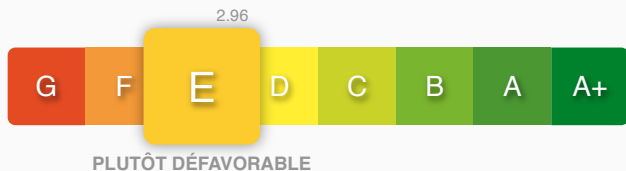


Baromètre vélo 2025

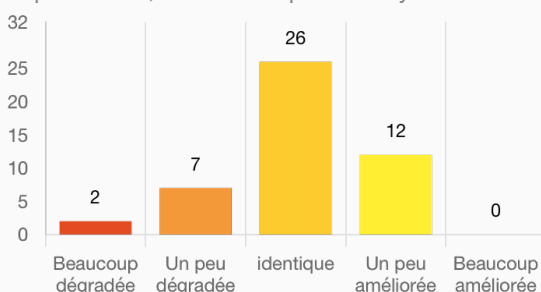
Village-Neuf (68)

Village-Neuf (68)

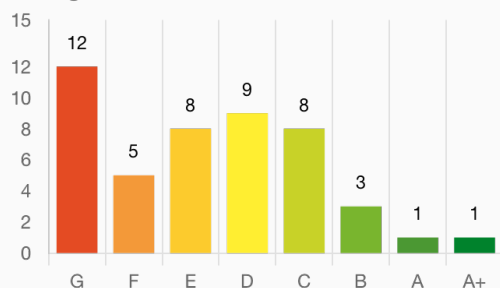
48 contributions dont 47 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

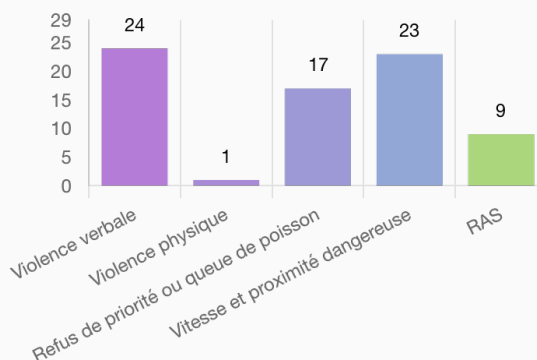


Note globale individuelle

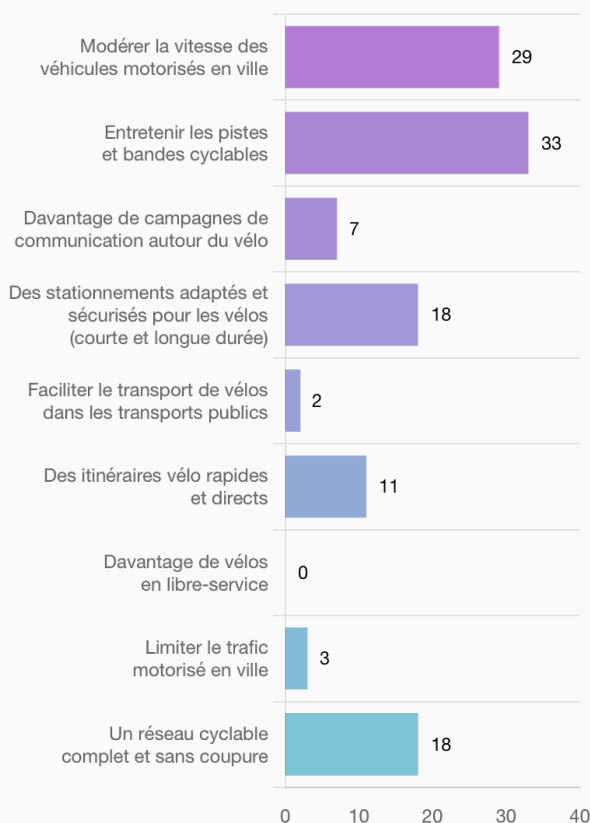


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

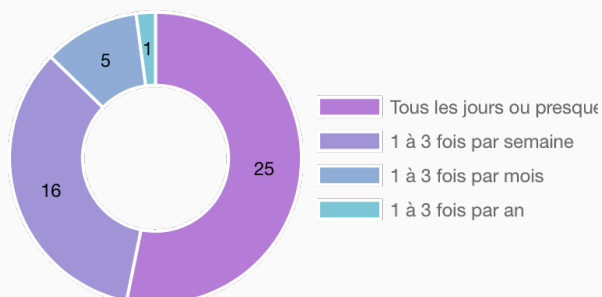
Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



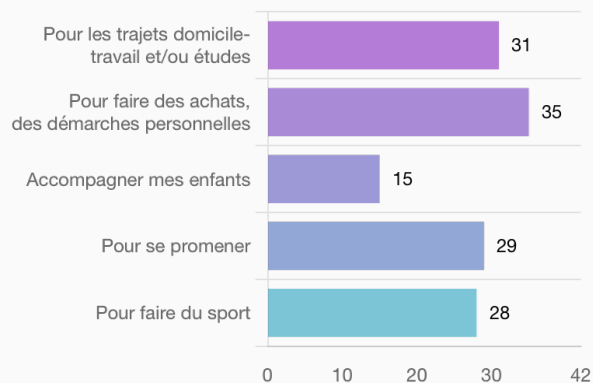
DONNÉES CYCLISTES

47 contributions de cyclistes

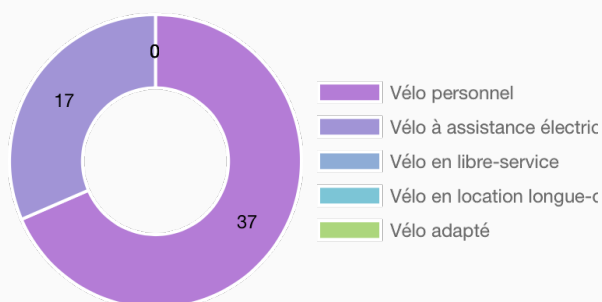
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



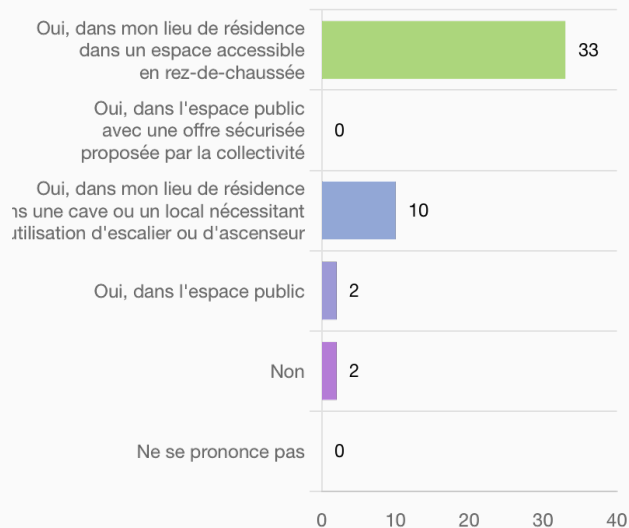
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



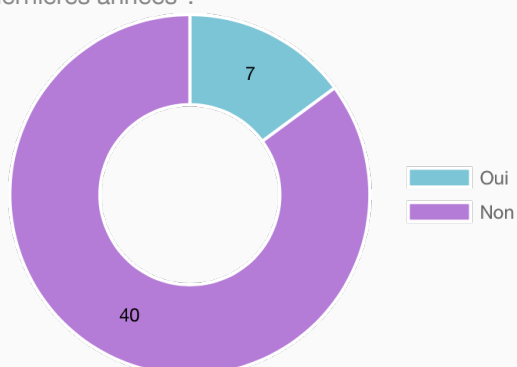
Votre vélo habituel est un...



