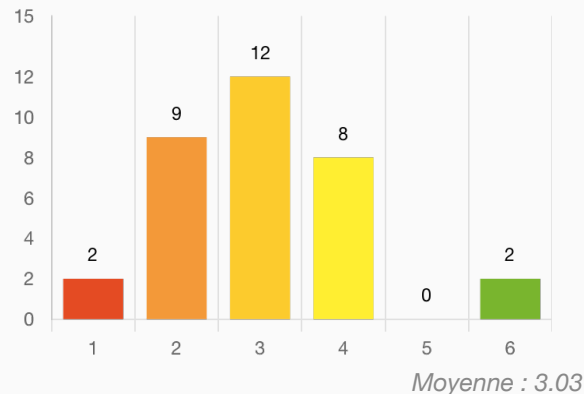


RESSENTI GLOBAL

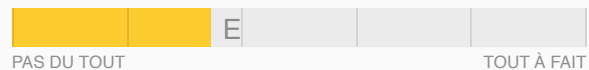
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



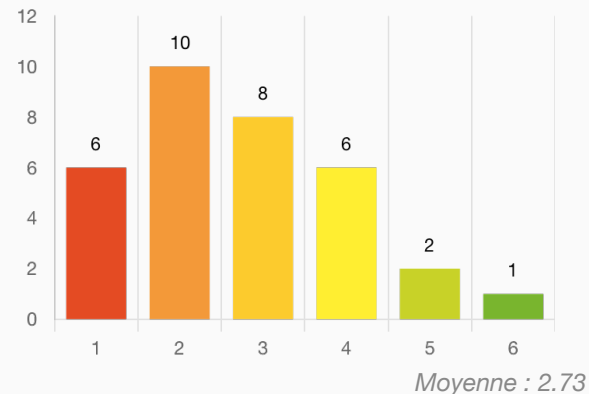
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



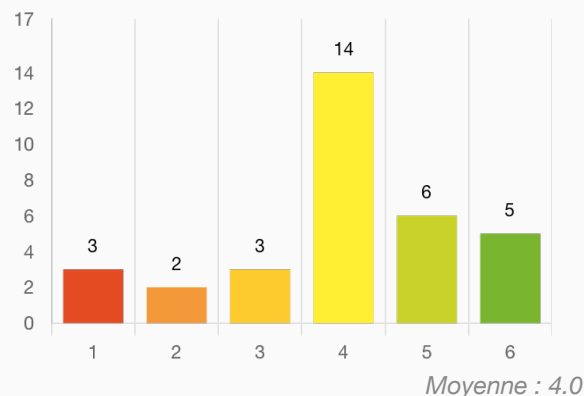
Dans le détail,



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



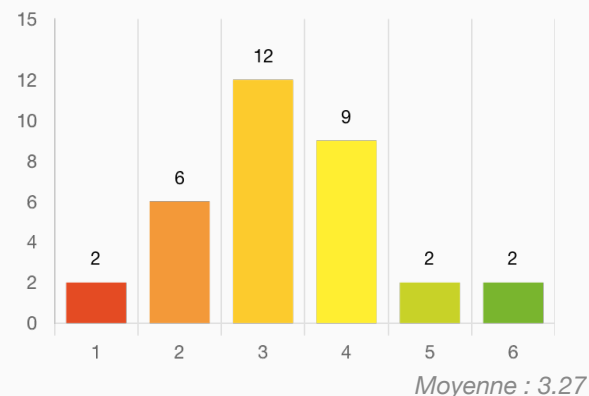
Dans le détail,



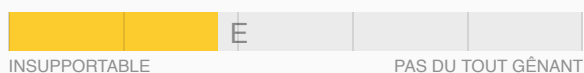
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



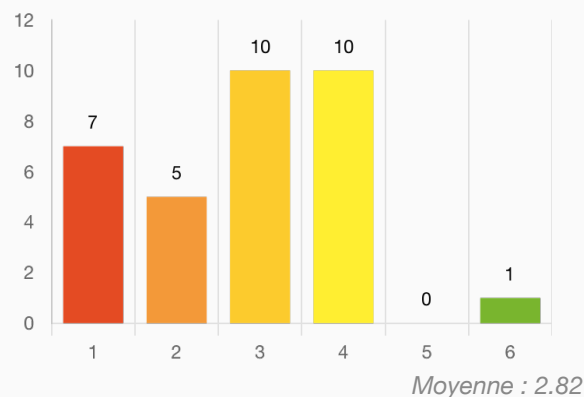
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