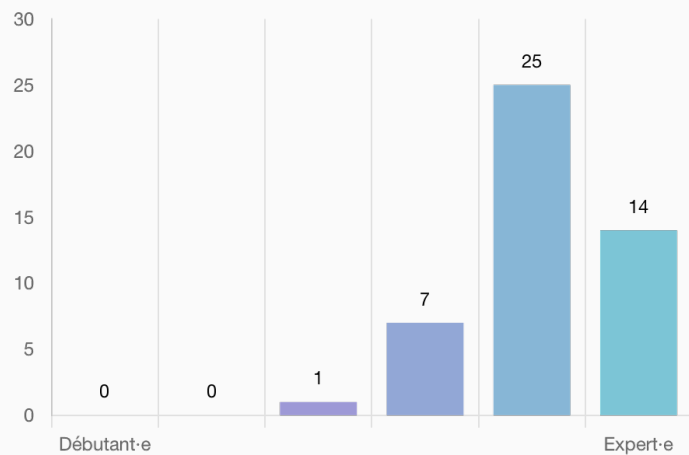
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

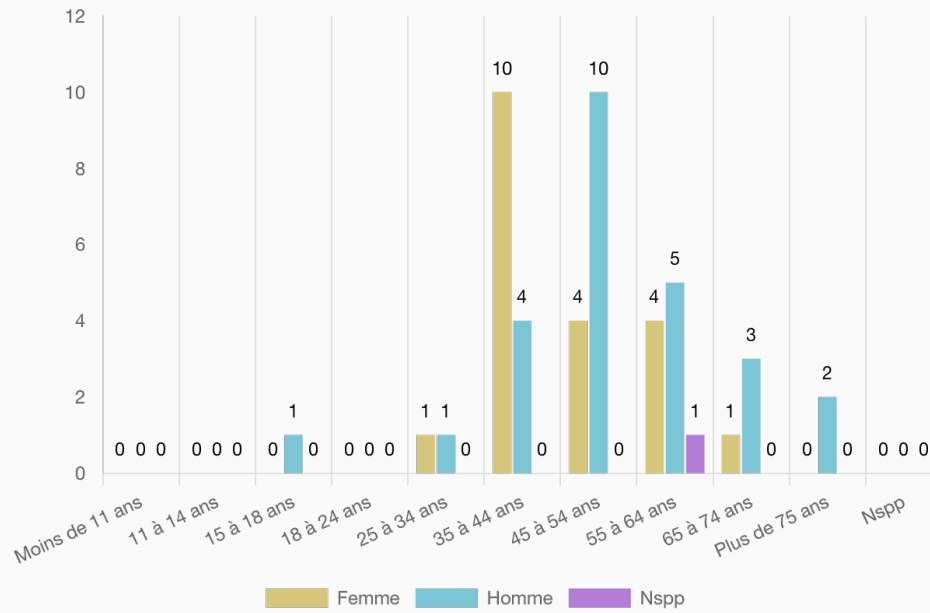


À vélo, vous diriez que vous êtes...

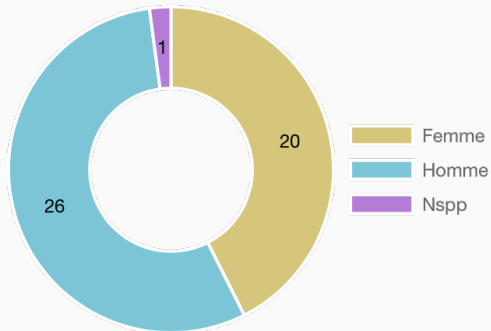


DONNEES CYCLISTES (2/2)

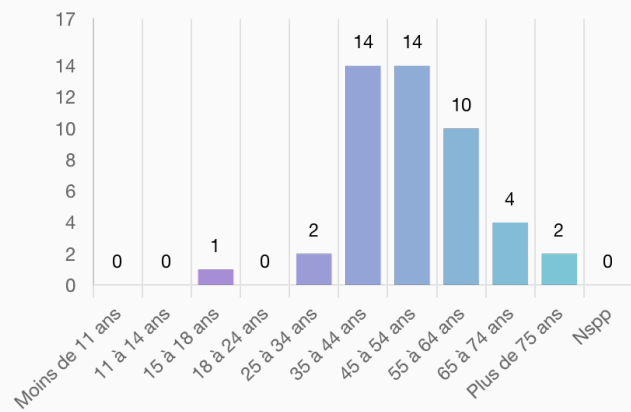
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



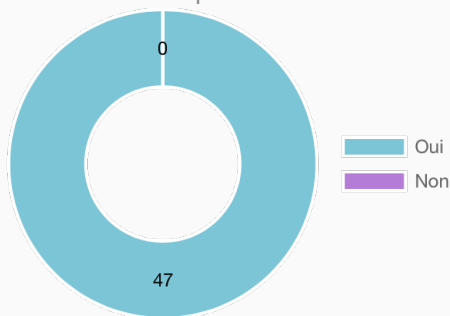
Quel est votre genre ?



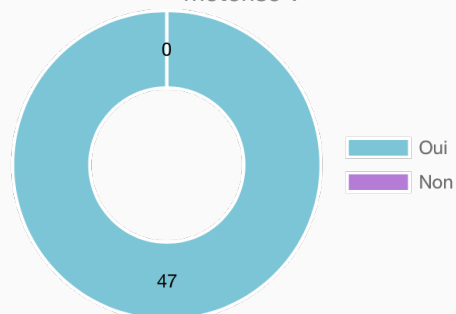
Quel est votre tranche d'âge ?



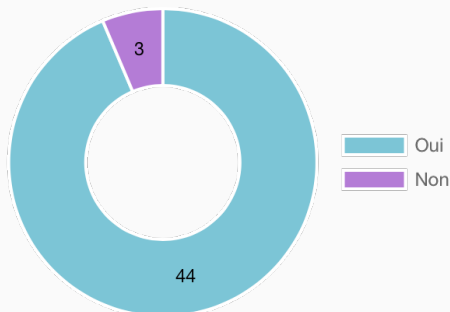
Avez-vous le permis de conduire ?



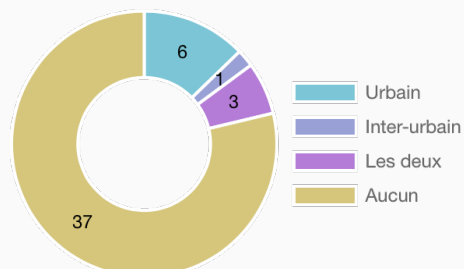
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

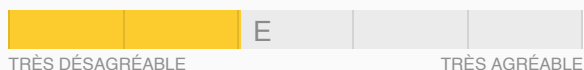


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

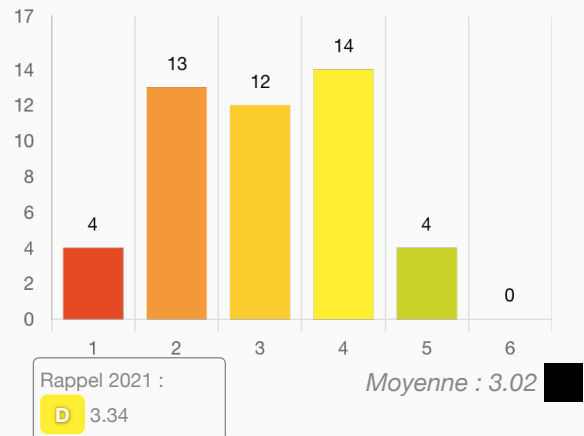


RESSENTI GLOBAL

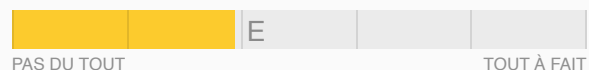
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



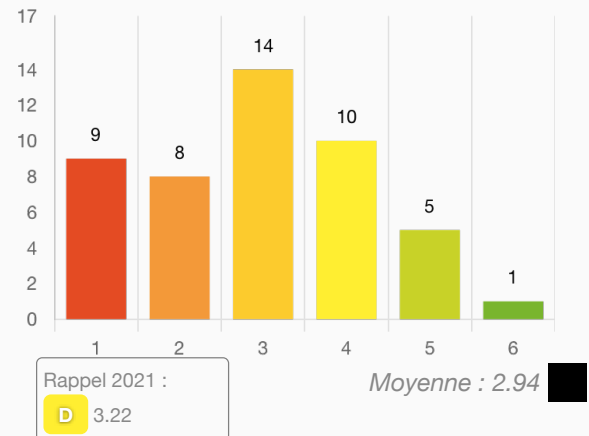
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



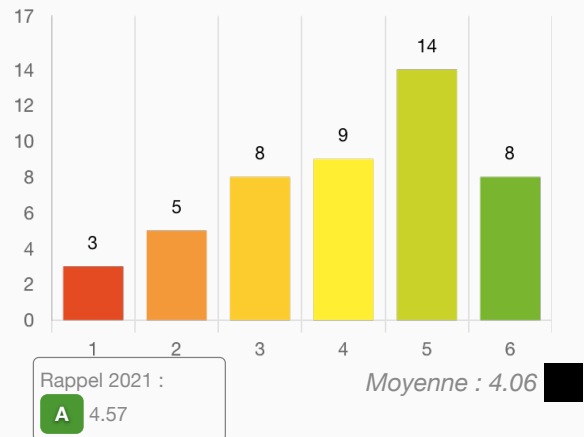
Dans le détail,



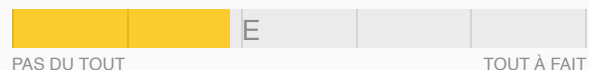
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



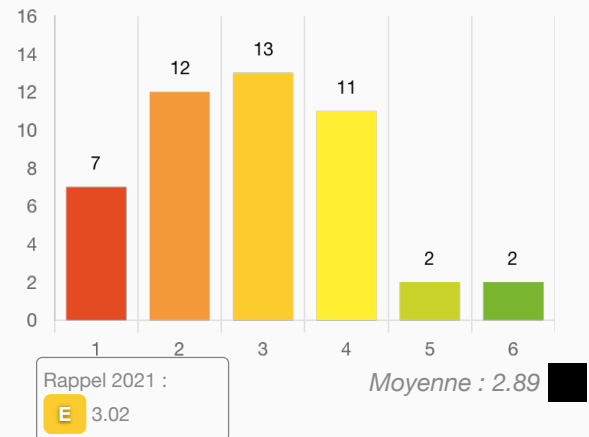
Dans le détail,



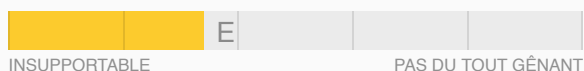
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



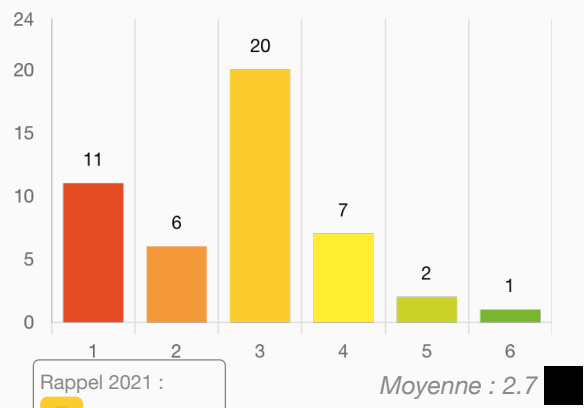
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



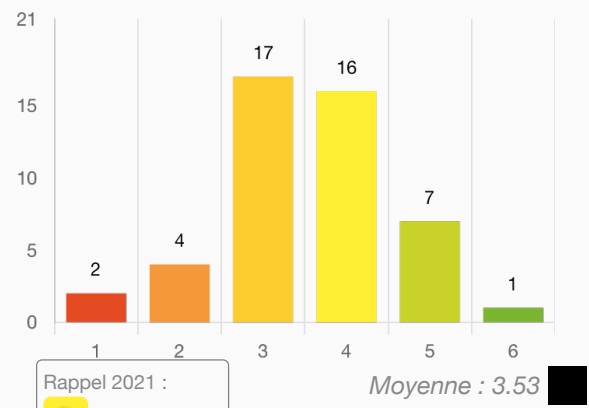
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...

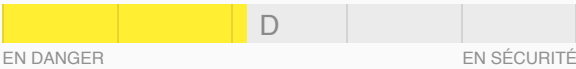


Dans le détail,

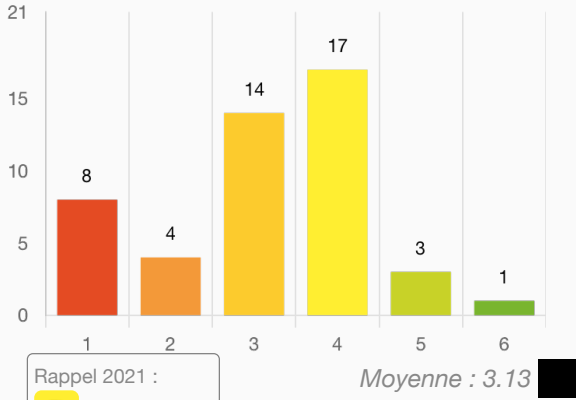


SÉCURITÉ

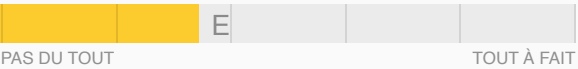
En général, quand je circule à vélo je me sens