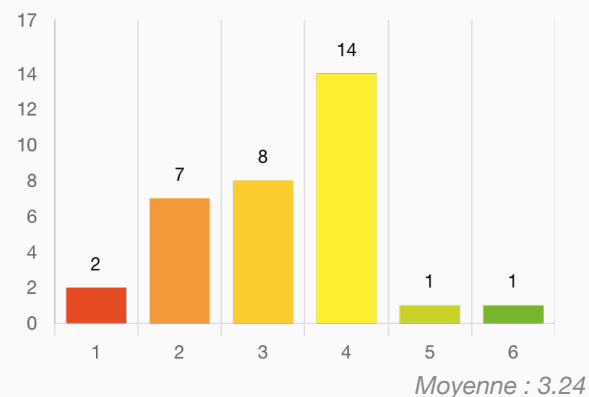
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...

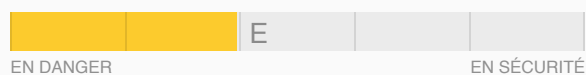


Dans le détail,

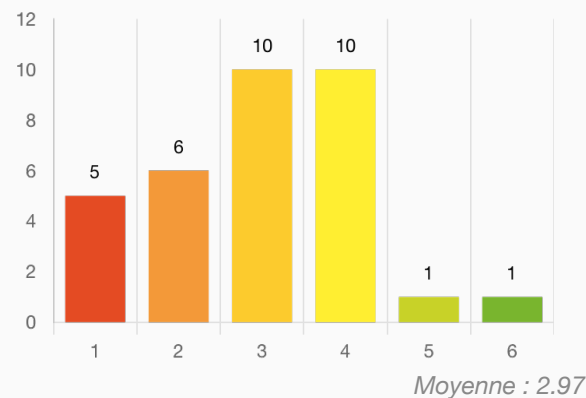


SÉCURITÉ

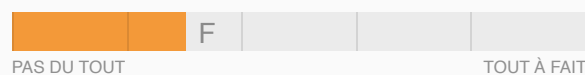
En général, quand je circule à vélo je me sens



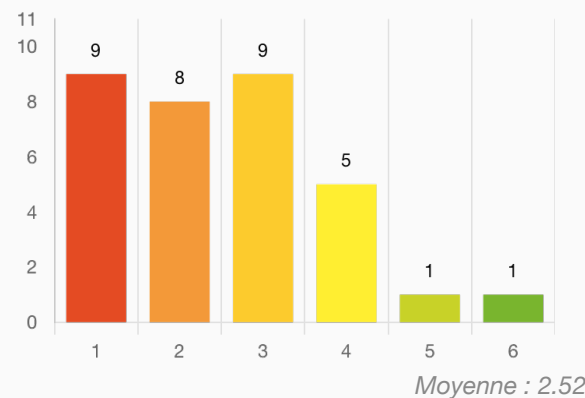
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



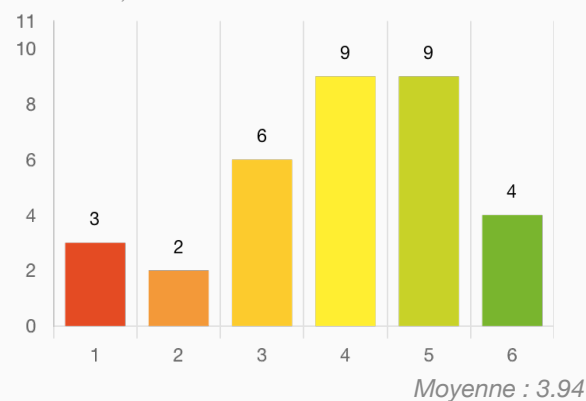
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