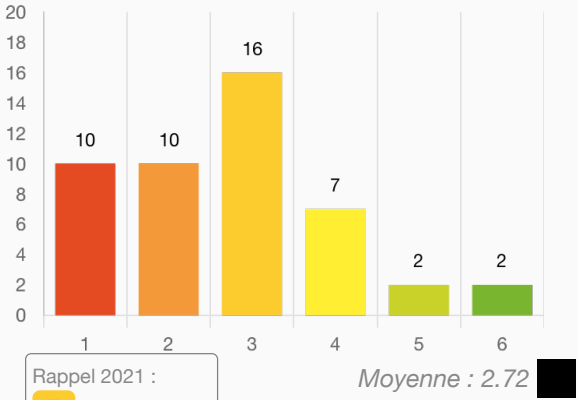
Dans le détail,



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



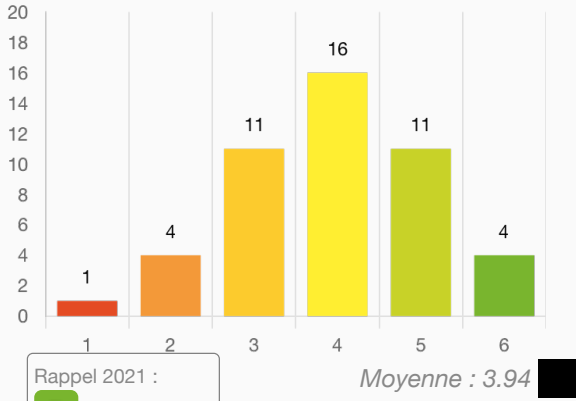
Dans le détail,



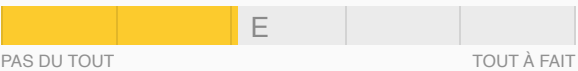
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



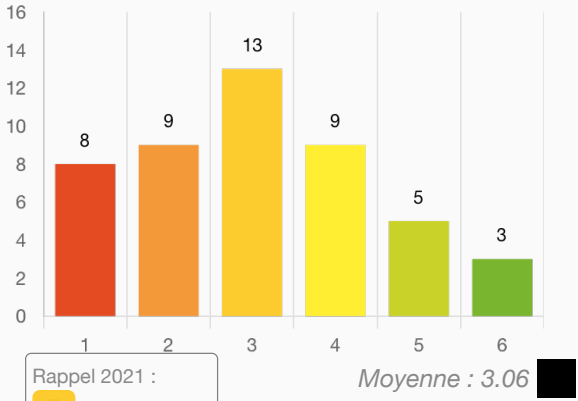
Dans le détail,



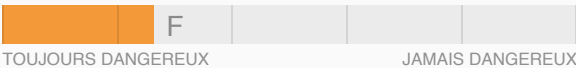
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



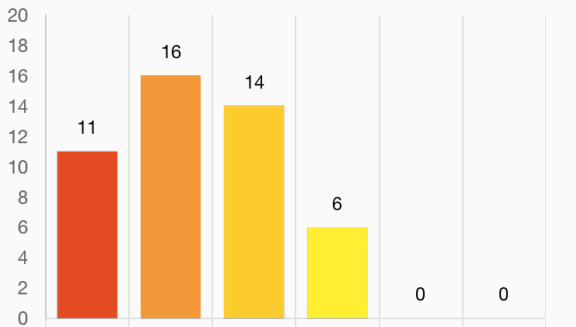
Dans le détail,



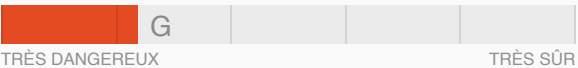
Traverser un carrefour ou un rond-point est...



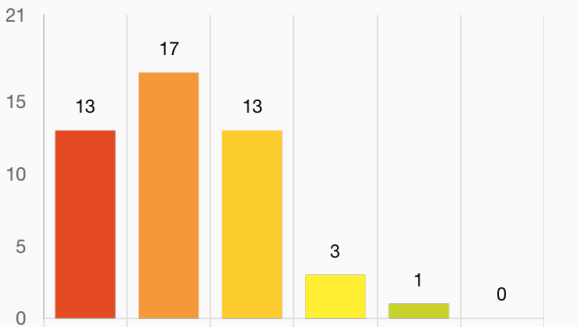
Dans le détail,



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

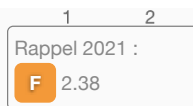


Dans le détail,





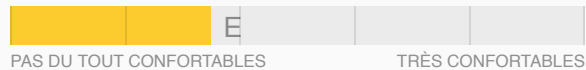
Moyenne : 2.32



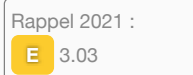
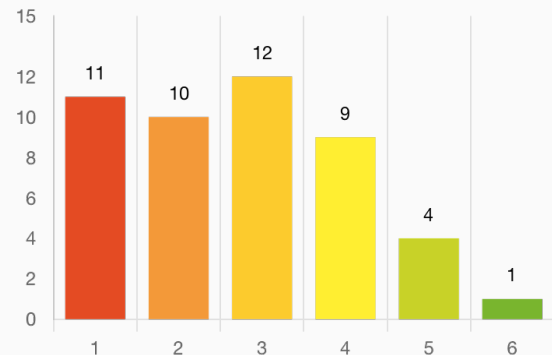
Moyenne : 2.19

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...

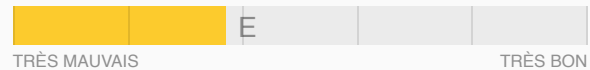


Dans le détail,

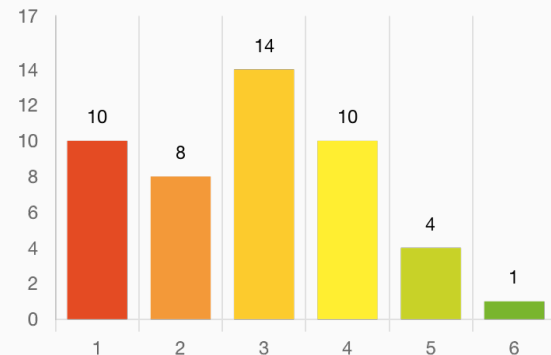


Moyenne : 2.74

L'entretien des itinéraires cyclables est...

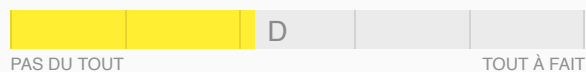


Dans le détail,

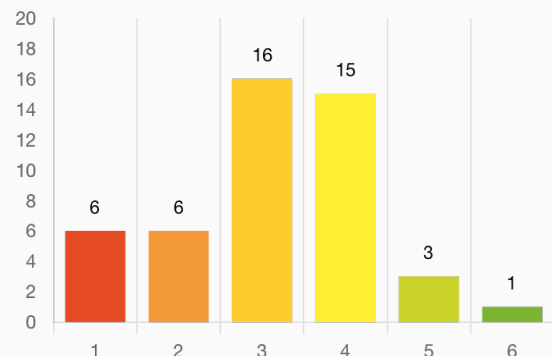


Moyenne : 2.85

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

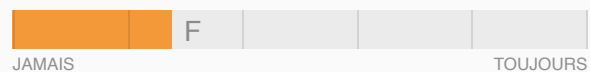


Dans le détail,

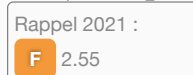
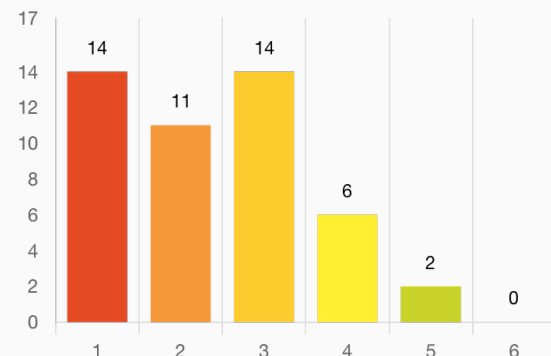


Moyenne : 3.13

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Dans le détail,

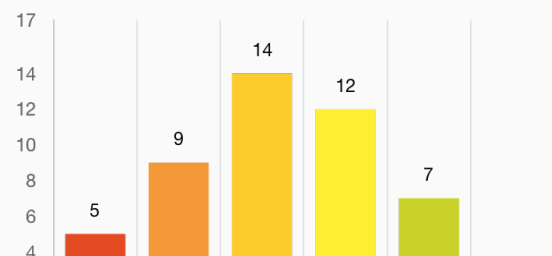


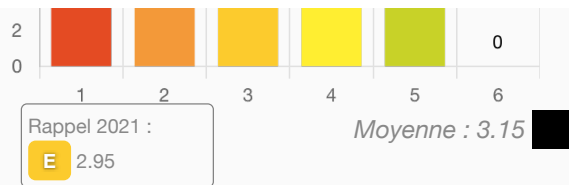
Moyenne : 2.38

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



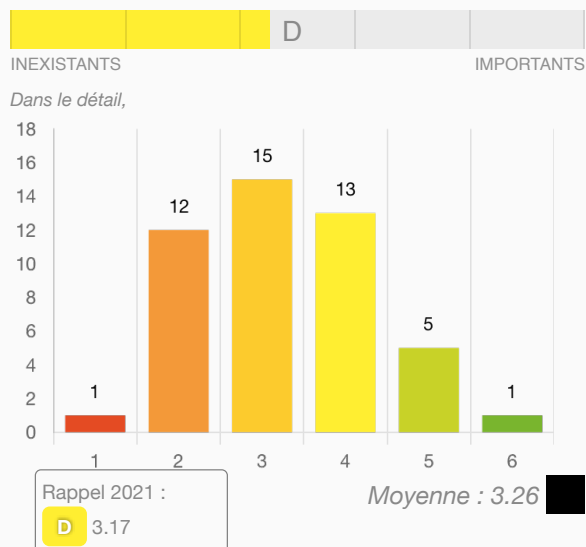
Dans le détail,



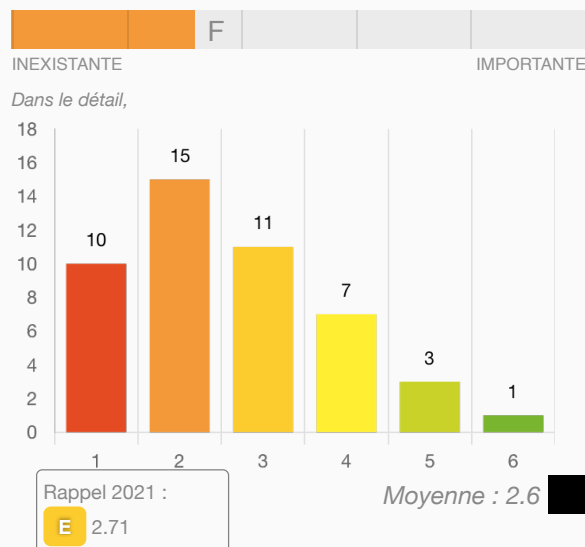


EFFORTS DE LA VILLE

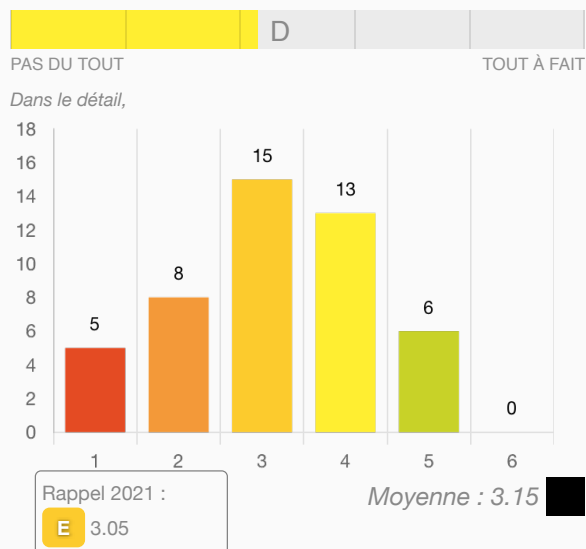
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



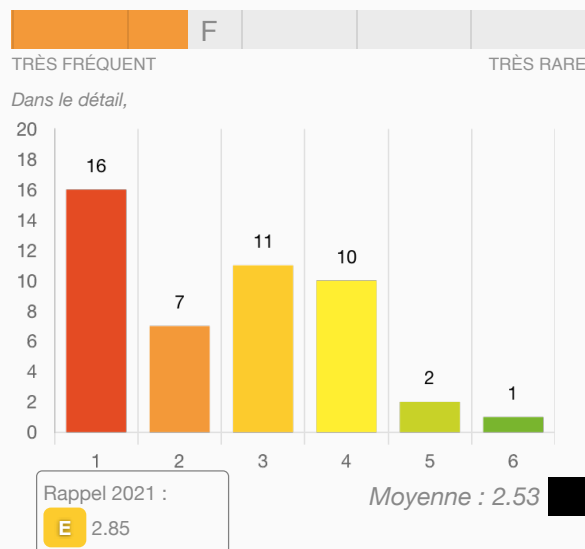
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

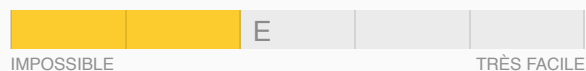


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

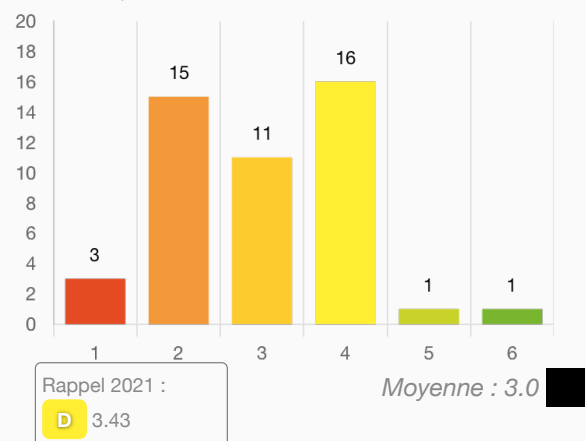


SERVICES ET STATIONNEMENT

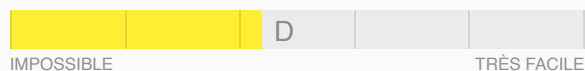
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