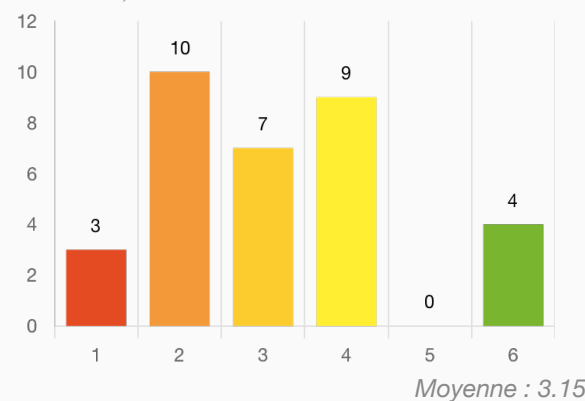
Dans le détail,



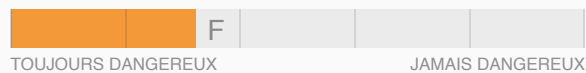
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



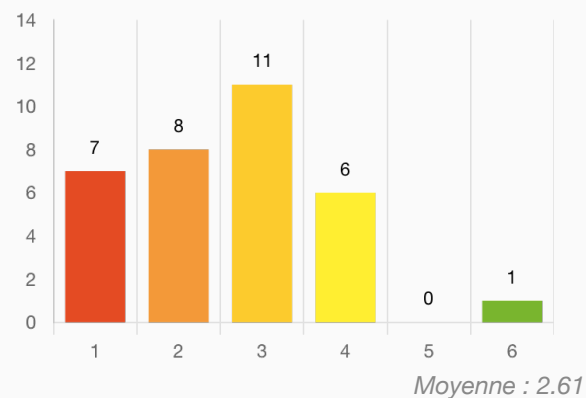
Dans le détail,



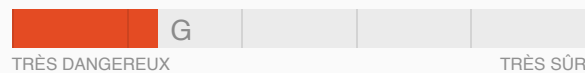
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



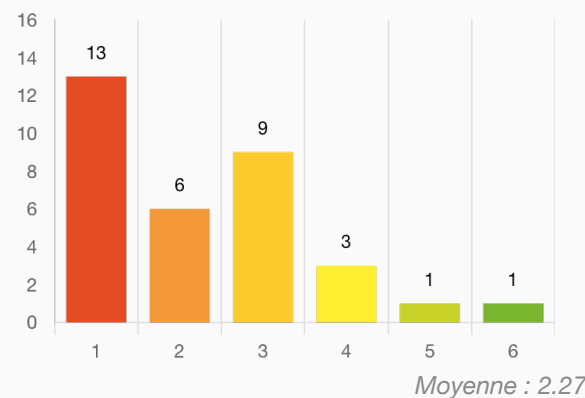
Dans le détail,



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Dans le détail,

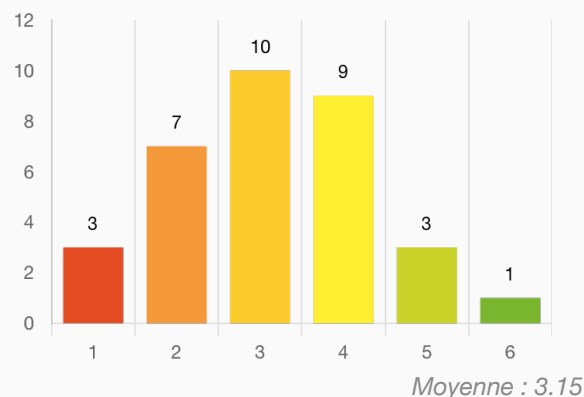


CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



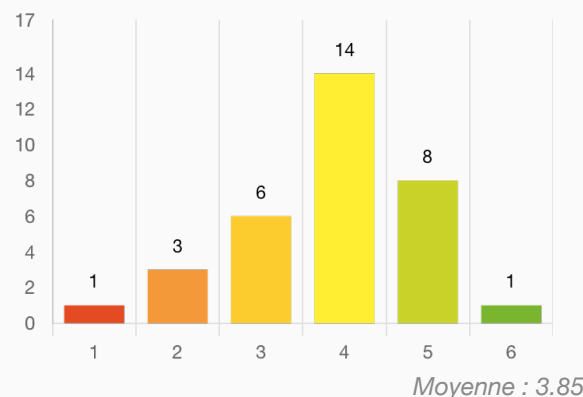
Dans le détail,



L'entretien des itinéraires cyclables est...