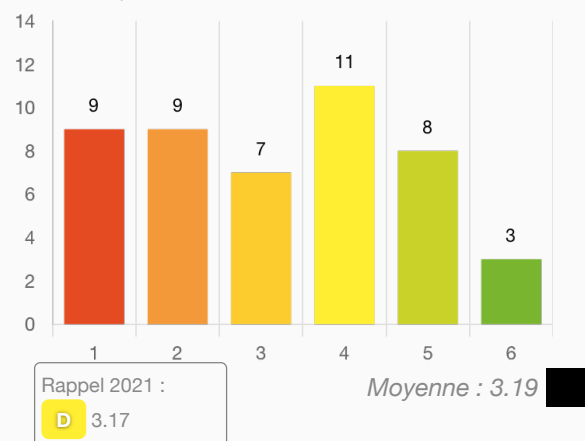
Dans le détail,



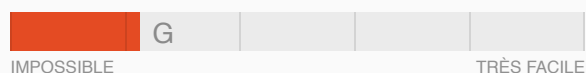
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



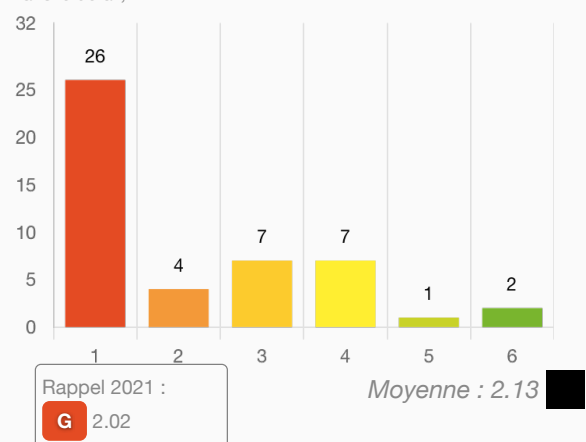
Dans le détail,



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



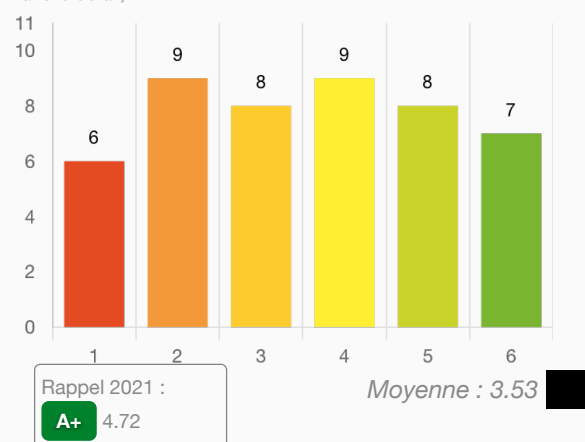
Dans le détail,



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

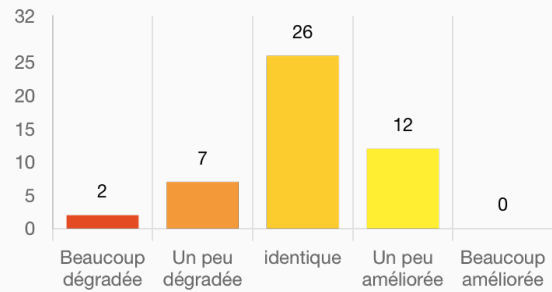


ÉVOLUTION DU RESSENTI

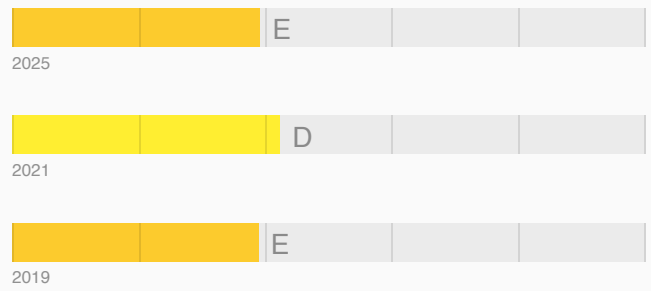
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



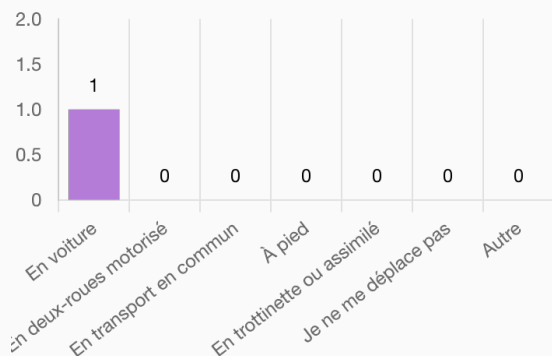
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



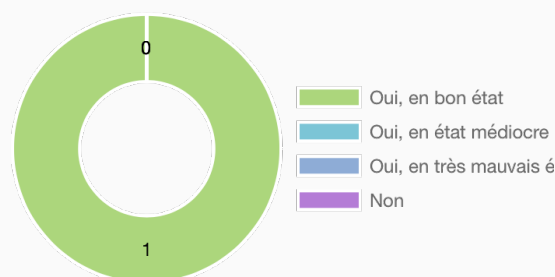
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

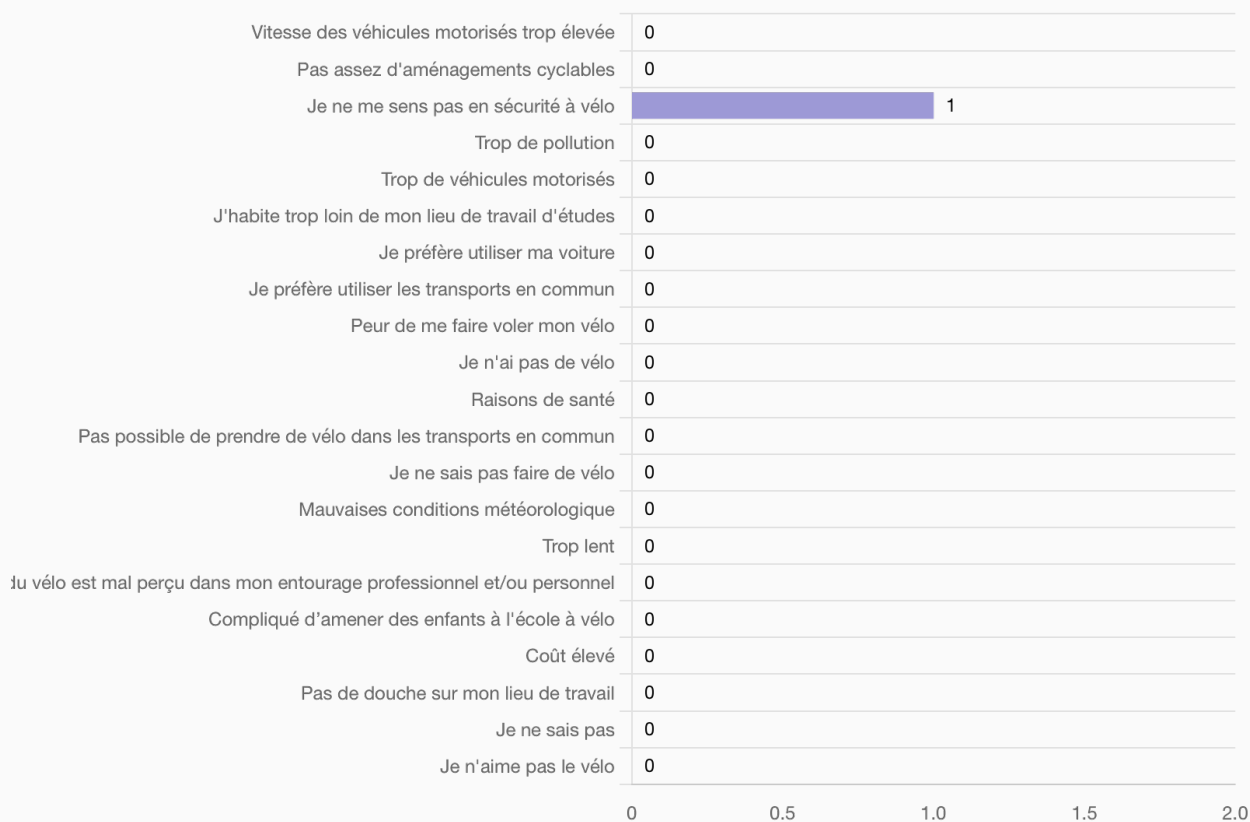
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