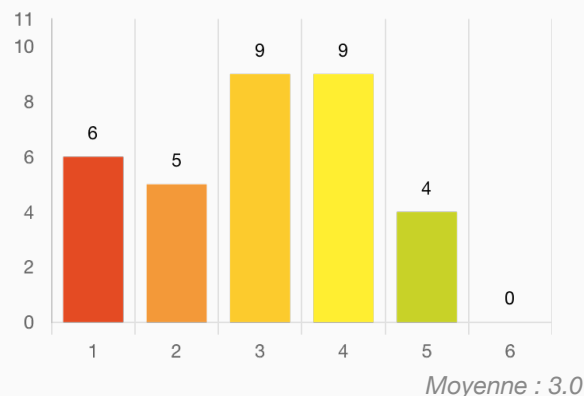
Dans le détail,



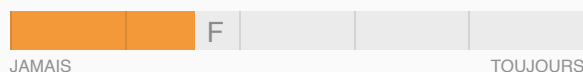
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



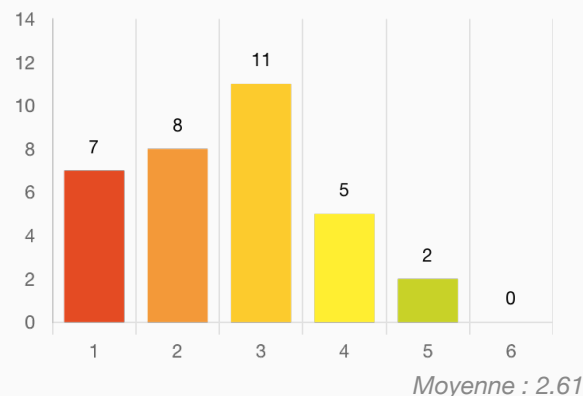
Dans le détail,



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



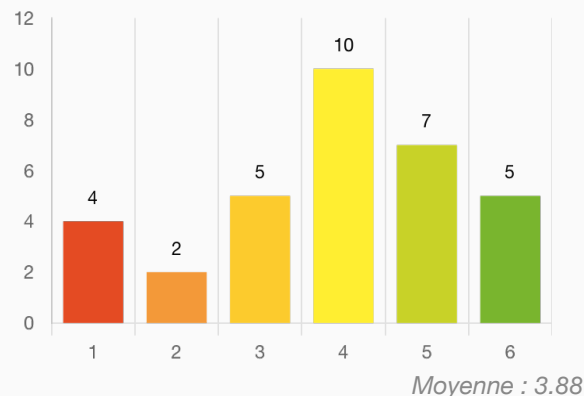
Dans le détail,



Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

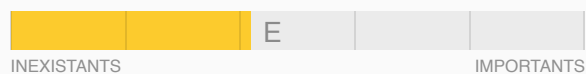


Dans le détail,

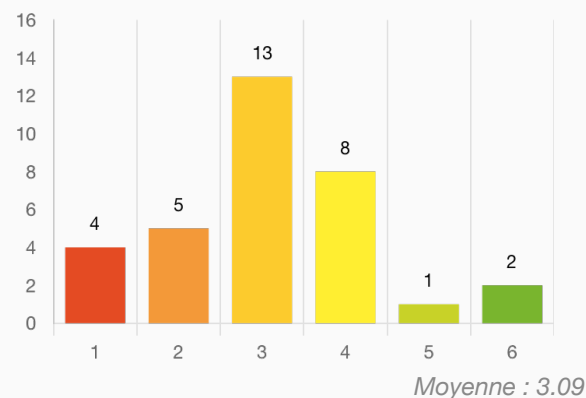


EFFORTS DE LA VILLE

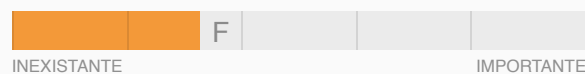
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



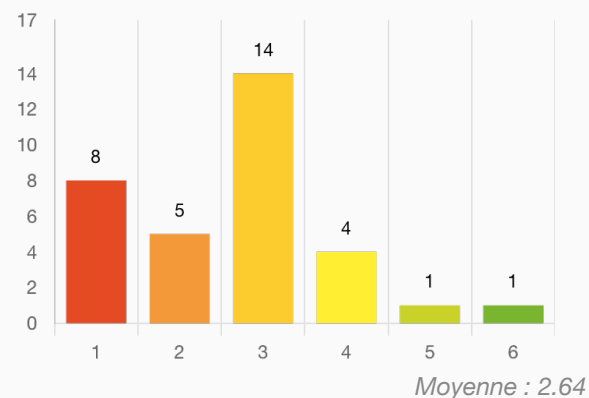
Dans le détail,



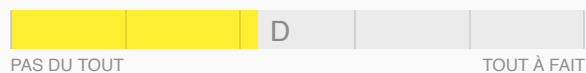
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



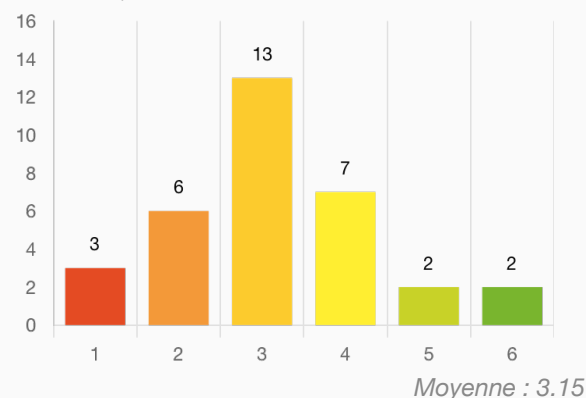
Dans le détail,



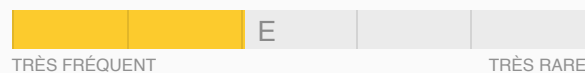
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



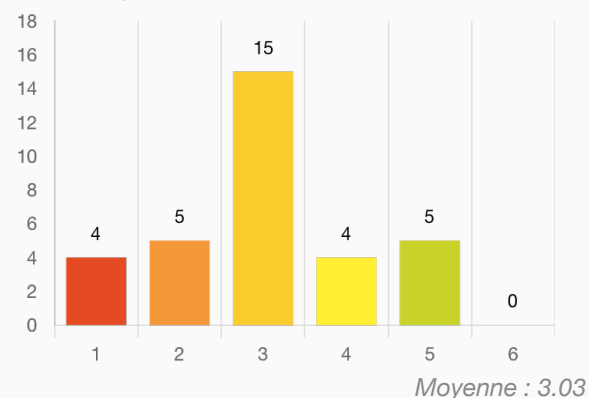
Dans le détail,



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

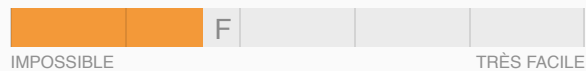


Dans le détail,

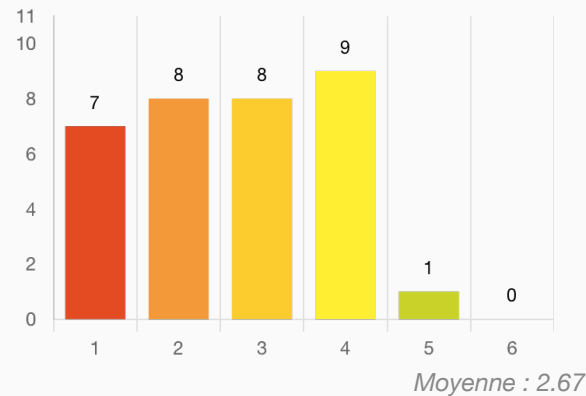


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



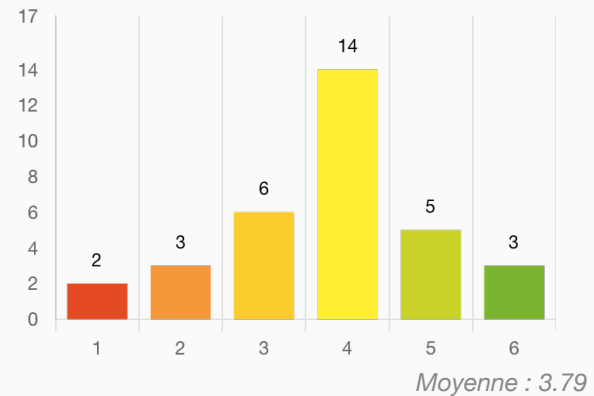
Dans le détail,



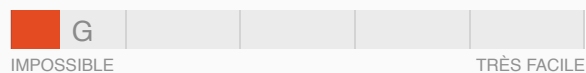
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