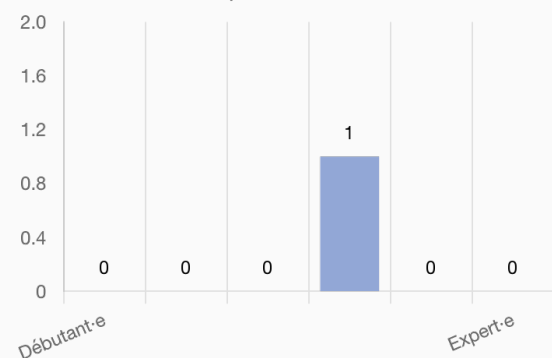
Possédez-vous un vélo ?



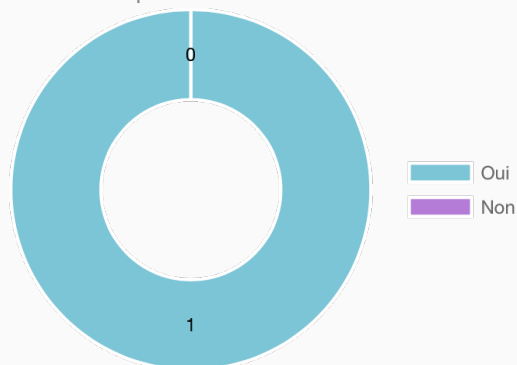
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

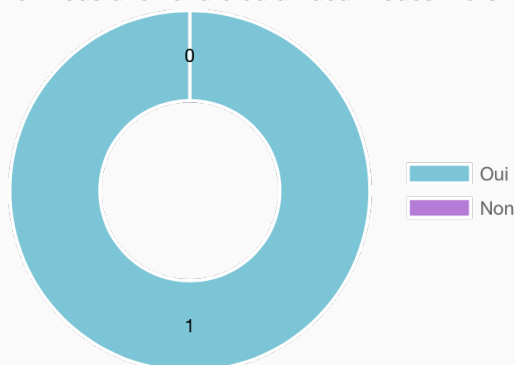


Avez-vous le permis de conduire ?

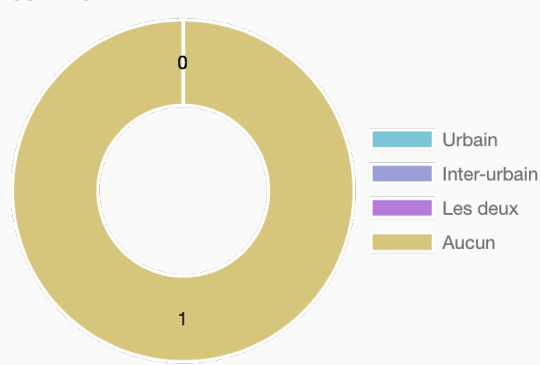


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

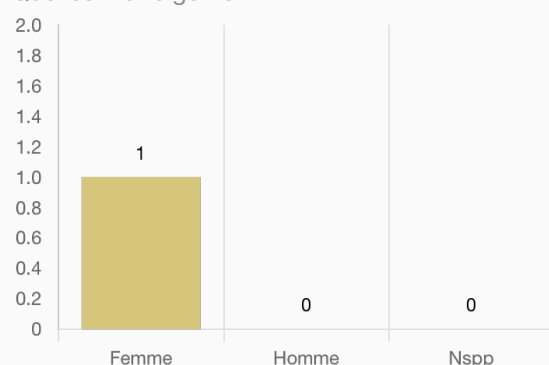
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? commun ?



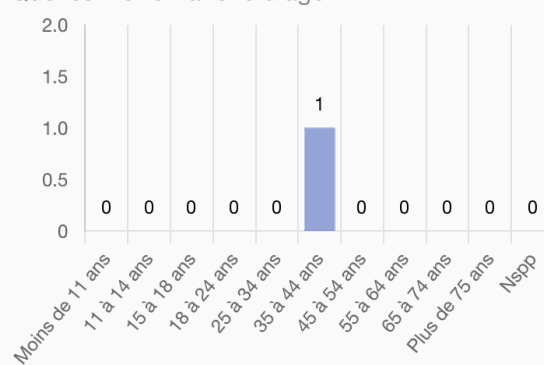
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚲 tous les jours ou presque, 🚲 1 à 3 fois par semaine, 🚲 1 à 3 fois par mois, 🚲 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (28)

- 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Staionnement anarchique des voitures dans les quartiers résidentiels. Balayer pistes cyclables
- 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretien des bandes cyclables laisse à désirer
- 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les bandes cyclables sont trop étroites d'autant plus que les voitures sont de plus en plus larges et de

ce fait, elles dépassent sur les bandes cyclables. Les bandes cyclables sur les trottoirs, sont bien plus sécurisantes que celles sur les routes.

  il faut être vigilant dans la rue du général De Gaulle l'ouverture des portières de voitures peut être un danger

  Les infrastructures cyclables étaient inexistantes, les campements de gens du voyage et les travaux ont rendu la circulation Infernale.

  La commune est en train de refaire une des rues principales avec une piste cyclable séparée de la chaussée

  Rue du général de Gaule : piste cyclable rase les voitures en stationnement Rue de Huningue : pas de piste cyc

  Le développement d'un réseau cyclable ne devrait pas se concevoir au niveau d'une commune mais d'une communauté de communes à minima. Y a-t-il vraiment une volonté de développer un réseau cyclable sécurisé sur le territoire?

  à la sortie du village les pistes cyclable aboutissent sur la route principale, les cycliste sont confrontés au trafic extra urbain.

  A Village-Neuf il serait grandement temps de créer beaucoup plus de piste cyclable

  Pas assez de contrôles de vitesse. Je prends le vélo tous les jours et chaque fois je risque ma vie. Est-ce normal??