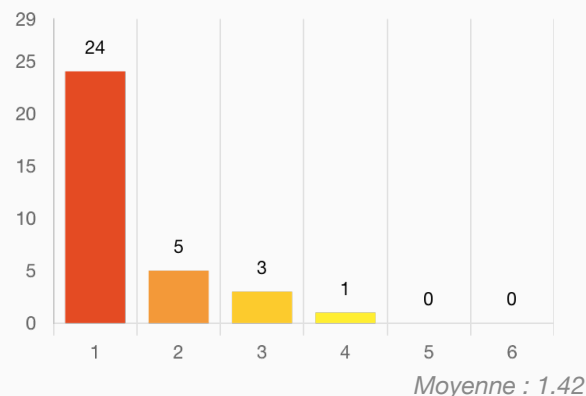
Dans le détail,



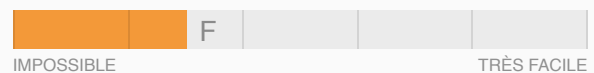
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



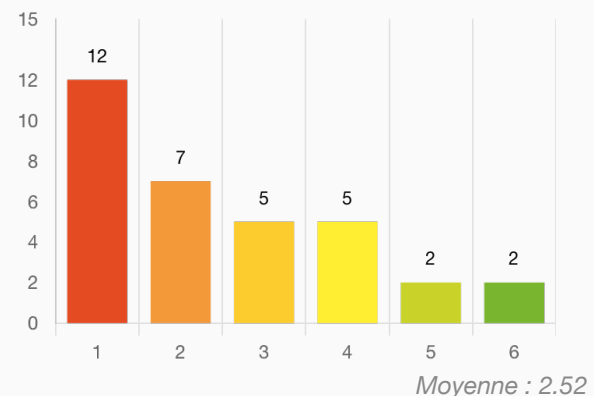
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

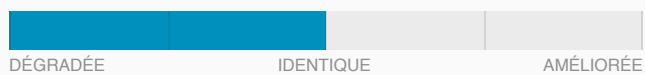


Dans le détail,

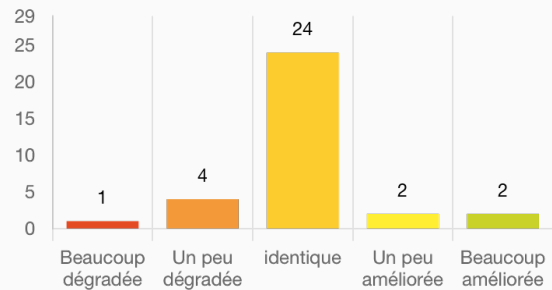


ÉVOLUTION DU RESSENTI

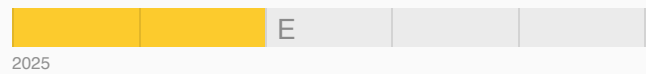
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



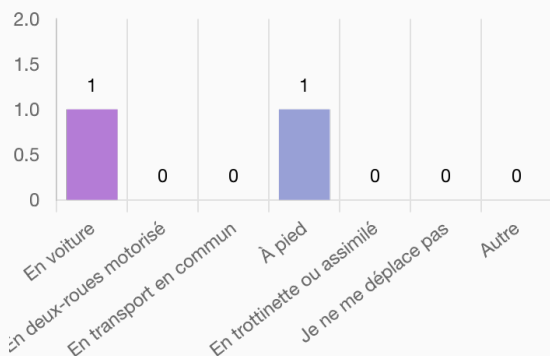
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



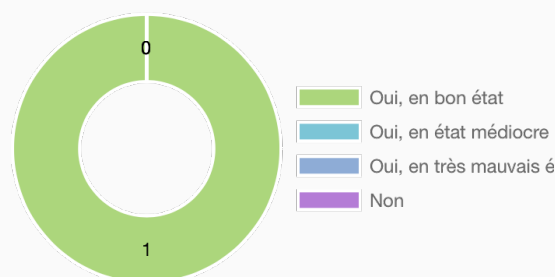
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