  Quelques ronds points vraiment problématiques et une ou deux voies rapides dangereuses mais avec itinéraires alternatifs possibles

  J'aimerais des connexions vélos sécurisées avec les autres villes alentours

  On ne peut pas mettre tout le monde sur un vélo, il faut tenir compte que la voiture est tjrs utiles.

  Je viens d' être renversé par une voiture quand je traversais un passage piéton à pied en poussant mon vélo. Ce passage piéton à travers une départementale lie les 2 parties de la commune et il n'y a pas de meilleures traversés pour les cyclistes. C'est est un endroit très dangereux et la commune ne fait rien.

  Très mauvaise qualité de la bande cyclable rue du général de gaulle, rend ce passage pas du tout confortable et fait mal à la tête à cause des secousses.

  Des efforts sont à fournir, bon début mais une seule rue ou deux ne suffiront pas. Trop d'infractions, parkings sauvages trottoirs, passages piétons, aucun respect limite de vitesse, manque des parkings à vélo, passage dangereux la D105 pour rejoindre l'autre partie du village. Une seule piste cyclable soit le canal pour rejoindre Huningue, peut vraiment mieux faire

  Il faut des parkings à vélo sécurisé devant les commerces, certains arrêts de bus, aux parcs, au canal (comme c'est déjà le cas à la maison eclusiere), piste cyclable rue de Geaune, rue Vauban et pout rejoindre rive Rhin par derrière, il faut des contrôles de vitesse et enrayeur le parking sauvage

  Séparer les pistes des rues serait sécurisant, de même que de contrôler la vitesse des vélos sur les pistes cyclables (non autorisées aux vélos électriques à grande vitesse! Mais qui les empruntent quand même..une signalisation des règles serait souhaitable)

  La voie velo de l'axe centrale de Village-Neuf est nullissime. On ne se sent pas du tout en sécurité. Une prolongation de la voie vélo du canal vers Leclerc, traversant les champs, serait bien aussi, étant donné que la voie routière n'est pas agréable du tout.

  Est ce que les élus ont déjà empreintés les voix cyclables dans le village?

  Dans notre village, il y a maintenant une zone joliment aménagée autour de la pharmacie, avec de nombreux parkings et une nouvelle piste cyclable de 500 m qui est complètement isolée. Le tout n'a coûté que 1,3 million d'euros. J'aurais été plus heureux si cet argent avait été investi dans des pistes cyclables entre notre village et Saint-Louis, plutôt que de rénover la route en oubliant les pistes cyclables.

  Surtout autour des écoles, faire du vélo est extrêmement dangereux. Sur les routes, on met en danger la vie des enfants, et sur les trottoirs, il y a très souvent des voitures garées, ce qui rend souvent le passage impossible, obligeant à se rabattre sur la chaussée. Ce n'est qu'une question de temps avant qu'un accident d'un accident mortel ne se produise ici. La commune devrait absolument sanctionner le stationnement illégal sur les trottoirs et les pistes cyclables.



Pour circuler en sécurité, je privilégie les route de quartier, mais je dois emprunter les passages piéton ou trottoir par endroit. Il y a plein de stop et de rond point dans les quartiers, pour ralentir les voitures, mais absurdes pour les vélos. Les règles ne sont pas harmonisées avec CH et DE. Les piste cyclables le long des grands axes sont pollués, les pistes devraient suivre d'autres itinéraires. Le code de la route est à revoir avec les pays qui nous entourent, à harmoniser et à communiquer et mettre à disposition pour ceux qui ont un doute sans devoir lire un texte de loi et des décrets. Faisons simple, soyons prêt à modifier si nécessaire. Si personne ou presque ne respecte une règle à un endroit donné, c'est peut-être que quelque chose ne va pas. Les ralentisseurs sont une plaie. Pour faire respecter la vitesse, il faut des radars fixes automatiques et des contrôles. Il faut peut-être baisser le montant des amendes au départ, pour éduquer. Les plaques métalliques sur les pistes cyclables, à éviter. On risque de glisser et souvent elles secouent. Les revêtement de certains ponts ou passerelles sont glissants mouillés et verglassés plus que la route. Il faut trouver des revêtements sûrs. La passerelle des trois pays à Huningue se termine par un 180 degrés, aberrant et dangereux, compliqué avec une remorque, stressant avec les enfants ou les personnes âgées. Les itinéraires par les chemins parallèles à la route ne sont pas assez bien référencés par les systèmes de navigations. Une option pour choisir l'itinéraire en fonction du vélo (Ville, VTT, route) serait top. Avec le vélo de course, j'ai tendance à prendre la route, les pistes étant en mauvais état ou pierreux par sections, les itinéraires mal indiqués, des sorties de garage, des changement de côté, impossible de rouler à un bon rythme. Trop de vols de vélos neufs et chers et dès qu'ils passent la frontière. Trop de vols de vieux vélos, même attachés, mais qui font le job. Plus d'abris mieux éclairés, bonnes possibilités de les attacher devant et derrière pour rendre le vol plus compliqué. Des journées sans voiture. Des locations de tandem pour les mal voyants. Des locations de tricycles deux places pour emmener des personnes âgées, qu'elle puissent encore un peu pédaler mais en sécurité. Attention aux chicanes pour barrer la route aux véhicules, souvent compliqués à franchir avec remorque, tricycle ou circulation dans les deux sens, piétons compris. Sens unique pour voitures avec sauf vélo. Possibilité de tourner à droite au feu marqué d'une flèche comme en Suisse. Passages cloutés additionnés d'un passage vélo pour ne pas avoir à traverser à pied, exemple le passage D105 prêt de la maison de haute Alsace à modifier en ce sens. Îlot central infranchissable à vélo, faire le tour sur la D105 trop dangereux, passer à pied, trop long, dernier accident en janvier d'un cycliste à pied percuter par la voiture poussée par la suivante. Mobilité douce, apprendre à se respecter entre cyclistes et avec les autres usagers. Rester vifs et adapter sa vitesse, anticiper, communiquer visuellement, par son équipement, faire preuve de bon sens. Informer des biens faits de la pratique sportive pour le cerveau et tout le reste, que ce soit du vélo ou toute autre activité, mais le vélo, c'est joindre l'utile à l'agréable. Formation au vélo dès les petites classes. Informer des dangers, importance du casque, être visible, éclairage et vêtements. Pour les voyages en train, permettre le transport des vélos. Soutenir les employés et entreprises pour les vestiaires, parking vélo, mise à disposition de vélos sur place pour les petites courses. Donner des bons points aux bons élèves et parlez-en. Motiver, informer et éduquer avec des carottes.



Le réseau cyclable dans la ville a nettement besoin d'être accru, beaucoup de zones également où la sécurité est insuffisante.



Traversée d'un grand axe plutôt dangereuse Pas de piste cyclable dans la rue de Huningue Pas de piste cyclable dans la rue qui mène à l'école/périscolaire



Très souvent la piste cyclable sur le bord des rues n'est pas entretenue (graviers, débris) ce qui est à déplorer pour l'état des pneus de vélo.



Les ronds points sont compliqués à cause du trafic routier.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).