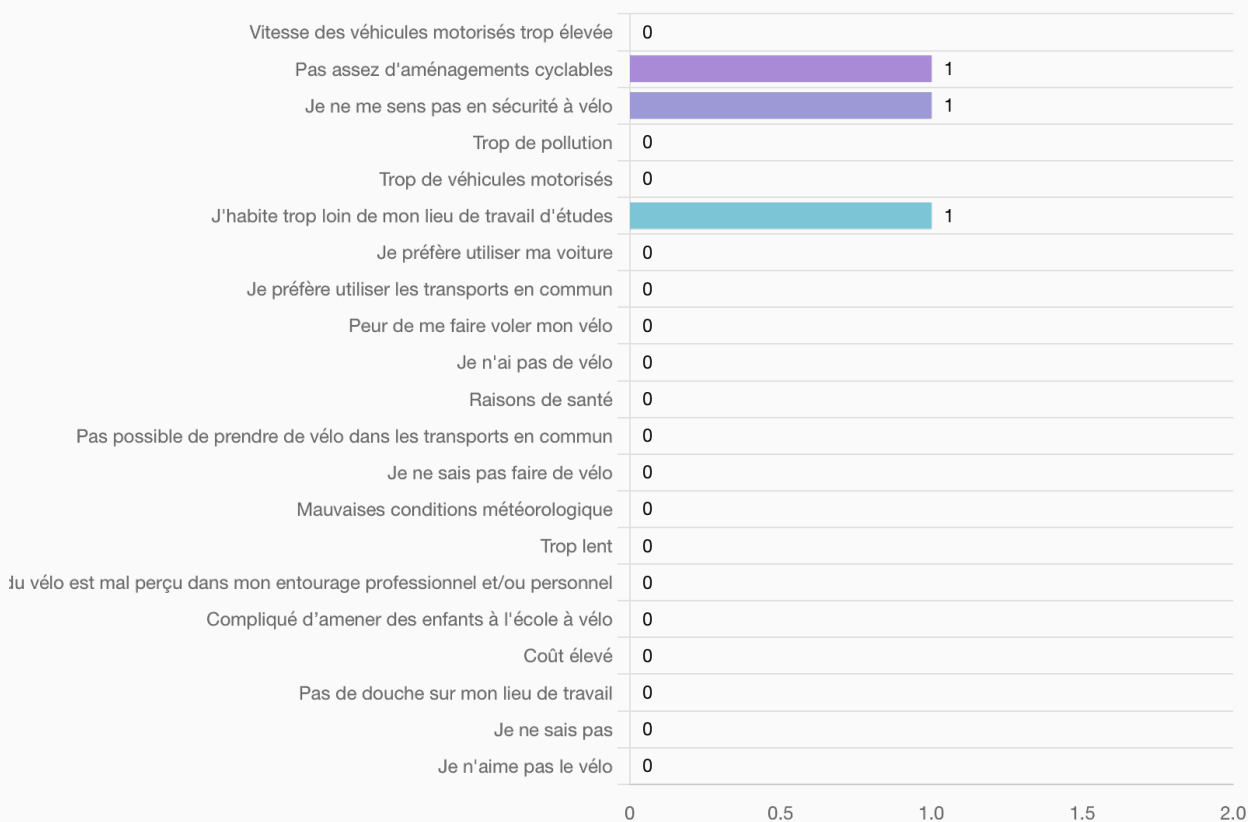
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



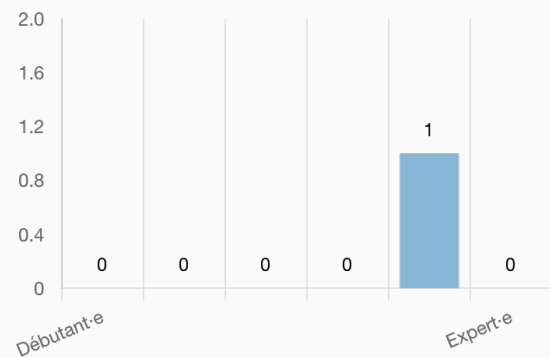
Possédez-vous un vélo ?



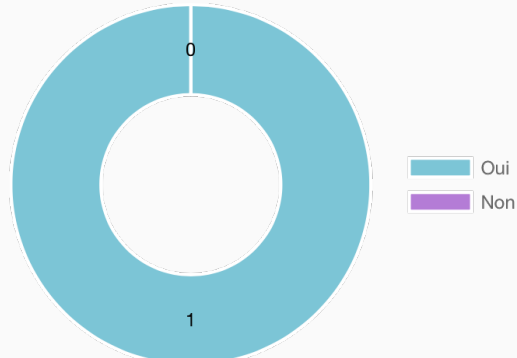
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

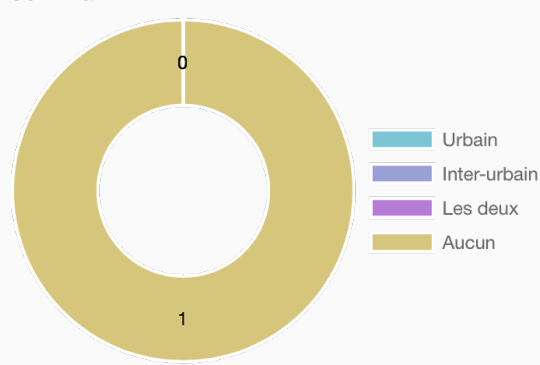
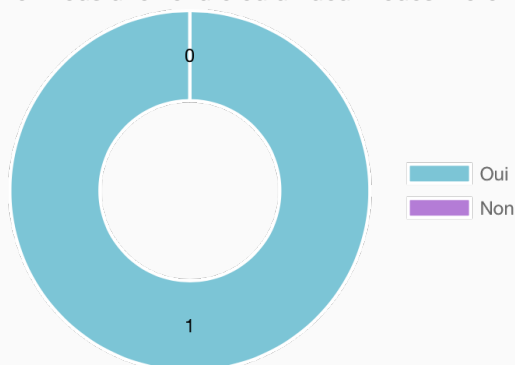


Avez-vous le permis de conduire ?

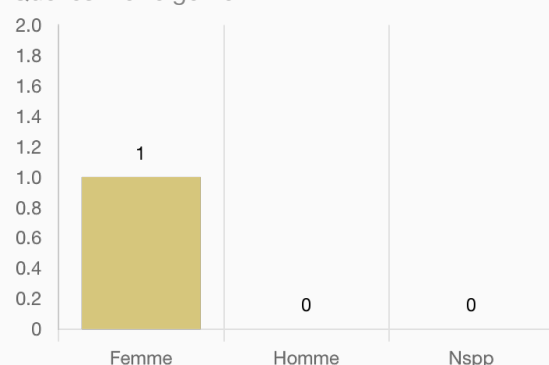


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

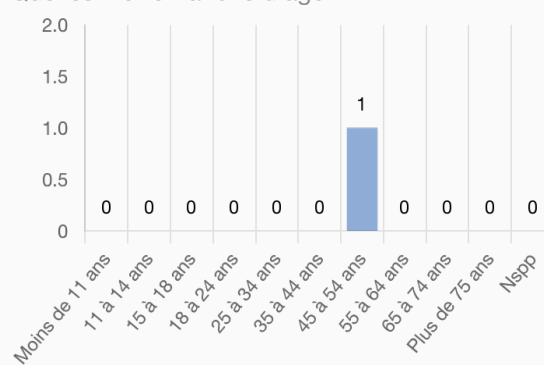
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 🏠 1 à 3 fois par semaine, 🏠 1 à 3 fois par mois, 🏠 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (5)

🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Une partie des axes principaux de la ville sont très étroits sans aménagement pour les vélos ce qui rend la circulation dangereuse, particulièrement toute la traversée du centre jusqu'à Uffheim. Par contre la vitesse est réduite ce qui aide tout de même. Les voies de circulation sont très étroites au profit du stationnement et la cohabitation est difficile aux heures de pointe

      Un atelier citoyen autour de l'aménagement d'itinéraires pour cyclistes est en cours d'exécution (mais temps de mise en place beaucoup trop long +1 an depuis soumission des propositions à la commune)

      Avoir des axes nord/sud et est-ouest en pistes cyclables ininterrompues jusqu'aux limites de la commune

      Les pistes cyclables ne sont pas présentes dans le centre ville dommage

      circuler à vélo dans Sierentz est très dangereux, surtout pour les enfants. La mairie veut promouvoir les mobilités douces mais nous cyclistes nous voulons pour l'instant surtout rester en vie.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous·tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).